



חינוך התעסוקתי
מאגר שאלות לkrat
המבחן העיוני - "התיאוריה"

תשפ"ד, 2024



למורים ולתלמידים שלום!

אנו שמחים להעמיד לרשותכם את מאגר השאלות החדש שהפקנו בעבורכם, ואשר נועד לסייע בהכנה למועד המבחן העיוני הארצי ("התיאוריה") שבמסגרת לימודיו החינוך התיכון התיכון.

מאגר זה מבוסס על מאגר שאלות ה"תיאוריה" של רשות הרישוי במשרד התרבות, אשר שודרג וудכן בזיקה לתכנית הלימודים בחינוך התיכון התיכון. בנוסף לשאלות התיאוריה המסורתית, כולן המאגר גם שאלות בנושאים כמו: היסח דעת, הנוסעים ברכב ולחץ חברתי, תפיסת סיכונים וזהות מוקדם של סכנות, אלכוהול ונחיגה, היצות לחוק ועקרונות ההתנהגות הבטיחותית.

אנו מוקווים כי המאגר החדש יקל על התלמידים לרכוש את הידע הנדרש, להעמיק את ההבנה ואת יכולת הניתוח של סיטואצית הדרך והמתරחש בכיביש ולǐישם את התובנות הנדרשות לנחיגה זהירה ובוטחת.

במאגר כ-740 שאלות המ민וות על-פי 22 פרקי תכנית הלימודים. בסוף כל פרק מופיע מחוון התשובות הנכונות לשאלות של אותו הפרק. המאגר ילק ויתרחב משנה לשנה ויתווסף לו שאלות חדשות. כ-90% משאלות המבחן הארצי תהינה מתוך מאגר שאלות זה.

בעת האחרונה נערכו שינויים רבים במאגר – שופרו וקוצרו ניסוחי שאלות ומשמעותם, נעשו תיקוני לשון (כולל הסבת המאגר ללשון רבים במקום בלשון זכר), שאלות רבות דויקנו יותר מבחינה מדעית, ובנוסף בוטלו שאלות מסויימות והתווסףו שאלות חדשות.

המאגר אינו כלי לימוד העומד בפני עצמו ואנו מצפים שישתלב כראוי בתהליך לימוד תכנית החינוך התיכון, הן ביוזמת המורה והן ביוזמת התלמידים.

שייהיה בהצלחה לכולם

מקס אבירם,
מנהל אגף זה"ב, נגישות ואורה חיים בטוח

צוות פיתוח המאגר:

נחמייה זרוחובי, אגף זה"ב, נגישות ואורה חיים בטוח – ראש הצוות
זאב באואר, מכון סאלד
שחר פרטוק, רשות הרישוי, משרד התרבות
מירי נחום, הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים
אורית הכהן, אגף זה"ב, נגישות ואורה חיים בטוח (לשעבר)
חגי שמשיאן, אגף זה"ב, נגישות ואורה חיים בטוח (לשעבר)
עפרה דוידוביץ

תוכן

1	שיעור המבוא	
3	נושא 1: מחוון תשבות	
5	היבטים של תקשורת בדרך וסימנים מעידים	
17	נושא מס' 2: מחוון תשבות	
19	אחריות המשתמשים בדרך והחוק במרחב התעבורי	
26	נושא 3: מחוון תשבות	
27	עקרונות ההתנהגות הבטיחותית	
36	נושא 4: מחוון תשבות	
37	הדרך והסבירה	
44	נושא 5: מחוון תשבות	
45	הנוסעים ברכבת לחץ חברתי	
51	נושא 6: מחוון תשבות	
53	כלי רכב דרגלי – האופנו	
59	נושא 7: מחוון תשבות	
61	כלי רכב דרגלי – אופניים חשמליים	
78	נושא 8: מחוון תשבות	
79	מהירות ונטילת סיכונים	
92	נושא 9: מחוון תשבות	
93	זמן תגובה ומרחק עצירה	
99	נושא 10: מחוון תשבות	
101	היסח הדעת בנהיגה	
110	נושא 11: מחוון תשבות	
112	trapיסת סיכונים וזיהוי מוקדם של סכנות בדרך	
124	נושא 12: מחוון תשבות	

אלכוהול ונהייה	125
נושא 13: מחוון תשובות	130
נהייה בסביבה עירונית	131
נושא 14: מחוון תשובות	146
הצומת	147
נושא 15: מחוון תשובות	171
נסעה בדרך שאינה עירונית	173
נושא 16: מחוון תשובות	186
נהייה בתנאים מכבים	187
נושא 17: מחוון תשובות	198
הפעלת כלי הרכב בבטחה	199
נושא 18: מחוון תשובות	207
השליטה בכלים הרכב	209
נושא 19: מחוון תשובות	215
נהייה לילה – עייפות בנהייה	217
נושא 20: מחוון תשובות	224
תאונת דרכים ו"כמעט תאונה"	225
נושא 21: מחוון תשובות	228
לקראת לימוד נהייה, קבלת רישיון ונהייה בליווי	229
נושא 22: מחוון תשובות	234
تمرורים נוספים שצדאי להכיר	235
تمرורים הצדאי להכיר: מחוון תשובות	264

נושא מס' 1:

שיעור המבוא



1.1 על מי מוטלת החובה להכיר את חוקי התנועה ולכיזת להם?

- א. רק על הנוהגים ברכב רכב מנوعי.
- ב. על כל אדם המשמש בדרך וברשותו רישיון נהיגה.
- ג. על כל אדם המשמש בדרך.
- ד. רק על הנוהגים ברכב ועל הנוסעים בו.

1.2 מי רשאי לנוהג ברכב רכב מנועי?

- א. מי שעומד בתנאים שנקבעו ב מבחון הרישוי השנתי של הרכב.
- ב. מי שעומד בתנאים הרשומים בהנחיות יצרן כלי הרכב בספר הרכב.
- ג. בעל רישיון נהיגה תקף לאותו סוג כלירכב.
- ד. מי שלא הורשע בעבירות תנועה בשנתיים האחרונות.

1.3 באיזה מצב אסור לנוהג לנוהג ברכב מכל סוג?

- א. כאשר מצבו הגוף או הנפשי עלול לסכן עוברי דרך אחרים.
- ב. לפני נטילת תרופה ובמשך 24 שעות רצופות לאחר מכן.
- ג. לא מוגדר בחוק מצב שבו לנוהג בעל רישיון נהיגה תקף אסור לנוהג.
- ד. אם הנהג לא נח לפחות שמותה לפני תחילת הנהיגה.

1.4 מהי דרגת הרישיון הדרישה לנוהגה ברכב מנوعי שמשקלם הכולל עד 3,500 ק"ג?

- א. A1
- ב. B
- ג. A
- ד. 1

1.5 באיזה סוג כלירכב מותר לכל בעל רישיון נהיגה מדרגה B לנוהג?

- א. באופנו שעומס פיק מנועו עד 14.6 כ"ס.
- ב. במכונית פרטית וברכב מסחרי שמשקלם הכולל המותר עד 4,500 ק"ג.
- ג. במכונית פרטית וברכב מסחרי שמשקלם הכולל המותר עד 3,500 ק"ג.
- ד. במוניות ואוטובוס ועיר ציבורי.

נושא 1 : מחוון תשובות

שאלות	תשובה נכונה
1	ג
2	ג
3	א
4	ב
5	ג

נושא מס' 2:

היבטים של תקשורת בדרכו וסימני מעידה



2.1 האם חובה לאותת בעט סטייה ימינה או שמאלה מנתיב הנסיעה?

- א. אין חובה לאותת אם הסטייה משמעותית אך כל הנהגים מבחינים בה.
- ב. אין חובה לאותת בזמן סטייה מנתיב לנטייב.
- ג. חובה לאותת כאשר עוברים מנתיב, אך אין חובה לאותת כאשר סוטים סטייה שאינה משמעותית.
- ד. חובה לאותת לפני כל סטייה מנתיב הנסעה עד להשלמתה.

2.2 מהי הסכנה של הנג להביא בחשבון כביש שבתצלום שלפניכם?



- א. אין כל סכנה בכביש שבתצלום.
- ב. כלי הרכב חוניים צמוד זה לזה וחוסמים את המעבר להולכי הרגל.
- ג. שוטר תנועה עלול לרשום דוחות לנוהגים שחנו בימין הכביש.
- ד. הולכי רגל עלולים להתפרץ לכביש מפני המכוניות החוניות.

2.3 כיצד עלייכם לנحوו במצב המוצע בתצלום שלפניכם?



- א. עלייכם להאיץ ולעקור את הולך הרجل.
- ב. עלייכם להאט ולצפור כדי שהולך הרجل יעוזר.
- ג. עלייכם להאט, להתכוון לעצירה ולאפשר להולך הרجل להשלים את חציית הכביש.
- ד. אין צורך לנוקוט שום פעולה מיוחדת מכיוון שהולך הרجل רחוק מכם.

2.4 כיצד עלייכם להגיב לטיימניות המעידים שבתצלום שלפניכם?



- א. עלייכם להאט ולהתכוון לעצירה, כדי למנוע פגיעה בדלת הפתוחה או באדם היוצא ממכלי הרכב.
- ב. עלייכם לסתות שמאליה ולהאיץ כדי למנוע פגעה בנוסעים שעשויים לצאת ממכלי הרכב.
- ג. עלייכם להמשיך בנסיעה כרגע, ללא התייחסות לדלת הפתוחה. חובת זהירות חלה על הנהג היוצא ממכלי הרכב.
- ד. עלייכם לצפור צפירה חזקה וממושכת כדי למנוע פגעה בדלת הפתוחה.

2.5 האם המיקום של שתי המכוניות בתחום העקומה החדה בתצלום שלפניכם נכון?



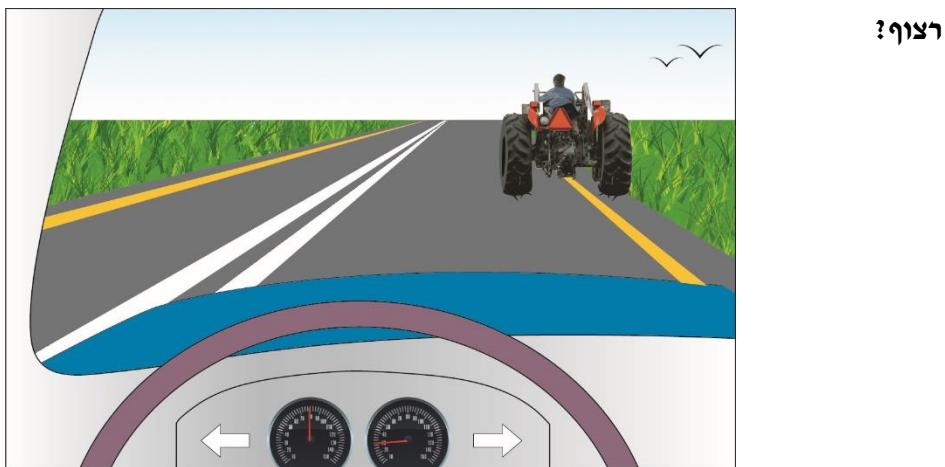
- א. מיקומן אינו נכון משום שהוא אינו מאפשר לנוהגים לשמור על קשר עין.
- ב. מיקומן נכון משום שנוהגי המכוניות מקפידים להישאר בימין הכביש, כנדרש במצב זהה.
- ג. המיקום של המכונית הימנית נכון, אבל המיקום של המכונית השמאלית אינו נכון.
- ד. מיקומן אינו נכון משום שהמקום הבטיחותי ביותר למכוניות בעקומה חדה הוא במרכז הכביש.

2.6 התבוננו בתצלום שלפניכם. האם מיקומו של כלי הרכב המוצג בתצלום בעת נסיעתו בתחום העקומה נכון?



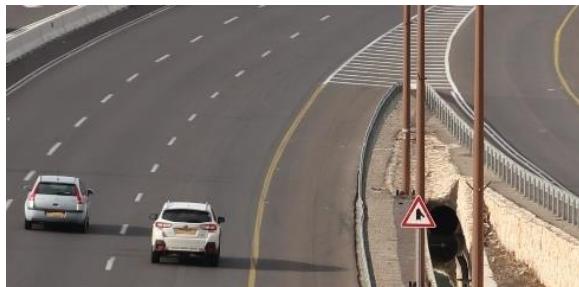
- א. לא. כלי הרכב נוסע קרוב למרכז הכביש ולכן הוא מסכן את כלי הרכב הבאים ממול.
- ב. יש להשלים את הנסיעה בעקומה בזמן הקצר ביותר, ולכן יש לנסוע לצד הפנימי של העקומה.
- ג. הנסעה קרוב למרכז הכביש מאפשרת לנוהג להקטין את הכוח המרכזי (הכוח המושך כלי רכב אל מוחץ לשיבוב) הפועל על כלי רכבו.
- ד. כל עוד אין כלי רכב אחר בתחום העקומה, מותר לנוהג לנסוע בכל מקום בה.

2.7 האם מותר לכם לעקוף כלי רכב איטי הנוסע לפניכם בשלושאלכם מסומן קו הפרדה



- א. מותר לכם לעקוף אותו, בתנאי שלא תחצו את קו ההפרדה הרצוף.
- ב. מותר לכם לחצות את קו ההפרדה הרצוף ו לעקוף את כלי הרכב האיטי אם הוא נושא לפחות זמן רב.
- ג. מותר לכם לחצות את קו ההפרדה הרצוף ו לעקוף את כלי הרכב האיטי רק אם הוא כלי רכב לא מנועי.
- ד. מותר לכם לעקוף אותו ואך לחצות את קו ההפרדה הרצוף, אלא אם כן מגיע כלי רכב אחר מן הכיוון הנגדי.

2.8 כיצד עליכם לנוהג בהמשך הדרך המוצגת בתצלום שלפניכם?



- א. עלייכם לשים לב לכלי הרכב המשתלבים מימין. עליהם לתת לכם זכות קדימה.
- ב. עלייכם לתת זכות קדימה לכלי הרכב המשתלבים מימין.
- ג. עלייכם להאט ולהתכוון לאפשרות שכלי הרכב שלפניכם יעצור.
- ד. עלייכם לתת זכות קדימה לכלי הרכב שבسبיבתכם כשאתם פונים ימינה.



9725

2.9 מה משמעות התמרור שלפניכם?

- א. בצומת פנו ימינה בלבד.
- ב. עברו את המקום המסומן בתמרור מצידו הימני.
- ג. עברו לנתיב הסמוך מימין כאשר תנאי התנועה מאפשרים זאת.
- ד. לפניכם נתיב מיוחד, המיועד לתחבורה ציבורית בלבד.



433

2.10 בצד ימני של כביש דו-סטרוי בייעירוני מוצב התמרור שלפניכם.

מה אוסר תמרור זה?

- א. התמרור אוסר לעצור ולחנות מצד שבו מוצב התמרור.
- ב. התמרור אינו אוסר דבר אלא מסמן סוף קטע דרך שאסור לחנות בו.
- ג. התמרור אוסר לעצור ולחנות בשני צידי הכביש.
- ד. התמרור אוסר לחנות בימין הכביש אך אינו אוסר לעצור לפרק זמן קצר.



318

2.11 אתם מתקרבים לקטע דרך שבסכניתם אליו מוצב התמרור שלפניכם. כלי רכב אחר כבר נכנס לקטע הדרך מן הכיוון הנגדי ונוסע לכיוונכם. כיצד עליהם לנחות?

- א. עליהם להכנס לקטע הדרך רגל ולחשתדל לחלו' בזהירות על פני הרכב שבא לכיוונכם.
- ב. עליהם להאט ולהיכנס בזהירות לקטע הדרכים.
- ג. זכות הקדימה היא שלכם; עליהם להזדקיק אוורות ולהיכנס לקטע הדרכים.
- ד. עליהם להמתין ליציאת כלי הרכב האחר מקטע הדרכים ורק אז להיכנס אליו.

2.12 כיצד עליכם לנוהג בדרך שבתצלום שלפניכם?



- א. עליכם להמשיך בנסיעה במהירות המרבית המותרת כי הדרך פנויה.
- ב. עליכם לעבור ליד התמרור בלי לשנות את מהירות נסיעתכם.
- ג. עליכם להאט ולהציגם לימיין כי הדרך מתעקלת.
- ד. עליכם לצפור לפני הכניסה לעקומה כדי שנගים הבאים מזוויות הנגדי ידעו על התקרובותכם.

2.13 מה מסמן נהג שהפעיל את כל מחווני הכוון ברכבו בזמןנית?

- א. הנהג מאותת על כוונתו לפנות בצומת הקרוב.
- ב. הנהג מסמן כי בכוונתו לעצורה.
- ג. אין זה סימן מכובן מצד הנהג אלא קלקל במערכת מחווני הכוון.
- ד. הנהג מסמן כי נקלע למצב של מצוקה.

2.14 לאיזה סוג של תמרורי צורה מרובה בדרך כלל?

- א. לתמורי אזהרה.
- ב. לתמורי הוריה.
- ג. לתמורי מודיעין והדרכה.
- ד. לתמוריים ניידים.

2.15 האם סימון על גבי הכביש שנעשה על פי החוק נחשב לתמרור?

- א. כן, אבל רק אם צבעו לבן.
- ב. כן, אבל רק בדרך עירונית.
- ג. כן, בכל מצב.
- ד. כן, אבל רק אם יש לצידו תמרור אחר.

2.16 כאשר נהוג כדי הרכיב שלפניהם מפעיל את כל מהווני הכוון בזמנית:

- א. הוא מודיע על פניה קרובה.
- ב. הוא מודיע שהוא עומד לבולם.
- ג. הוא מודיע על מצוקה.
- ד. הוא מודיע על תאוריה מקולקלת.

2.17 מה היתרונות בהפניית המבט בזמן הנהיגה גם הרחק לפנים?

- א. הפניה המבט הרחק לפנים מאפשרת בכל מקרה לשמר על נסיעה במהירות המרבית המותרת.
- ב. הפניה המבט הרחק לפנים מאפשרת לתכנן את הנסיעה בהתאם לתנאים שבשימוש בדרך.
- ג. הפניה המבט הרחק לפנים מונעת את הסחת הדעת של הנהג.
- ד. אין יתרון בהפניית המבט הרחק לפנים כי הדבר מונע מהנהג לשנות בתרחש בסמוך לו.

2.18 באיזה תנאי מותר לסתות מנתיב הנסיעה?

- א. בתנאי שנוהגים במהירות נמוכה ובסטייה חדה.
- ב. בתנאי שמאותתיים ומורידים הילוך.
- ג. בתנאי שלא ייגרמו סיכון או הפרעה לעוברי דרך.
- ד. בשום תנאי אסור לסתות מנתיב הנסיעה.

2.19 באיזה מן המקרים האלה עלייכם לאותה במחוון הכוון?

- א. בכל מקרה שבו אתם ננסים לצומת.
- ב. כאשר אתם מתחווים להתחילה בנסיעה או לסתות מנתיבכם.
- ג. לפני כניסה לעיקול חד.
- ד. כאשר אתם מתקרבים למפגש מסילת ברזל או למעבר חצייה.

2.20 כיצד עלייכם לנוהג כאשר נושא לפניכם כלי רכב המאותת במחוון הכוון?

- א. עלייכם לאפשר לנוהג כלי הרכיב שלפניכם לבצע את הפעולה לשולחה אותה.
- ב. עלייכם להגברת מהירות נסיעתכם כדי לkür את הזמן שבו עלולה להתרחש תאונה ביןיכם ובין כלי הרכיב שלפניכם.
- ג. תוכלו להמשיך בנסיעה ללא האטה. האחוריות היא של הנהג המאותת.
- ד. עלייכם להימנע לצד ימין של הכביש.

2.21 באיזה מקרה חלה על הנהג חובת איתות?

- א. כשהוא מתכוון לסתות מנתיב נסיעתו.
- ב. כשהוא מתחילה לעלות בעלייה ארוכה.
- ג. כשהוא עומד לחצות צומת הצלבות.
- ד. כשהוא מתקרב למפגש מסילת ברזל שלפניו מחסום.

2.22 באיזה מן המฉบבים שלפניכם עלייכם לאוותת במחוון הכוון?

- א. לפני שאתם נכנסים לעוקמה חדה שבה הראות מוגבלת.
- ב. כאשר אתם מתקרבים למעבר חציה שהולך רגל כבר התחיל לחצות.
- ג. כאשר אתם מתכוונים להתחילה בנסעה ולהשתלב בתנועה שבככיש.
- ד. בכל פעם שאתם נוסעים במנהרה או בקטע דרך ללא שוליים.



**2.23 למי מיועד הרמזור
השמאלי בתצלום שלפניכם?**

- א. לכל כלי רכב שרוצה לפנות שמאלה.
- ב. לאוטובוסים ולמוניות שרצו לפנות שמאלה.
- ג. לתנועה החוצה את הצומת משמאלו.
- ד. לכל כלי הרכב בצומת.

2.24 באיזה מן המקרים האלה עלייכם לאוותת במחוון הכוון?

- א. כאשר אתם מתכוונים לעبور נתיב לצורך עקיפה.
- ב. כאשר אתם חולפים על פני תחנת אוטובוס.
- ג. כאשר אתם נהגים בדרך שאינה סלולה.
- ד. בכל פעם שאתם מתקרבים לצומת.

2.25 באיזה מן המฉบבים האלה חלה על הנהג חובת איותות במחוון הכוון?

- א. כאשר ערפל מתקשה על הראות.
- ב. כאשר הנהג מתקרב למפגש מסילת ברזל.
- ג. כאשר הנהג מתכוון לשנות את נתיב נסיעתו.
- ד. כאשר הנהג מתקרב לירידה תלולה.

2.26 כיצד עלייכם נהוג בקטע דרך שבכニסה אליו מוצב התמרור שלפניכם?



307

א. עלייכם להימנע משימוש בתויב הנסיעה הימני.

ב. עלייכם לאפשר לכלי הרכב הבא מולכים לחלו' על פניכם בלבד
לאלץ אותו להתעכב או לסתות מנתיבו.

ג. עלייכם להגביר את מהירותכם כדי לסייע את התנועה בקטע זה
בזמן קצר ככל האפשר.

ד. עלייכם להמשיך בנסעה במהירות הרגילה — זכות הקדימה
היא שלכם.

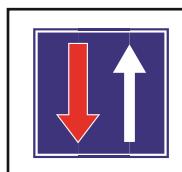
2.27 בכניסה לקטע דרך הזוב התמרור הזה:



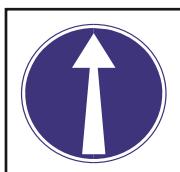
618

איזה מהתמרורים האלה הזוב בקצת الآخر של קטע

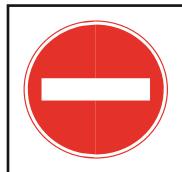
דרך זה?



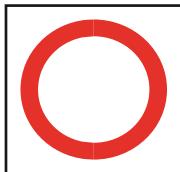
308



203



402



401

א. 203

ב. 308

ג. 401

ד. 402

2.28 באיזה מקרה מותר להשתמש בצופר?

- א. מותר להשתמש בצופר רק כדי למנוע סכנה בדרך עירונית.
- ב. מותר להשתמש בצופר רק כדי למנוע סכנה שאינה אפשר למנוע באופן אחר.
- ג. מותר להשתמש בצופר רק כדי למנוע סכנה בדרך שאינה עירונית.
- ד. מותר להשתמש בצופר בכל דרך כדי למנוע סכנה, אבל רק לכלי רכב ציבורי.



2.29 האם מותר לכם לעקוף כלי רכב איטי הנוסע לפניכם, שימושאלכם קו הפרדה רצוף ומשמאלו קו הפרדה מקוטע, כפי שמתואר בתמונה שלפניכם?

- מותר לכם לעקוף את כלי הרכב האיטי משומש שקו הפרדה הרצוף מיועד רק לכלי רכב שנוסעים בנתיב הנגדי.
- מותר לכם לעקוף את כלי הרכב האיטי בתנאי שהוא נושא בימין הכביש ואתם יכולים לעبور אותו בלי לחצות את קו הפרדה הרצוף.
- מותר לכם לעקוף את כלי הרכב האיטי ואך לחצות את קווי הפרדה בתנאי שלא מגיע לכלי רכב אחר מהכיוון הנגדי.
- מותר לכם לחצות את קווי הפרדה ו לעקוף את כלי הרכב האיטי רק אם הוא נושא לפחות זמן רב.

2.30 האם מותר לכם לעקוף כלי רכב איטי הנוסע לפניכם, שימושאלכם קו הפרדה מקוטע ומשמאלו קו הפרדה רצוף, כפי שמתואר בתמונה שלפניכם?



- מותר לכם לעקוף אותו ואך לחצות את קווי הפרדה בתנאי שלא מגיע לכלי רכב אחר מהכיוון הנגדי.
- אסור לכם לעקוף בקטע דרך זה, בלי קשר לסוג כלי הרכב הנעקרו ולמהירות נסיעתו.
- העקיפה בקטע דרך זה מותרת רק לכלי רכב שנוסעים בנתיב הנגדי.
- מותר לכם לחצות את קווי הפרדה ו לעקוף את כלי הרכב האיטי שלפניכם רק אם הוא נושא לפחות זמן רב.

**2.31 אתם נוסעים בכביש
כשהם אלכם קו הפרדה
רצוף ומשמאלו קו הפרדה
מקוטע, ובנתיב הנגדי נוסע
כלי רכב איטי, כפי שמתואר
באירוע שלפניכם. מדוע חשוב
שתישמו לב לנסעה של כלי
הרכב האיטי?**



- א. נהוגים בנתיב הנגדי אסור לחצות את קווי ההפרדה ולכן לנסעת כלי הרכב האיטי בנתיב הנגדי אין חשיבות עבורהם.
- ב. הנהוגים בנתיב הנגדי עשויים לחצות את קווי ההפרדה אל נתיב הנסעה שלכם כדי לעקוף את כלי הרכב האיטי.
- ג. חשוב שתישמו לב לכלי הרכב האיטי שנוסע בנתיב הנגדי למשך שטרצ'ו לעקוות כלי רכב כלשהו שנושא לפניו.
- ד. הנסעה של כלי הרכב האיטי בנתיב הנגדי עלולה לעכב את התנועה בו ולגרום לגודש תנועה בהמשך הדרך.

2.32 מה תפקידו של תמרור מודיעין והדרכה?

- א. לספק מידע על מקומות, על כיוונים, על הכוונה ועל קביעת היתרדים.
- ב. לקבוע איסורים.
- ג. להורות נהוגים כיצד נהוג.
- ד. להזהיר עברי דרך מפני סכנות קרובות בדרך.

2.33 באיזה מן המצביעים שלפניכם עלייכם לאותה במחוון הכיוון?

- א. לפני כניסה לעקומה חדה.
- ב. כאשר אתם מתקרבים למעבר חציה.
- ג. כאשר אתם מתכוונים להתחיל לנסעה.
- ד. לפני חציית מסילת ברזל.

נושא מס' 2 : מחוון תשובות

מספר	שאלה	답	שאלה	מספר
18	ג	ג	1	ד
19	ב	ב	2	ד
20	א	א	3	ג
21	א	א	4	א
22	ג	ג	5	ב
23	ב	ב	6	א
24	א	א	7	א
25	ג	ג	8	א
26	ב	ב	9	ג
27	ד	ד	10	א
28	ב	ב	11	ד
29	ב	ב	12	ג
30	א	א	13	ד
31	ב	ב	14	ג
32	א	א	16	ג
33	ג	ג	17	ב

נושא מס' 3

אחריות המשתמשים בדרכ וחוק במרחב התעבורי



Eyal Eilat

3.1 האם חובה לצוית להוראות שוטר שאינו לבוש מדים והזדהה בתעודת מינוי?

- א. לא. חובה לצוית רק לשוטר תנוועה לבוש מדים שמצוון תנוועה בצלמת.
- ב. כן, אבל רק לעניין הכוונת תנוועה בצלמת.
- ג. לא. חובה לצוית רק לשוטר לבוש מדים.
- ד. כן, גם אם ההוראות מנוגדות להוראות תמרור.

3.2 האם חובה לצוית להוראות ולאותות של פקח עירוני שלבוש מדים?

- א. חובה לצוית לו רק לעניין ההוראות חניה בתחום העיר.
- ב. חובה לצוית לו אם ההוראות הקשורות לסדרי התנוועה.
- ג. חובה לצוית לו רק לעניין הצגת רישיון נהיגה.
- ד. פקח עירוני אינו מוסמך להורות לנוהגים על הסדרי התנוועה.

3.3 האם מותר לנouse להיבנס למליל רכב או לצאת ממנו מן הצד הפונה אל הכביש?

- א. אסור, אלא אם כלי הרכב חונה בשמאלו הכביש.
- ב. אסור לחלווטין.
- ג. מותר, אם אין הדבר מסכן את הנouse או את הנהג.
- ד. מותר, אם אין הדבר מפריע לנouse או הנהג.

3.4 האם חובה לצוית להוראות ולאותות של שוטר במדים?

- א. כן, בכל מצב, ובזיהירות רבה.
- ב. לא, אלא אם הוא שוטר תנוועה.
- ג. כן, אבל לעניין הכוונת תנוועה בלבד.
- ד. כן ובלבד שההוראות השוטר אינן סותרות הוראה של רמזור או תמרור המוצב במקום.

3.5 האם הוראות הרמזור עדיפות מההוראת תמרור הקבוע מתן זכות קדימה?

- א. לא, הוראות הרמזור וההוראות התמרוריים שוות במעמדן על פי החוק.
- ב. לעיתים; העדיפות של הוראות הרמזור חלה בדרך עירונית בלבד.
- ג. כן, הוראות הרמזור עדיפות מההוראת כל תמרור, למעט כאשר אורו החשוב של הרמזור מhalbב.
- ד. לא, אך תמרור "עצורי" עדיף מההוראת אור ירוק ברמזור באותו כיוון נסיעה.

3.6 האם חובה לצוית להוראות שוטר גם כאשר הן מנוגדות להוראת התמרורים?

- א. לא, אין חובה לצוית להן.
- ב. כן, חובה לצוית להן, ובזהירות רבה.
- ג. כן, פרט להוראה המנוגדת להוראות תמרור "הכניסה אסורה".
- ד. כן, פרט להוראה המנוגדת להוראות תמרור "עצור".

3.7 על פי החוק, כמה זמן תקופות נקודות חובה לנוהג?

- א. לשנתיים מיום ביצוע העבירה, בתנאי שלנהג עד 12 נקודות חובה.
- ב. אין תקופת זמן מוגדרת; אין בתקנות כל אזכור בדבר תקופת צבירת הנקודות.
- ג. לשש שנים מיום ביצוע העבירה, בתנאי שלנהג פחות מ-20 נקודות חובה.
- ד. לזמן בלתי מוגבל; על פי שיטת הניקוד החדש נקודות החובה לא יימחקו כלל.

3.8 האם כל עברי הדרך חייבים לצוית לתמרורים?

- א. כן, כל עברי הדרך חייבים לצוית לתמרורים.
- ב. כן, כל עברי הדרך חייבים לצוית לתמרורים, אולם רק בהיותם על הכביש.
- ג. לא, רק עברי הדרך שברשותם רישיו נהייה חייבים לצוית לתמרורים.
- ד. לא, רק הנוהגים ברכב רכב חייבים לצוית לתמרורים.

3.9 האם חובה לצוית להוראות פקח תנועה במדים?

- א. כן, אבל רק במקומות שיש בו עבוזות או שינוי בסדרי התנועה.
- ב. לא, חובה לצוית רק להוראות שוטר במדים.
- ג. כן, אבל רק לעניין עצירה בשול הדרכ.
- ד. כן, בדרך עירונית בלבד.

3.10 האם חובה לצוית להוראות ואותות של שוטר צבאי במדים?

- א. לא, פרט להוראה לעצור את כלי הרכב.
- ב. בדרך כלל לא.
- ג. לא, פרט להוראה להציג רישיו נהייה.
- ד. כן, חובה לצוית לו כמו לשוטר אזרחי.

3.11 האם חובה לצוית להוראות שוטר צבאי, גם כשההוראה או האות מנוגדים לתמורות?

- א. לא, אין חובה לצוית להן.
- ב. כן, פרט להוראה המנוגדת להוראת תמרור "הכניסה אסורה".
- ג. כן, חובה לצוית להן, ובזיהירות רבה.
- ד. כן, פרט להוראה המנוגדת להוראת תמרור "עצור".

3.12 האם חובה לצוית להוראות פקח עירוני כשההוראותיו מנוגדות לתמורות?

- א. כן, חובה לצוית להן, ובזיהירות רבה.
- ב. לא, אין חובה לצוית להן.
- ג. כן, פרט להוראה המנוגדת להוראת תמרור "הכניסה אסורה".
- ד. כן, פרט להוראה המנוגדת להוראת תמרור "עצור".

3.13 האם תמרור זמני שמוצב לפי הוראת קצין משטרת הוא תמרור חוקי?

- א. כן, הוא תמרור חוקי.
- ב. כן, כמעט תמרור "עצור".
- ג. לא, הוא אינו תמרור חוקי.
- ד. כן, כמעט תמרור "הכניסה אסורה".

3.14 האם נהוג בעל רישיון נהיגה לכלי רכב פרטי מותר נהוג בכל כלי רכב פרטי?

- א. כן, בתנאי שלא נזקפו לחובתו עבירות תנועה.
- ב. כן, רשאי נהוג בכל כלי רכב פרטי ללא כל תנאי.
- ג. כן, בתנאי שהנהג בקייא בהפעלת כלי הרכב.
- ד. כן, בתנאי שבידו אישור משטרת נהוג בכל כלי הרכב.

3.15 האם חובה לצוית להוראה של שוטר אם היא מנוגדת להוראה של רמזור המוצב במקומות?

- א. חובה לצוית בזיהירות רבה לכל הוראה של שוטר.
- ב. לא, אין חובה לצוית להוראות שוטר המנוגדות להוראות רמזור.
- ג. חובה לצוית לכל הוראה של שוטר, למעט הוראה המנוגדת להוראות אור אדום ברמזור.
- ד. לא, אין חובה לצוית להוראה של שוטר, למעט במקומות שבו התרחשה תאונת דרכים.

3.16 האם רוכב אופניים חייב להכיר את חוקי התנועה ואת התמורות המוצבים בדרך ולצית להם?

- א. רוכב אופניים חייב להכיר את חוקי התנועה ואת התמורות המוצבים בדרך ולצית להם.
- ב. רוכב אופניים חייב להכיר רק את חוקי התנועה ואת התמורות המיועדים רק לרוכבי אופניים ולצית רק להם.
- ג. רוכב אופניים חייב להכיר את חוקי התנועה ואת התמורות המוצבים בדרך ולצית להם רק אם הוא רוכב על אופניים شمالיים.
- ד. רוכב אופניים חייב להכיר את חוקי התנועה ואת התמורות המוצבים בדרך אך לצית רק לתמורות המוצבים בשביל המיועד לאופניים.

3.17 האם אדם הנושא ברכב רכב שאיןו נהוג בו חייב לצית לחוקי התנועה?

- א. הנושא ברכב רכב חייב לצית לחוקי התנועה, אף שאיןו נהוג בו.
- ב. הנושא ברכב רכב חייב לצית לחוקי התנועה רק אם מלאו לו 16 שנה.
- ג. הנושא ברכב רכב איןו חייב לצית לחוקי התנועה אם הנהג מאפשר לו זאת.
- ד. הנושא ברכב רכב איןו חייב לצית לחוקי התנועה, אך מומלץ מאוד שיכתת להם.

3.18 האם הוראות רמזור עדיפות על הוראת תמרור המורה על מנת זכות קדימה?

- א. הוראות רמזור עדיפות על הוראת תמרור המורה על מנת זכות קדימה בדרך בין עירונית בלבד.
- ב. הוראות רמזור, למעט רמזור שאורו הצהוב מהבב, עדיפות על הוראת תמרור המורה על מנת זכות קדימה.
- ג. החוק קובע כי להוראות רמזור ולהוראת התמרור יש מעמד שווה.
- ד. רק הוראה של תמרור "עצור" עדיפה על הוראות רמזור.

3.19 על מי מוטלת החובה להכיר את חוקי התנועה ולצית להם?

- א. רק על מי שיש לו רישיון נהיגה.
- ב. על כל אדם המשמש בדרך.
- ג. רק על הנהגים ברכב רכב.
- ד. רק על הנהגים ברכב רכב ועל הנוסעים בו.

3.20 האם חובה לצוית להוראה של שוטר אם היא מנוגדת להוראה של תמרור המוצב במקום?

- א. חובה לצוית לכל הוראה של שוטר חזק מלהוראה המנוגדת להוראת תמרור "עוצר".
- ב. אין חובה לצוית להוראה של שוטר חזק מביקום שבו התרחשה תאונת דרכים.
- ג. אין חובה לצוית להוראת שוטר המנוגדת להוראת תמרור.
- ד. חובה לצוית בזיהירות רבה לכל הוראה של שוטר.

3.21 לפני תחילת הנסיעה ביקשتم מחבריכם היושבים במושב האחורי שיחגורו חגורות בטיחות. למרות בקשתכם, סירבו החברים לחגור וטענו שהగירות החגורות היא באחריותם בלבד. כיצד תנהגו?

- א. תתחלו בנסיעה, מפני שהגירות החגורות של הנוסעים היא באחריותם בלבד.
- ב. תתחלו בנסיעת, אך תזהירו את חבריכם שם תהיה בדיקה של שוטר עליהם להזדמנות שביקשتم מהם לחגור.
- ג. לא תתחלו בנסיעת, מפני שאם אפשר לשחרר את כל הנסיעת כל עוד יש נוסעים שאינם חגורים.
- ד. לא תתחלו בנסיעת, מפני שהגירות החגורות של הנוסעים היא גם באחריות הנוסעים וגם באחריות הנהג.

3.22 האם הוראות הרמזור מחייבות יותר מההוראות תמרור המורה על מתן זכויות קדימה?

- א. לא, להוראות רמזור ולהוראות תמרור יש מעמד שווה.
- ב. לא, הוראות תמרור מחייבות יותר מההוראות רמזור.
- ג. כן, אך תמרור "עוצר" מחייב יותר מההוראת אור ירוק ברמזור באותו כיוון נסיעה.
- ד. הוראות הרמזור, למעט רמזור שאורו הצהוב מהבהב, מחייבות יותר מההוראות כל תמרור.

3.23 מהי האחריות של בעל כלי רכב במקרה שנעבירה עבירה ברכבו של?

- א. בעל כלי רכב אחראי לנעשה בכל הרכב שלו גם אם כלי הרכב נגנב.
- ב. בעל כלי רכב אינו אחראי לנעשה בכל הרכב שלו אם הוא אינו הנהג בו.
- ג. בעל כלי רכב אחראי לכל הנעשה בכל הרכב שלו, אלא אם יוכיח שאדם אחר עבר את העבירה.
- ד. בעל כלי רכב אחראי לכל הנעשה בכל הרכב שלו רק אם הוא נמצא במקום שבו נעבירה העבירה בזמן שהיא נעבירה.

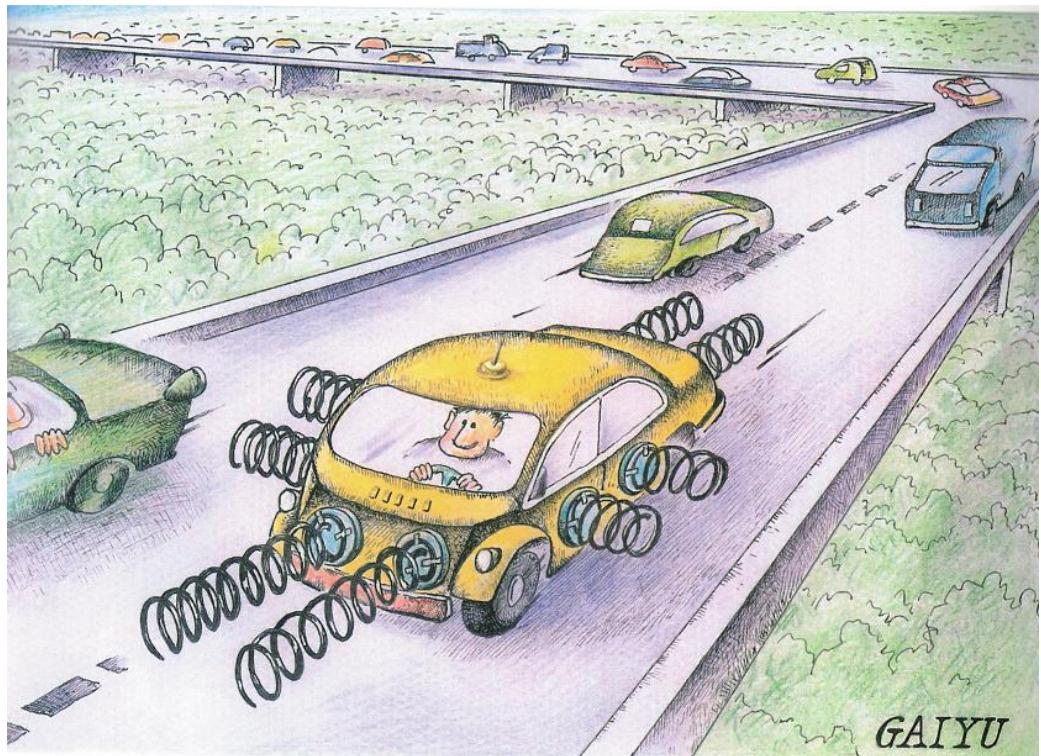
3.24 מי אחראי בכלל עת לתקינות כלי הרכב?

- א. בעל כלי הרכב והנהגתו בו.
- ב. רק בעל כלי הרכב.
- ג. יצרן כלי הרכב והיבואן שלו.
- ד. רק הנהג ברכבו.

נושא 3 : מחוון תשובות

שאלות	תשובה נכונה	שאלות	תשובה נכונה
	א 13		ד 1
	ג 14		ב 2
	א 15		א 3
	א 16		א 4
	א 17		ג 5
	ב 18		ב 6
	ב 19		א 7
	ד 20		א 8
	ד 21		א 9
	ד 22		ד 10
	ג 23		ג 11
	א 24		א 12

נושא מס' 4: עקרונות ההתנהגות הבטיחותית



4.1 אחות מתקנות התעבורה קובעת שחובה לנוהג ברכב רכב במהירות סבירה המתחשבת בכל הנسبות הקיימות והצפויות, בתנאי הדרך ובתנוועה בה. לאילו מעקרונות התנהגות הבטיחותית תקנה זו קשורה בעיקר?

- א. לעקרון מיעטפת הבטיחות (הפער) ולעקרון הבקיאות והכשירות.
- ב. לעקרון הנראות והבולטות ולעקרון הבקיאות והכשירות.
- ג. לעקרון השוני והרבגוניות ולעקרון הבקיאות והכשירות.
- ד. לעקרון ההתייחסות הכלולת ולעקרון הספק והאייזדות.

4.2 אחות מתקנות התעבורה קובעת שבנתיב המועד לתחבורה ציבורית תיאסר הנסעה של כלי רכב אחרים. לאיזה מעקרונות התנהגות הבטיחותית תקנה זו קשורה בעיקר?

- א. לעקרון הבולטות.
- ב. לעקרון מיעטפת הבטיחות (הפער).
- ג. לעקרון השוני והרבגוניות.
- ד. לעקרון הספק והאייזדות.

4.3 הנוהג בדרך עירונית חייב להניח שיש בקרבת מקום הולכי רגל שעשוים לנסות לחצות את הכביש, ועליו לנוהג בהתאם.

לאיזה מעקרונות התנהגות הבטיחותית חובה זו קשורה בעיקר?

- א. לעקרון השוני והרבגוניות.
- ב. לעקרון הבקיאות והכשירות.
- ג. לעקרון הספק והאייזדות.
- ד. לעקרון הבולטות.

4.4 אחות מתקנות התעבורה קובעת כי נהג חייב להאט ו אף לעזר במידת הצורך אם הוא מתקרוב לקבוצת ילדים, להתקהלות או מעבר ח齐יה שבקרבותו אנשים.

לאיזה מעקרונות התנהגות הבטיחותית תקנה זו קשורה בעיקר?

- א. לעקרון הבולטות.
- ב. לעקרון הבקיאות והכשירות.
- ג. לעקרון הספק והאייזדות.
- ד. לעקרון השוני הרבגוניות.

4.5 אחת מתקנות התעבורה קבועת כי נהג שנוסע מאחורி כלי רכב אחר, חייב לשמר על רוח שיאפשר לו לעצור בכל עת כדי למנוע תאונה.

לאילו מעקרונות ההתנהגות הבטיחותית חובה זו קשורה בעיקר?

- א. לעקרון מיעטפת הבטיחות (הפער).
- ב. לעקרון הבולטות.
- ג. לעקרון ההתייחסות הכלכלת.
- ד. לעקרון השוני והרבגוניות.

4.6 על פי איזה עיקנון מעקרונות ההתנהגות הבטיחותית חלה חובה להשתמש במשולש אזהרה כאשר מעמידים כלי רכב לצד הכביש במקרה של תקלת?

- א. עקרון ההתייחסות הכלכלת.
- ב. עקרון הספק והאיידאות.
- ג. עקרון הבולטות.
- ד. עקרון השוני והרבגוניות.

4.7 לפניכם תמרורים המזהירים מפני סכנות שלולות להיגרם בדרך:



146



142



141

איזה עיקנון מעקרונות ההתנהגות הבטיחותית בא לידי ביטוי באזהרות שבכל התמרורים האלה?

- א. עקרון הבולטות.
- ב. עקרון מיעטפת הבטיחות (הפער).
- ג. עקרון השוני והרבגוניות.
- ד. עקרון הספק והאיידאות.

4.8 התמרור שלפניכם מוצב בכניסה לאזור בעל מאפיינים מיוחדים:



222

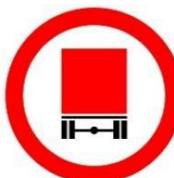
בהתאם לאיזה עיקרונו מעקרונות התחנחות הבטיחותית יש לנוהג על פי תמרור זה?

- א. עקרון הבולטות.
- ב. עקרון השוני והרבגוניות.
- ג. עקרון מעתפת הבטיחות (הפער).
- ד. עקרון הספק והאייזדות.

4.9 התמרורים שלפניכם אוסרים את הנסיעה של כל רכב מסוימים בדרך כלל:



410



407



406



405

איזה עיקרונו מעקרונות התחנחות הבטיחותית בא לידי ביטוי בכל התמרורים האלה?

- א. עקרון הבולטות.
- ב. עקרון השוני והרבגוניות.
- ג. עקרון הספק והאייזדות.
- ד. עקרון הבקיאות והכשירות.

4.10 לפניכם מוצב התמרור זה:



216

**איזה עיקרונו מעקרונות התחנחות הבטיחותית
בא לידי ביטוי בהוראה של התמרור?**

- א. עקרון הספק והאייזדות.
- ב. עקרון התייחסות הכלולת.
- ג. עקרון השוני והרבגוניות.
- ד. עקרון הבולטות.

4.11 לפניכם מוצב התמרור זהה:



227

איזה עיקרון מעקרונות ההתנהגות הבטיחותית בא לידי ביטוי בהוראה של התמרור?

- עקרון הבקיאות והכשירות.
- עקרון השוני והרבגוניות.
- עקרון מעטפת הבטיחות (הפער).
- עקרון הבולטות.

4.12 לפניכם מוצב התמרור זהה:



126

איזה עיקרון מעקרונות ההתנהגות הבטיחותית בא לידי ביטוי בהוראה של התמרור?

- עקרון הספק והאייזדות.
- עקרון הבולטות.
- עקרון ההתייחסות הכללת.
- עקרון הבקיאות והכשירות.

4.13 לפניכם מוצב התמרור זהה:



418

אילו עקרונות מעקרונות ההתנהגות הבטיחותית באים לידי ביטוי בהוראה של התמרור?

- עקרון הספק והאייזדות ועקרון מעטפת הבטיחות (הפער).
- עקרון הבקיאות והכשירות ועקרון השוני והרבגוניות.
- עקרון ההתייחסות הכללת ועקרון מעטפת הבטיחות (הפער).
- עקרון השוני והרבגוניות ועקרון הבולטות.

4.14 לפניכם מוצב התמרור זהה:



414

איזה עיקרון מעקרונות ההתנהגות הבטיחותית בא לידי ביטוי בהוראה של התמרור?

- עקרון מיעטפת הבטיחות (הפער).
- עקרון השוני והרבגוניות.
- עקרון הספק והאייזדות.
- עקרון הבקיאות והכשירות.

4.15 אחת מתכניות התעבורה קובעת שאסור לאדם לנוהג בכל רכב אלא אם הוא יודע להפעילו כראוי ובסביבה, וכל הרכב חייב להיות תקין באופן שלא יסכן את הנוסעים בו ואת משתמשי הדרכים الآخרים.איזה מעקרונות ההתנהגות הבטיחותית תקנה זו ממשת?

- עקרון ההתייחסות הכלולת.
- עקרון הספק והאייזדות.
- עקרון הבקיאות והכשירות.
- עקרון מיעטפת הבטיחות (הפער).

4.16 ב מרבית זמן הנהיגה המבט של הנהג מופנה לפנים, משום שכל רכבו נע קדימה. עם זאת, הוא חייב לשוט לב ל透ונה הסובבת אותו ולא להתעלם מכל הרכב שענים מימיינו, משמאלו ומאחוריו.איזה מעקרונות ההתנהגות הבטיחותית חובה זו ממשת?

- עקרון השוני והרבגוניות.
- עקרון הספק והאייזדות.
- עקרון ההתייחסות הכלולת.
- עקרון מיעטפת הבטיחות (הפער).

4.17 נהגת הבחינה בעת הנסיעה בצדו שהתגלל לכਬיש מבין מכוניות חומות. היא האטה והתוכננה לבlots בלימת חירום. אילו מעקרונות ההתנהגות הבטיחותית באים לידי ביטוי בפועלה של הנהגת?

- עקרון השוני והרבגוניות ועקרון הבולטות.
- עקרון הספק והאייזדות ועקרון מיעטפת הבטיחות (הפער).
- עקרון הבולטות ועקרון הכשירות והבקיאות.
- עקרון ההתייחסות הכלולת ועקרון השוני והרבגוניות.

4.18 "זכות קדימה היא זכות שמקבלים ולא זכות שלוקחים". איזה מעקרונות

ההתנהגות הבטיחותית בא לידי ביתוי באמירה זו?

- א. עקרון השוני והרבגוניות.
- ב. עקרון הספק והאייזודאות.
- ג. עקרון הבולטות.
- ד. עקרון מעטפת הבטיחות (הפער).



4.19 לפניכם מוצב התמרור זה:

איזה מעקרונות ההתנהגות הבטיחותית בא לידי ביתוי בהוראה של התמרור?

- א. עקרון מעטפת הבטיחות (הפער).
- ב. עקרון הבולטות.
- ג. עקרון השוני והרבגוניות.
- ד. עקרון הספק והאייזודאות.



4.20 לפניכם מוצב התמרור זה:

501

איזה מעקרונות ההתנהגות הבטיחותית בא לידי ביתוי

בהוראה של התמרור?

- א. עקרון השוני והרבגוניות.
- ב. עקרון הבולטות.
- ג. עקרון מעטפת הבטיחות (הפער).
- ד. עקרון ההתייחסות הכלולת.

4.21 לפניכם מוצב התמרור זה:



229

אייזה מעקרונות ההתנהגות הבטיחותית בא לידי ביטוי בהוראה של התמרור?

- א. עקרון השוני והרבגוניות.
- ב. עקרון התייחסות הכללת.
- ג. עקרון מעתפת הבטיחות (הפער).
- ד. עקרון הספק והאייזודאות.

4.22 לפניכם מוצב התמרור זה:



218

אייזה מעקרונות ההתנהגות הבטיחותית בא לידי ביטוי בהוראה של התמרור?

- א. עקרון הספק והאייזודאות.
- ב. עקרון מעתפת הבטיחות (הפער).
- ג. עקרון השוני והרבגוניות.
- ד. עקרון הבולטות.

4.23 לפניכם מוצב התמרור זה:



303

אייזה מעקרונות ההתנהגות הבטיחותית בא לידי ביטוי בהוראה של התמרור?

- א. עקרון הקשרות והבקיאות.
- ב. עקרון התייחסות הכללת.
- ג. עקרון מעתפת הבטיחות (הפער).
- ד. עקרון השוני והרבגוניות.

4.24 לפניכם מוצב התמרור זהה:



114

איזה מערכות ההתנהגות הבטיחותית בא לידי ביטוי בהוראה של התמרור?

- א. עקרון השוני והרבגוניות.
- ב. עקרון הנסיבות והבקיאות.
- ג. עקרון ההתייחסות הכללת.
- ד. עקרון הבולטות.

נושא 4 : מחוון תשובות

שאלה	תשובה נכונה	שאלות	תשובה נכונה	שאלה
	ב	13		ד
	ב	14		ג
	ג	15		ג
	ג	16		ג
	ב	17		א
	ב	18		ג
	ג	19		ד
	א	20		ג
	א	21		ב
	ג	22		ג
	ב	23		ב
	ג	24		ג

נושא מס' 5:

הדרך והסביבה



5.1 מהו כביש חד-סטרי?

- א. כביש שתנועת כלי רכב מותרת בו בשני כיוונים.
- ב. כביש שתנועת כלי רכב לא מנועי מותרת בו בכיוון אחד בלבד.
- ג. כביש שיש בו רק נתיב נסיעה אחד לכל כיוון.
- ד. כביש שתנועת כלי רכב מותרת בו בכיוון אחד בלבד.

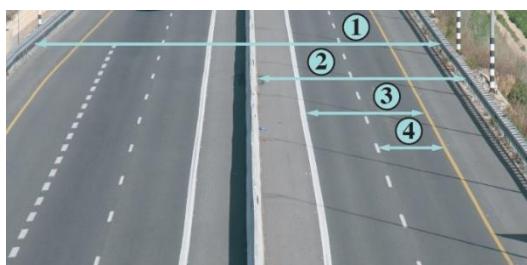
5.2 מהו מחלף?

- א. מפגש של שני כבישים או יותר באותו מפלס, בדרך שאינה עירונית.
- ב. מפגש דרכיים במפלס אחד בדרך עירונית בלבד.
- ג. שטח המפגש של שלושה כבישים באותו מפלס.
- ד. מפגש של דרכיים במפלסים שונים, שבו אפשר לעבור בנסיעה מדרך אחת לדרך אחרת.

5.3 באיזה סוג של כביש חלה חובה לנוטע בצדיו הימני ביותר?

- א. רק בכביש דו-סטרי.
- ב. בכל כביש.
- ג. רק בכביש שאינו עירוני.
- ד. רק בכביש חד-סטרי.

5.4 בתצלום שלפניכם מוצגת דרך. באיזה מספר מסומנים כביש בתצלום?

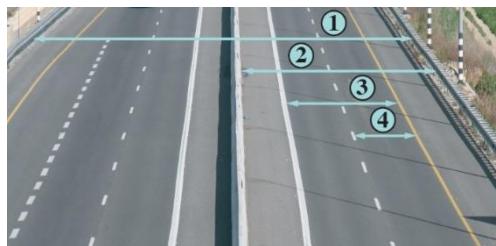


- א. 3
- ב. 4
- ג. 2
- ד. 1

5.5 אתם נהגים בכביש חד-סטרי ובנתיב נסיעתכם יש מכשול. כיצד עליכם לנחות?

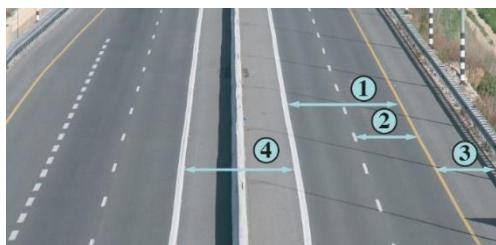
- א. מותר לכם לעקוף את המכשול מצידו הימני או מצידו השמאלי, אלא אם כן סומן אחרת.
- ב. יש לעקוף את המכשול מימין בלבד.
- ג. יש לעקוף את המכשול משמאלו בלבד.
- ד. בדרך עירונית אפשר לעקוף את המכשול מימין או משמאלו; בדרך שאינה עירונית – תמיד מימין.

5.6 בתצלום שלפניכם מוצגת דרך. באיזה מספר מסומן נתיב בתצלום?



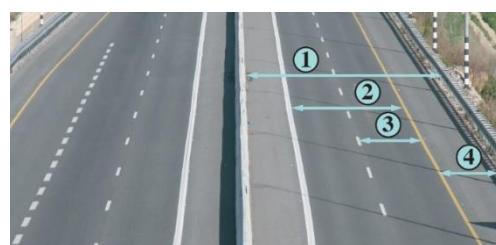
- א. 4
- ב. 3
- ג. 2
- ד. 1

5.7 בתצלום שלפניכם מוצגת דרך. באיזה מספר מסומן שטח הפרדה בתצלום?



- א. 2
- ב. 3
- ג. 4
- ד. 1

5.8 בתצלום שלפניכם מוצגת דרך. באיזה מספר מסומן שול הדרך בתצלום?



- א. 1
- ב. 2
- ג. 3
- ד. 4

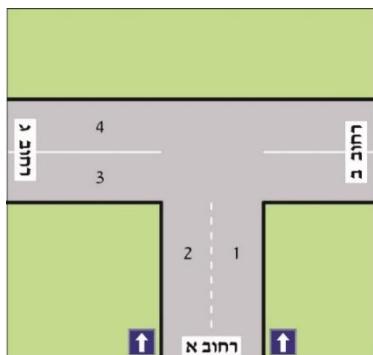
5.9 כיצד עלייכם לנוהג ביציאה מהחצר או מדרך גישה לבית, כשאתם עומדים לחצות את המדריכה?

- א. עלייכם לתת זכות קדימה לכלי רכב שמנגנים מימין אך לא לכלי רכב שמנגנים משמאלי.
- ב. במקרה כזה כליל מתן זכות קדימה לכלי רכב אחרים והם לכללים הנוהגים בצומת.
- ג. עלייכם לנוהג על פי הכלל "מי שמנגע ראשון יוצא ראשון"; הולכי רגל ייאלצו לחצות שטעברו.
- ד. עלייכם להאט ו אף לעצור אם צריך, כדי לאפשר להולכי רגל לעبور בטחה.

5.10. כיצד עליכם לנוהג ביציאה מהחצר או מדרך גישה לבית, כאשרם עומדים להיכנס

לכביש או לחצותו?

- עליכם לתת זכות קדימה לכלי הרכב המתקרבים מכם בכביש שאליו אתם נכנסים.
- עליכם לתת זכות קדימה לכלי הרכב המתקרבים אליכם בכביש שאליו אתם נכנסים.
- במקרה כזה כלי מתן זכות קדימה לכל רכב אחרים זהים לכללים הנהוגים בצומת.
- חובה עליכם לתת זכות קדימה רק לכלי הרכב הבאים מצד ימין.



5.11. איזה מהכבישים שבאיור שלפניכם הוא חד-סטרי?

- רחוב ג בלבד.
- רחוב ב ורחוב ג.
- רחוב א ורחוב ג.
- רחוב א בלבד.

5.12. מהו אזור מיתון תנועה?

- אזור שנועד לתנועת כלי רכב איטיים בלבד.
- אזור שהמהירות המרבית המותרת בו היא 30 קמ"ש.
- אזור שהמהירות המרבית המותרת בו היא 25 קמ"ש.
- אזור שהמהירות המרבית המותרת בו היא 40 קמ"ש.

5.13. האם מעבר ח齐יה המחולק על ידי שטח הפרדה נחשב לשני מעברי ח齊יה נפרדים?



- כן, אבל רק אם שטח ההפרדה נמשך לכל אורך הכביש.
- כן, אבל רק אם יש גינה המפרידה ביןיהם.
- כן, מעבר ח齊יה כזה נחשב לשני מעברי ח齊יה נפרדים.
- לא, מעבר ח齊יה כזה הוא מעבר ח齊יה אחד ארוך.

5.14 מהו סדר הפעולות של הנוהג ברכב רכב לעשות כשהוא מתכוון להאט?

- א. לחביט במראות, להרפות מדושת הדלק ולהאט באמצעות הבלמים או ההילוכים.
- ב. להפנות את הראש לאחר, ללחוץ על דושת הבלם להאטה ולסייע להבט במראות.
- ג. לסמן לנוג מאחור בעורת היד, להבט במראות כדי לראות את תגובתו ולהאט.
- ד. ללחוץ בחזקה על דושת הבלם, לאوتת ולהבט במראות.

5.15 מה היתרונות בהיגזה בימין הכביש?

- א. נהיגזה בימין הכביש מסייעת לשומר על מרחק בטוח מכל הרכב שנוסעים בנתיב הנגדי.
- ב. נהיגזה בימין הכביש מאפשרת להקטין את מרחק התגובה במקרה של סכנה מיידית.
- ג. אין כל יתרון נהיגזה בימין הכביש.
- ד. נהיגזה בימין הכביש מאפשרת להישאר בתוך התחום המותר – לא יותר מ-40 ס"מ משפט הכביש.

5.16 מה היתרונות בהיגזה בימין הכביש?

- א. נהיגזה בימין הכביש יוצרת מרוחך ביטחון ביןם לבין כלי הרכב הנע ממול.
- ב. נהיגזה בימין הכביש מאפשרת להישאר בתוך התחום המותר – לא יותר מ-40 ס"מ משפט הכביש.
- ג. נהיגזה בימין הכביש מונעת מכל הרכב שמאחוריכם את האפשרות לעקוף אותם.
- ד. אין כל יתרון נהיגזה בימין הכביש.

5.17 מהו "שטח מת"?

- א. שטח מסביב לכל הרכב שהנהג איינו יכול להבחין בו ובנמצאים בתוכו.
- ב. השטח מסביב לכל הרכב שהנהג רואה רק במראות.
- ג. השטח מסביב לכל הרכב שאינו סלול.
- ד. המרחק שהנהג חייב לשמור מכל רכב אחר בנסיעה לאחרו.

5.18 האם מותר לנסוע על אי תנועה?

- א. מותר, אלא אם כן מוצב עליו מכשול בניו.
- ב. מותר, אך בתנאי שנוסעים עליו לאט וbezvirot.
- ג. אסור בשום מקרה.
- ד. אסור לנסוע על שטח הפרדה אך מותר לחצות אותו.

19.5 כיצד עליכם לנוהג ביציאה מחצר, מתחנת דלק או מדרך גישה לבית?

- א. עליכם לתת זכות קדימה לכלי הרכב המתקרבים אליכם בכביש שאליו אתם נכנים ולהולכי הרגל שעל המדרכה.
- ב. במקרה כזה כללי מתן זכות הקדימה זהים לכללים הנוהגים בצומת.
- ג. עליכם לתת זכות קדימה לכלי הרכב הבאים מימין בלבד.
- ד. עליכם לתת זכות קדימה לכלי הרכב הבאים משמאלי בלבד.

5.20 מהו נתיב האצה?

- א. נתיב המשמש ליציאה מדרך מהירה או מדרך אחרת שאינה עירונית.
- ב. נתיב בירידות תלויות וארוכות המשמש למילוט במקרה של תקלת בבלמים.
- ג. הנתיב השמאלי ביותר שמיועד לכלי רכב שנוסעים במהירות המרבית המותרת.
- ד. נתיב המשמש להגברת המהירות בכניסה לדרכ שהתנוועה בה מהירה יחסית.

5.21 באיזה מהמקרים האלה מותר לחצות אי תנועה המסומן על גבי הדרך?

- א. בכל מקרה שבו תוכנת הניווט מורה לנוהג לפנות ימינה או שמאלה.
- ב. ח齊ית אי תנועה מותרת רק לכלי רכב דו-גלגלי שעוקף טור מכוניות הנע באיטיות.
- ג. במקרה ששוטר או פקח תנועה מורים לעשות כן.
- ד. במקרה של עומס תנועה חריג בכביש ראשי או בכביש מהיר.

5.22 מהו שטח הפרזה בניוי?

- א. קו רצוף המסומן על גבי הכביש ואסור לחצות אותו.
- ב. שול של דרך עירונית הסמוכה לבתי מגורים או למוסדות חינוך.
- ג. שטח המחלק את הדרך לאורכה באמצעות הגבהה או התקון בטיחות.
- ד. שטח מסומן בקווים לבנים על גבי הכביש וח齊יתו אסורה.

5.23 כיצד יש לנוהג ברחוב משולב?

- א. יש לנוהג בזיהירות כדי להימנע מפגיעה במשתמשי הדרך האחרים.
- ב. יש לנוהג במהירות נמוכה ובשום מקרה לא לנסוע לאחרו.
- ג. יש להימנע מנסיעה ברחוב משולב בזמן שלילדים משחקים בו.
- ד. יש לצפור בכל כניסה לרחוב משולב או בכל פעם שמתחילה לנסוע בו.

5.24 מהו "אי תנועה"?

- א. איזור בדרכן ביירוניות המיועד לעצירה או לחנייה.
- ב. שטח המיועד להפרדה בין נתיבים ומסומן לשם כך על גבי הכביש.
- ג. איזור בדרכן עירונית המיועד לחנייה של כלי רכב דו-גלגלי.
- ד. מפרק עצירה המיועד לשימוש במקרה של תקלת ברכב.

5.25 באיזה מהמקרים האלה מותר לכלי רכב לעצור על אי תנועה?

- א. במקרה של תקלת ברכב.
- ב. במקרה שהנהג עייף וזוקק למנוחה קצרה.
- ג. במקרה שהנהג חייב לענות לשיחת טלפון דחוף.
- ד. במקרה שהנהג גילה שהוא טעה בדרך.

5.26 מהו רחוב משולב?

- א. דרך ראשית שאליה משתלבת התנועה מכמה רחובות.
- ב. דרך המיועדת למשחקי ילדים, להולכי רגל ולתנועה כלי רכב, ובכינסה אליה מוצב תמרור המורה על כך.
- ג. רחוב המיועד למשחקי ילדים, להולכי רגל ולתנועה כלי רכב שאינם מנועיים בלבד.
- ד. נתיב המאפשר השתלבות של כלי רכב בדרך מהירה.

נושא 5 : מחוון תשובות

שאלה מספר השאלה	תשובה נכונה	שאלה מספר השאלה	תשובה נכונה
א	14	ז	1
א	15	ז	2
א	16	ב	3
א	17	א	4
ג	18	א	5
א	19	א	6
ז	20	ג	7
ג	21	ז	8
ג	22	ז	9
א	23	ב	10
ב	24	ז	11
א	25	ב	12
ב	26	ג	13

נושא מס' 9: הנוסעים ברכב לחץ חברתי



6.1 נסע היושב במושב האחורי של מכונית פרטית חייב לחגור חגורת בטיחות. על מי תחול האחירות אם לא חגור חגורת בזמן הנסעה?

- א. על הנהג בלבד.
- ב. על הנהג ועל הנוסע.
- ג. על הנוסע בלבד.
- ד. על בעל כלי הרכב.

6.2 שבעה חברים נסעו לטיפול בשתי מכוניות. בגלל תקלת באחת המכוניות הציע אחד מן החברים שכולם יחוزو הביתה במכונית התקינה אף על פי שבמכונית זו יש רק חמישה מושבים. החבר שנhog במכונית התקינה לא הסכים להסיע את כולם, אך שני חברים לחזו עליו לעשות זאת בעונה שלא עולה על הדעת להשאיר שניים מהם מאחור. שני חברים אחרים טענו שאסור להסיע שבעה נוסעים במכונית התקינה, והשאר שתקו כי חששו להתרעם עם חבריهم. בסופו של דבר נכנסו כולם למכונית ונסעו. בgal המשקל העוזף איבדה המכונית את שיווי המשקל שלה בעיקול חד של הקביש, סטתה לתעללה הצד הדרק והתקפכה.

למי יש אחירות להתרחשות התאונה?

- א. לכל הנוסעים במכונית יש אחירות להתרחשות התאונה, חוץ מלשני החברים שטענו כי אסור להסיע שבעה נוסעים במכונית התקינה.
- ב. רק נהג יש אחירות להתרחשות התאונה, משום שהוא נהג במכונית, ואילו לזרים אין אחירות לתאונה.
- ג. נהג ולשני החברים שלחזו עליו להסיע את כולם יש אחירות להתרחשות התאונה. לשאר החברים אין אחירות לתאונה.
- ד. לכל שבעת החברים שבסוף של דבר נסעו במכונית יש אחירות להתרחשות התאונה.

6.3 חמישה חברים נסעו במכונית לערב של בילויים. הם סיימו ביניהם שאחד מהם לא ישתה משקאות אלכוהוליים ויהי הנהג התווך שיחזיר אותם לבתיתם. לאחר הבילוי התברר ש"הנהג התווך" שתי משקאות אלכוהוליים ואינו יכול לנוהג, ואילו חבר אחר לא שתי משקאות משלבים. שניים מהמבליים לחזו על החבר שלא שתה شيئاו, אך הוא טען שאינו מכיר את המכונית שבה הגיעו ולפניהם הוא חושש לנוהג בה. רק חברה אחת נמנעה מלוחץ עליו ושתקה. בעקבות הלחץ שהופעל עליו הוא הסכים לנוהג, ובמהלך הנסיעה התרחשה תאונה שנגרמה CAUSEDם שלא הביר את המכונית שבה נוהג. למי מהחברים יש אחראיות להתרחשות התאונה?

- א. רק לחבר שנаг במכונית יש אחראיות להתרחשות התאונה.
- ב. לכל מי שניה במכונית יש אחראיות להתרחשות התאונה.
- ג. לאיש מהחברים אין אחראיות להתרחשות התאונה CAUSEDם שבתנאים שנוצרו כולם פעלו כמייטב יכולתם.
- ד. לחבר שנаг במכונית ולהברים שלחצו עליו לנוהג יש אחראיות להתרחשות התאונה אך לחברה שלא אמרה דבר אין אחראיות.

6.4 קבוצת חברים יצאה לטויל בשירה של מכוניות. הם הגיעו לצומת והנהג של המכונית הראשונה ניסה להיכנס לצומת ולהשתלב בתנועה הסואנת שעברה בו. במשך זמן רב לא הצליח הנהג של המכונית הראשונה בשירה להמשיך בנסיעה, והנהגים במכוניות שאחראיו החלו לצפור ללא הפסק כדי לזרז אותו. בכמה מן המכוניות היו גם חברים שטענו כי אסור לצפור כדי לזרז את הנהג שמולפניהם, אך חברים אחרים רטנו על העיכוב בנסיעה. בשלב מסוים נכנס הנהג של המכונית הראשונה לצומת, אך הצומת לא היה פניו והתרחשה תאונה בין מכוניתו לבין מכונית שהגיעה מכיוון אחר. למי יש אחראיות להתרחשות התאונה?

- א. רק הנהג אחראי להתרחשות התאונה CAUSEDם שהחל לנסוע בתנאים שלא אפשרו זאת.
- ב. לכל מי שלחץ על הנהג להתחילה בנסיעה יש אחראיות להתרחשות התאונה אך הנהג עצמו אין אחראיות לכך כי היה נתון לחץ כבד.
- ג. רק הנהגים של שתי המכוניות שהתנגשו אחראים להתרחשות התאונה. נהגי המכוניות האחרות לא היו מעורבים בתאונה ולכן אין להם אחראיות להתרחשותה.
- ד. לחבר שנаг במכונית ולהברים שצפרו ולהחצוו עליו להמשיך בנסיעה יש אחראיות להתרחשות התאונה.

- 6.5 בוחר יצא לבנות עם חבריו במועדון. הוא נהג במכונית החדשה של הוריו, ואיתו נסעו שלושה חברים. החבר שישב לידו דחק בו להפgin את הביצועים של המכונית החדשה; הוא לחץ על הנוהג להגבר את מהירות הנסיעה והציג שמניסיונו האישי אין כל בעיה לנסוע במהירות בקטע דרך צזה. שני החברים שישבו מאחור שתקו כל זמן הנסיעה. בשלב כלשהו איבד הנוהג את השליטה על המכונית והיא התהפהה. האם גם לחברים שישבו במושב האחורי יש אחריות להתרחשות התאונה?**
- א. גם ליושבים מאחור יש אחריות להתרחשות התאונה, שכן איש מהם לא ניסה למנוע מן הנוהג לנוהג נהיגה מסוכנת.
- ב. רק לחבר שישב ליד הנוהג יש אחריות להתרחשות התאונה, משום שהוא דחק בנוהג לנוהג נהיגה מסוכנת.
- ג. נהוג יש אחריות להתרחשות התאונה כי הוא נהוג נהיגה מסוכנת, ולהחבר שישב לידו יש אחריות להתרחשות התאונה כי הוא דחק בו לנוהג כך. לחברים האחרים אין אחריות להתרחשות התאונה.
- ד. אי אפשר לדעת בדיקות למי יש אחריות להתרחשות התאונה – תאונות קורות!

- 6.6 מה עלייכם לעשות אם בזמן הנסעה חבריכם מתקוטטים וצעקים במושב האחורי?**
- א. עלייכם להגיב מיד – להסתובב לכיוונים ולדרשו שיפסיקו את המריבה.
- ב. עלייכם להשמיע מזיקה בעוצמה גבוהה כדי להתגבר על הרעש ולהתרכז בנוהגה.
- ג. עלייכם לעזר בבטחה בצד הדרך ולא להמשיך בנסעה עד לחבריכם יירגעו.
- ד. עלייכם לבлом בפתרונותים כדי לחבריכם יבינו את הסכנה שבתנהגותם.

- 7 לפני תחילת הנסעה ביקשתם מחבריים היושבים במושב האחורי שיחגורו חגורות בטיחות. מרות בקשתכם, סירבו החברים לחגור וטענו שהగירות החגורות היא באחריותם בלבד. כיצד תנהגו?**
- א. תתחילו בנסעה, מפני שהగירות החגורות של הנוסעים היא באחריותם בלבד.
- ב. תתחילו בנסעה, אך תזהירו את חבריכם שם תהיה בדיקה של שוטר עליהם להודות שביקשتم מהם לחגור.
- ג. לא תתחילו בנסעה, מפני שאם אפשר לשחרר את בלם החגינה כל עוד יש נוסעים שאינם חגורים.
- ד. לא תתחילו בנסעה, מפני שהגירות החגורות של הנוסעים היא גם באחריות הנוסעים וגם באחריות הנוהג.

8. על מי מוטלת החובה להכיר את חוקי התנועה ולציית להם?

- א. רק על מי שיש לו רישיון נהיגה.
- ב. על כל אדם המשמש בדרך.
- ג. רק על הנהגים ברכב.
- ד. רק על הנהגים ברכב ועל הנוסעים בו.

9. האם אדם הנושא ברכב אינו נהוג בו חייב לצוות לחוקי התנועה?

- א. הנושא ברכב חייב לצוות לחוקי התנועה, אף שאינו נהוג בו.
- ב. הנושא ברכב חייב לצוות לחוקי התנועה רק אם מלאו לו 16 שנה.
- ג. הנושא ברכב אינו חייב לצוות לחוקי התנועה אם הנהג אפשרות זו זאת.
- ד. הנושא ברכב אינו חייב לצוות לחוקי התנועה אך מומלץ מאוד שיצוית להם.

10. על מי חלה האחוריות שהנוסעים במושב האחורי במכונית פרטית יחרגו חגורות בטיחות?

- א. על הנהג בלבד.
- ב. על הנהג ועל בעל כלי הרכב.
- ג. על הנוסעים בלבד.
- ד. על הנהג ועל הנוסעים.

11. האם מותר לנושא להיכנס לכל רכב או לצאת ממנו מן הצד הפונה אל הכביש?

- א. אסור, אלא אם כלי הרכב חונה בשמאל הכביש.
- ב. אסור לחלווטין.
- ג. מותר, אם אין הדבר מסכן את הנוסעים ואת הנהג.
- ד. מותר, אם אין הדבר מפריע לנוסעים.

12. אדם שנסע במכונית אך לא נהג בה פתח את דלת המכונית תוך כדי נסיעה ופגע בכך ברכב אופניים. מי אחראי לפגיעה זו?

- א. גם הנהג וגם הנושא שפתח את דלת המכונית אחראים לפגעה זו.
- ב. רק הנושא אחראי לפגעה, שכן הוא שפתח את הדלת בלי להיזהר.
- ג. רק הנהג אחראי לפגעה, כי עליו לוודא שככל הנוסעים נוקטים את כל אמצעי הזהירות הנדרשים.
- ד. רק רוכב האופניים אחראי לפגעה בו, כי לא שמר על רוחה ראוי מהמכונית.

6.13 אדם הסיע נסעים במושב האחורי של מכוניותו, אולם אחת מהדלותות האחוריות של המכונית לא הייתה סגורה כראוי. במהלך נסיעה בעיקול חד הדלת נפתחה וסיבכה את הנוסע שি�ש בידה. מי אחראי לסקנה שנוצרה?

- א. הנהג אחראי כי הוא חייב לוודא שכל הדלתות של כלי הרכב סגורות כראוי לפני שיתחיל בנסיעה.
- ב. רק הנוסע שি�ש ליד הדלת אחראי כי הוא שסגר אותה לפני תחילת הנסיעה.
- ג. הנהג אחראי רק אם הנוסע שি�ש ליד הדלת הוא קטין, אך אם הנוסע אינו קטין, הנוסע הוא אחראי על סגירת הדלת.
- ד. איש אין אחירות על מקרה כזה כי מדובר בתקלה ולא במעשה מכון.

6.14 איזה מהמשפטים האלה נכון?

- א. מספר האנשים המורשים לנסוע בכל רכב הוא כמספר חגורות הבטיחות התקינות המותקנות בו.
- ב. האחריות לחגירת חגורת הבטיחות היא רק של הנוסע, ותלויה ברצונו בלבד.
- ג. האחריות לחגירת חגורת הבטיחות היא של הנהג בלבד, והוא רשאי להסכים שהנוסעים לא יהיו חגורים.
- ד. אין קשר בין מספר חגורות הבטיחות ובין מספר הנוסעים.

נושא 6 : מחוון תשובות

שאלה נכונה	תשובה	שאלה נכונה	תשובה
ב	8	ב	1
א	9	ד	2
ד	10	ב	3
א	11	ד	4
א	12	א	5
א	13	ג	6
א	14	ד	7

נושא מס' 7:
כלי רכב דרגלי – האופנוע



7.1 מתי יש להדילק את פנס החזית ואת הפנס האחורי אופנוו?

- א. רק בעת הנהיגה בחורף.
- ב. רק בעת הנהיגה בלילה בכל דרך.
- ג. בעת הנהיגה ביום ובלילה, בכל דרך ובכל ימות השנה.
- ד. בעת הנהיגה בשעות היום בלבד, בכל דרך ובכל ימות השנה.

7.2 האם מותר לכלי רכב דינמומי לנוע לצידו של כלי רכב דינמומי אחר?

- א. מותר בדרך עירונית בלבד.
- ב. אסור בכל מצב.
- ג. מותר תמיד.
- ד. אסור, אלא לצורך עקיפתו.

7.3 האם רוכב אופנוו רשאי להחנות את האופנוו בתחנת אוטובוס?

- א. אסור להחנות אופנוו בתחנת האוטובוס עצמה, אבל בשטח שלפניה או אחרת מותר.
- ב. אסור להחנות אופנוו בתחום שבין 12 מטרים לפני התחנה לבין 12 מטרים אחרת.
- ג. כן, אם הוא מchner את האופנוו על המדרכה.
- ד. כן, אם הוא מchner את האופנוו במקביל למדרכה.

7.4 באיזה תנאי מותר לרוכב אופנוו להרכיב נסע נסף?

- א. בתנאי שרכיב האופנוו אינו חייב במלואה על פי החוק.
- ב. אסור להרכיב נסע נסף משום שאופנוו הוא כלי רכב המיועד לאדם אחד בלבד.
- ג. בתנאי שמלאו לרוכב سنוג באופנוו 18 שנה.
- ד. בתנאי שגם לנוסע יש רישיון נהיגה תקין לאופנוו.

7.5 מי רשאי לקבל רישיון נהיגה מדרגה A?

- א. מי שמלאו לו 15 שנים, ובלבד שקיבל הסכמתה בכתב מאחד מהוריו או מן האפוטרופוס שלו.
- ב. מי שמלאו לו 17 שנים, ובלבد שקיבל הסכמתה בכתב מאחד מהוריו או מן האפוטרופוס שלו.
- ג. מי שמלאו לו 14 שנים, ובלבд שקיבל הסכמתה בכתב מאחד מהוריו או מן האפוטרופוס שלו.
- ד. מי שמלאו לו 16 שנים, ובלבד שקיבל הסכמתה בכתב מאחד מהוריו או מן האפוטרופוס שלו.

7.6 האם מותר לאופנו להיכנס לקטע דרך שבכניתה אליו מוצב תמרור זה?



405

א. לא.

ב. כן.

ג. הכניסה אסורה לתלת אופנו בלבד.

ד. הכניסה מותרת לכל כלי רכב מנועי.

7.7 מהי המהירות המרבית המותרת לאופנו בדרכן עירונית אם לא צוין אחרת בתמרור?

א. 40 קמ"ש

ב. 50 קמ"ש

ג. 30 קמ"ש

ד. 60 קמ"ש

7.8 האם מותר לרכיב אופנו לנסוע לצידו של אופנו אחר?

א. אסור, אבל מותר לו לעקוף אופנו אחר.

ב. אסור בהחלט.

ג. לרכיב האופנו מותר לנסוע רק לצידו של כל רכב פרטי.

ד. לרכיב האופנו מותר לנסוע בכל מצב לצידו של אופנו אחר.

7.9 כיצד עיקול או פניה משפיעים על הבלימה של אופנוו?

- א. הם מחייבים את הרוכב להאט לפני העיקול או הפניה ולבטום במתינות רבה.
- ב. כשלושים בעיקול או בפניה זמן התגובה מוכפל.
- ג. בעיקול או בפניה אפשר לבטום רק בבלם האחורי ולבן הבלימה נסימתה.
- ד. אין לעיקול או לפניה כל השפעה על הבלימה של אופנוו.

7.10 האם רוכב אופנוו רשאי לחצות מדרכה?

- א. כן, אבל רק לצורך עקיפת כלי רכב אחר.
- ב. כן, אבל רק לצורך כניסה לחצר או למקום חנייה.
- ג. כן, אבל רק כאשר יש גודש תנועה.
- ד. כן, אבל רק לצורך עקיפת מכשול בדרך.

7.11 על מה חשוב להקפיד ברכיבה על אופנוו לצד כלי רכב אחרים או בקרבתם?

- א. על הצמדת הרגליים לkrkע לשיפור היציבות.
- ב. על צמצום המרחק והמרחב המאפשרים תגובה.
- ג. על הבחנה בכל רכב אחרים מוקדם ככל האפשר.
- ד. על רכיבה במהירות הזזה לו שבה נוטעים כלי הרכב שմסיבים.

7.12 באיזה אופן על רוכב אופנוו לעקוף כלפי רכב אחר?

- א. באופן שמאפשר לו לראות את כלי הרכב הנעף בשתי המראות בכל עת.
- ב. מימין לכלי הרכב הנעף וקרוב אליו ככל האפשר.
- ג. מהר ככל האפשר, גם אם זמן קצר עליו לרכוב מעל מהירות המונית המותרת.
- ד. משמאלי לכלי הרכב הנעף, ובشمירה על רוח צד גדול, המעניק בטיחות מכל הכוונים.

7.13 מהם החזוד והלבוש הבסיסיים הנכונים לרכיבה יומית בטוחה על אופנוו?

- א. "קסדת חזי", מכנסי بد ארוכים, נעלים, כפפות, מעיל רכיבה בסיסי וחגורת גב.
- ב. "קסדת חזי", משקפי מגן, מכנסיים, נעלים ומעיל רכיבה בסיסי ובו מגני כתפיים ומרפקים.
- ג. קסדה מלאה ותקנית, מכנסיים מבד קשיח, נעלים גבוהות, כפפות ומעיל רכיבה בסיסי.
- ד. קסדה מלאה, משקפי מגן, סנדלים ומעיל רכיבה בסיסי בעל מגנים לגוף הרוכב.

7.14 איזו סכנה נשקפת ברכיבה על אופנו ככיביש רטוב?

- א. מים עלולים לחדרו לתוך המנווע ולגרום להיווצרות חלודה.
- ב. אם הרוכב ילחץ פתאום על ידית המצמד, האופנוו עלול להתחפה.
- ג. ככל שהמהירות נמוכה יותר, האופנוו עלול להחליק על הכביש ולהתחפה.
- ד. ככל שהמהירות גבוהה יותר, האופנוו עלול להחליק על הכביש ולהתחפה.

7.15 מאיזה גיל רשאי רוכב אופנוו להסיע נוסע נסף?

- א. לגיל אין חשיבות.
- ב. מגיל 17 שנים.
- ג. מגיל 16 שנים.
- ד. מגיל 18 שנים.

7.16 האם מותר לרוכב אופנוו להסיע נוסע כאשר רגלי הנוסע מונחות לצד אחד של האופנוו?

- א. אסור.
- ב. מותר רק אם הנוסע בן 18 לפחות.
- ג. מותר רק בנסיעה בדרך עירונית.
- ד. מותר.

7.17 האם מותר לאופנוו לנסוע לצד אופנוו אחר באותו נתיב?

- א. מותר רק לצורך עקיפתו כחוק.
- ב. אסור בכל מקרה, גם בזמן עקיפה.
- ג. מותר רק בדרך מהירה.
- ד. מותר בדרך עירונית בלבד.

7.18 באיזה תנאי מותרת רכיבה על אופנוו?

- א. בתנאי שרוכב האופנוו חובש ברכיות ונועל נעל רכיבה.
- ב. בתנאי שרוכב האופנוו מודיא לפני תחילת הנסיעה שמקל הדלק מלא.
- ג. בתנאי שעלה רוכב מונחת קסדה מכל סוג שהוא.
- ד. בתנאי שהרוכב חובש קסדה תקנית הרוכסה ומהודקת לראשו באופן שתימנע נפילתה בנסיעה.

19.7 מדוע בעת הרכיבה על אופנו יש לשמר על רוח מלפנים, מאחור ומהצדדים?

- א. כדי שהיא אפשר לסתות מנתיב לנתייב בקלות.
- ב. כדי לצמצם את שدة הראייה ואת יכולת להשתמש בשול הדרך.
- ג. כדי להימנע משאיפת עשן ולכלוך שכלי רכב אחרים פולטים בדרך.
- ד. כדי להבטיח זמן ומרחק תגובה מספקים במקרה של סכנה.

7.20 מהי המהירות הסבירה לרכבה על אופנו?

- א. מהירות המתחשבת בתנאי הדרך ובחוק ובטיחה שליטה מלאה באופנו.
- ב. מהירות שבה הרכיב אינו עבר את מגבלות הנסיעה של האופנו.
- ג. המהירות המרבית שנקבעה בחוק.
- ד. כל מהירות שאינה מקשה על הנהיג לשלוט באופנו.

נושא 7 : מחוון תשובות

שאלה	תשובה נכונה	שאלה	תשובה נכונה
ג	11	ג	1
ד	12	ד	2
ג	13	ב	3
ד	14	ג	4
ד	15	ד	5
א	16	א	6
א	17	ב	7
ד	18	א	8
ד	19	א	9
א	20	ב	10

נושא מס' 8:

כלי רכב דרגלי – אופניים חשמליים



8.1 על פי החוק, האם אופניים עם מנוע עזר נחسبים לכלי רכב?

- א. לא.
- ב. כן.
- ג. כן, בתנאי של רוכב עליהם יש רישיון נהיגה.
- ד. כן, בתנאי של מנוע העזר שמוטקן בהם יש הספק של יותר מ-250 וואט.

8.2 על פי החוק, האם רוכב אופניים עם מנוע עזר נחשב לעובר דרך?

- א. לא.
- ב. כן.
- ג. כן, בתנאי שמלאו לו 18 שנים.
- ד. כן, בתנאי שהוא בעל רישיון נהיגה שדרגתו B לפחות.

8.3 איזה מהמאפיינים האלה הכרחי להגדעה של כלי רכב כ"אופניים עם מנוע עזר"?

- א. תלת-אופן שראשאי לנوع בכביש.
- ב. כלי רכב שלו שני גלגלים המורכבים זה אחרי זה, ומוטקן בו מנוע חשמלי.
- ג. כל כלי רכב שלו שני גלגלים המורכבים זה אחרי זה, ומונע במנוע בנזין.
- ד. כל כלי רכב שלו שני גלגלים המורכבים זה אחרי זה, שראשאי לנوع בכביש.

8.4 האם רוכב אופניים עם מנוע עזר חייב לצאת לתחום רוחמים?

- א. לא.
- ב. כן.
- ג. כן, בתנאי שמלאו לו 18 שנים.
- ד. כן, בתנאי שיש לו רישיון נהיגה.

8.5 באשר רוכבים על אופניים עם מנוע עזר, האם מותר לחצות כביש במעבר ח齐יה להולכי

רגל?

- א. לא, אבל מותר לרוכב להוביל את האופניים על מעבר החצייה.
- ב. כן, בתנאי של רוכב יש רישיון נהיגה.
- ג. כן, בתנאי של רוכב מלאו 18 שנים.
- ד. לא, אלא אם כן אין הולכי רגל במעבר הח齊יה.

8.6 האם רוכב על אופניים עם מנוע עזר חייב לתת זכות קדימה להולכי רגל החוצים במעבר החציה?

- א. כן.
- ב. לא.
- ג. כן, בתנאי שיש לו רישיון נהיגה.
- ד. כן, בתנאי שההולכי הרגל כבר חתכו לחוץ את הכביש.

8.7 מאיזה גיל מותר לרכב על אופניים עם מנוע עזר?

- א. מגיל 16 שנים.
- ב. מגיל 14 שנים.
- ג. מגיל 15 שנים.
- ד. מגיל 17 שנים.

8.8 באיזה תנאי מותר לרכב על אופניים חשמליים שאינם עומדים בדרישות התקן לאופניים עם מנוע עזר?

- א. בתנאי שרוכבים בשביל אופניים וחובשים קסדה.
- ב. בשום תנאי; נסיעה כזו אסורה בכל מצב.
- ג. בתנאי שהנסיעה קקרה.
- ד. בתנאי שרוכבים על המדרכה בלבד.

8.9 באיזה תנאי מותר להסיע נוספים נסען באופניים עם מנוע עזר?

- א. בתנאי שמלאו לרכב 16 שנים.
- ב. בתנאי שהאופניים מיועדים לכך.
- ג. בתנאי שהרוכבים חובשים קסדות.
- ד. בתנאי שהאופניים מצוידים במנוע בעל הספק מקסימלי.

8.10 היכן בכביש על רוכב אופניים עם מנוע עזר לנסיע?

- א. במרכז הכביש.
- ב. קרוב ככל האפשר לצידו השמאלי של הכביש.
- ג. קרוב ככל האפשר לצידו הימני של הכביש.
- ד. אין חשיבות למקום הנסעה.

8.11 האם מותר לאדם שאינו יכול לשולט באופניים לרכוב על אופניים עם מנוע עזר?

- א. לא, אלא אם כן הוא רוכב בשביל אופניים וחובש קסדה.
- ב. לא, הרכיבה במצב כזה אסורה לחליוטין.
- ג. כן, למרחוק נסעה קצר ורק הביתה.
- ד. כן, אבל רק לצורך בדיקת האופניים.

8.12 האם שוטר רשאי לדרש מרוכב אופניים עם מנוע עזר להיבדק בבדיקה דם כדי

לבחון אם יש בدمו אלכוהול או סמים?

- א. רק בתנאי שבידי השוטר צו של בית משפט המתייר דרישת צו.
- ב. שוטר אינו רשאי בשום מצב לדרש מן הרוכב להיבדק בבדיקה מכל סוג שהוא.
- ג. שוטר רשאי לדרש מן הרוכב להיבדק בבדיקה דם אם יש לו חשד סביר שהוא רוכב בהשפעת אלכוהול או סמים.
- ד. שוטר רשאי לדרש ממנו להיבדק בבדיקה נשיפה אך אינו רשאי לדרש ממנו להיבדק בבדיקה דם.

8.13 כיצד משפיעה המהירות על השליטה באופניים החשמליים?

- א. השליטה באופניים החשמליים טוביה יותר מאשר כשרוכבים בmahirot סבירה.
- ב. השליטה באופניים החשמליים משתפרת ככל שהמהירות גדלה.
- ג. השליטה באופניים החשמליים אינה תלולה ב מהירות הנסעה.
- ד. השליטה באופניים החשמליים תלולה בתנאי הכביש בלבד ואינה תלולה ברוכב או באופניים.

8.14 האם מותר לרכב על אופניים עם מנוע עזר על מדרכה?

- א. כן.
- ב. לא.
- ג. לא, אלא אם אין הולכי רגל על המדרכה.
- ד. כן, אבל יש להקפיד על מתן זכות קידימה להולכי רגל.

8.15 בכניסה לדרך מוצב התמרור הזה:



412

האם הכניסה לדרך זו מותרת לאופניים חשמליים?

- לא, אולם הרכיבה בדרך זו מותרת בשולי הדרך.
- לא, הכניסה לדרך זו אסורה לכל סוג האופניים.
- כן, התמרור מורה על כניסה לשביל אופניים.
- כן, הכניסה לדרך זו מותרת לכל סוג האופניים.

8.16 איזה מן האביזרים האלה אין חייב להימצא על אופניים חשמליים בעת רכיבה בלילה?

- פנס קבוע מלפנים שמניף אור לבן הנראה למרחק של 150 מטר.
- פנס קבוע מאחור שמניף אור אדום.
- מחזירי אור על דושות האופניים הזוחרים בצבע צהוב.
- מחזירי אור על גלגלי האופניים.

8.17 איזה מן המשפטים ש לפניכם נכון בנוגע לאביזרי החובה לאופניים חשמליים?

- חוoba לציד אופניים חשמליים בפעמון, בבלם ובמחזיר אור אחריו.
- חוoba לציד אופניים חשמליים ב"סבל" אחריו, בمراה ובפנס קדמי.
- חוoba לציד אופניים חשמליים בפעמון, במחווני איות ובחזיר אור הזוהר בצבע אדום.
- חוoba לציד אופניים חשמליים ברגלית, בפעמון ובמחזיר אור הזוהר בצבע צהוב.

8.18 באיזה מקרה רוכב אופניים עם מנוע עזר חייב לאותה?

- כאשר הוא מתכוון לסתות מנתיב נסיעתו.
- כאשר הוא מגיע לעלייה ארוכה.
- כאשר הוא מגיע לירידה תלולה.
- כאשר הוא מתקרב למפגש מסילת ברזל הכלל מחסום.

8.19 מהי המירות שמעליה החוק מחייב ניתוק של המנוע באופניים עם מנוע עזר?

- 20 קמ"ש.
- 40 קמ"ש בדרך עירונית ו-60 קמ"ש בדרך שאינה עירונית.
- 25 קמ"ש.
- 25 קמ"ש בדרך עירונית, 40 קמ"ש בדרך שאינה עירונית ו-60 קמ"ש בדרך שבה שטח הפרדה בניו.

8.20 כיצד על רוכב אופניים עם מנוע עזר לנוהג כאשר הוא מתקרב לצומת שבו מוצב

רמזוֹר שאורוֹ הַצְהָוב מַהֲבָבָב?

- א. עליו לעצור בכל מקרה לפני הכניסה לצומת.
- ב. עליו להאיץ לפני השאור ברמזוֹר יתחלף לאדם.
- ג. עליו להאט, וכן לעצור אם צריֶיך, על פי החוק ותנאי הדרך.
- ד. עליו להאט ולתת זכות קדימה רק לכלי רכב הבאים משמאל.

8.21 באיזה מן הדרכים האלה אסור לאופניים עם מנוע עזר לנסוע?

- א. בדרך עירונית.
- ב. בדרך מהירה.
- ג. בשביל אופניים.
- ד. בדרך שאינה עירונית.

8.22 האם התקנות וה坦מרורים המיעודים לנוהגים בכלי רכב מחייבים גם רוכבי אופניים

חסמלאים?

- א. כן, אבל רק אם לרוכב יש רישיון נהיגה.
- ב. כן, אבל רק אם לרוכב מלאו 18 שנים.
- ג. כן, בכל מקרה.
- ד. לא.

8.23 אתם רוכבים על אופניים חשמליים ובנתיב שמייניכם מסומן על גבי הכביש

התמרור הזה:



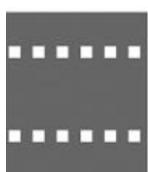
804

כיצד עלייכם לנוהג?

- א. עלייכם לעبور לנסיעה בנתיב המסומן בתמרור זה.
- ב. עלייכם להתעלם מן התמרור כי הוא מיועד רק לרוכבי אופנוּע.
- ג. עלייכם לבחור בנתיב הפנוּי ביותר.
- ד. עלייכם להמשיך בנסיעה בנתיב הנוכחי.

8.24 האם שוטר רשאי לעצור נסיעה של אופניים חשמליים כאשר הרוכב אינו מצית להוראות החוק?

- א. שוטר אינו רשאי לעצור נסיעה של אופניים חשמליים אם הרוכב יש רישיון נהיגה.
- ב. רק קצין משטרת מדרגת מפקח ומעלה רשאי לעצור נסיעה של אופניים חשמליים.
- ג. כן, והוא אף רשאי להוציא את האויר מגלאי האופניים כדי למנוע המשך רכיבתו.
- ד. שוטר רשאי לעצור נסיעה של אופניים חשמליים רק אם מלאו הרוכב 18 שנים.



8.25 לרוחב הכביש מסומן הסימון הזה:

מהמשמעותו?

- א. מעבר חציה לרוכבי אופניים.
- ב. מעבר חציה לרוכבי אופניים ולהולכי רגל.
- ג. קו עצירה לפני צומת.
- ד. נתיב לתחבורה ציבורית.

8.26 מהו הרוח שעל רוכב אופניים עם מנוע עזר לשמר מכלי רכב הנושא לפניו?

- א. עליו לשמר על רוח של שני מטרים לפחות בין האופניים ובין כל הרכב שנוסע לפניו.
- ב. אין חשיבות לרוח שהרוכב צריך לשמר מכלי הרכב שנוסע לפניו.
- ג. עליו לשמר על רוח שיאפשר לו לעצור בביטחון במקרה שכלי הרכב שנוסע לפניו יעצור.
- ד. עליו לשמר על רוח שיאפשר לו לראות את הנעשה לפני כלי הרכב שנוסע לפניו.

8.27 כאשר רוכבים על אופניים עם מנוע עזר, מה היתרון בשמירה על רוחצד בין הרוכב לבין כלי רכב חונים?

- א. שמירה על רוחצד מאפשרת לרוכב לפנות ימינה בצורה בטוחה יותר.
- ב. אין כל יתרון בשמירה על רוחצד. להפוך, בטוח יותר לרכב בצד הימני ביותר של הנטייה, קרובה ככל האפשר לכלי הרכב החונים.
- ג. שמירה על רוחצד מאפשרת לכלי רכב חונים לצאת ממקום חנייתם ב מהירות.
- ד. שמירה על רוחצד מאפשרת לרוכב להימנע מפגיעה בו במקרה שנהג או נסע יפתחו בפתאומיות את דלת כלי רכבם.

8.28 כאשר רוכבים בירידה תלולה על אופניים עם מנוע עזר, איזו סכנה עלולה להיווצר

בעת בלימה פתאומית?

- א. אין כל סכנה בבלימה פתאומית, למעט בתנאי מזג אוויר קיצוניים.
- ב. הבלתיים שהתחממו יתר על המידה יתפרק ויגרום לרוכב לאבד שליטה על האופניים.
- ג. הגלגלים עלולים להתפרק ולגרום לרוכב לאבד שליטה על האופניים.
- ד. אין כל סכנה בבלימה פתאומית, למעט בבלימה בתוך עקומה בדרכך.

8.29 למה תגרום בלימה חזקה בזמן פניה כאשר רוכבים על אופניים עם מנוע עזר?

- א. נזק למנגנון הבלימה.
- ב. להגברת המהירות של האופניים.
- ג. להרמת הגלגל הקדמי באוויר.
- ד. להחיקת הגלגל האחורי.

8.30 כיצד על רוכב לנוהג כדי למנוע חילקה של אופניים עם מנוע עזר בשעת הרכיבה?

- א. עליו לסובב את הכידון ימינה לייצוב האופניים.
- ב. עליו ללחוץ לחיצה חזקה וממושכת על דושת הבלם הקדמי.
- ג. עליו לנסוע במהירות סבירה, לבולם באופן נכון וUMB ולהיאץ במתינות.
- ד. עליו לנסוע במהירות הדומה למהירותם של כלי הרכב האחרים בדרכך.

8.31 לפניכם מוצב התמרור הזה:

מה משמעותו?



- א. לפניכם שביל לאופניים בלבד.
- ב. לפניכם נתיב חד-סטרי לאופניים.
- ג. היזהרו, תנועת אופניים בדרכך.
- ד. לפניכם קצה הנתיב לאופניים.

8.32 לפניכם מוצב התמרור זהה:



229

מה משמעו?

- א. לפניכם שביל לרוכבי אופניים בלבד ; אין מעבר להולכי רגל.
- ב. הכניסה לבניין מותרת לאופניים ולהולכי רגל.
- ג. לפניכם מעבר ח齐ה לרוכבי אופניים ולהולכי רגל.
- ד. לפניכם שבילים נפרדים לאופניים ולהולכי רגל.

8.33 כיצד יש לרכוב על אופניים עם מנוע עזר בכביש רטוב?

- א. כמו בכביש יבש ; אין הבדל.
- ב. יש להאט ולנסע במהירות המתאימה לתנאי הדרך.
- ג. יש ללחוץ ברכזיות על דוששת הבלם.
- ד. יש להגבר את מהירות הנסיעה עד לסיום הקטע הרטוב בכביש.

**8.34 באיזה מקרה גזלה סכנת החלוקת והתחפכות כאשר רוכבים על אופניים
חסמים בכביש רטוב?**

- א. ככל שהמהירות גבוהה יותר , הסכנה של החלוקת והתחפכות של האופניים גזלה.
- ב. ככל שהמהירות נמוכה יותר , הסכנה של החלוקת והתחפכות של האופניים גזלה.
- ג. ברכיבה בכביש דו-סטרוי, הסכנה של החלוקת והתחפכות של האופניים גזלה.
- ד. יש סכנה של החלוקת והתחפכות רק ברכיבה על קורקינט חשמלי ולא ברכיבה על אופניים חשמליים.

8.35 לפניכם מוצב התמרור זהה:



409

מה משמעו?

- א. הכניסה לאופניים אסורה.
- ב. הכניסה לאופניים עם מנוע עזר אסורה.
- ג. הכניסה לאופנו אסורה.
- ד. הכניסה מותרת לאופנוים בלבד.

8.36 על הכביש מסומן התמרור הזה:



804

מה משמעותו?

- מקום חניה לאופניים.
- הכניסה אסורה לאופניים עם מנוע עזר.
- נתיב חד-סטרי לתנועת אופניים.
- נתיב לתנועת אופניים ולהולכי רגל.

8.37 לפניכם מוצב התמרור הזה:



228

מה משמעותו?

- לפניכם מקום חניה לאופניים.
- הכניסה לאופניים עם מנוע עזר אסורה.
- לפניכם שביל משותף לאופניים ולהולכי רגל.
- לפניכם שבילים נפרדים לתנועת אופניים ולהולכי רגל.

8.38 לפניכם מוצב התמרור הזה:



412

מה משמעותו?

- הכניסה לאופניים אסורה.
- הכניסה מותרת לאופניים עם מנוע עזר בלבד.
- הכניסה לאופנו אסורה.
- הכניסה מותרת לאופניים בלבד.

8.39 לפניכם מוצב התמרור הזה:



מה משמעו?

227

- א. לפניכם מקום חניה לאופניים.
- ב. הכניסה לאופניים עם מנוע עזר אסורה.
- ג. לפניכם נתיב חד-סטרי לתנועת אופניים.
- ד. לפניכם שביל או נתיב המיועד לאופניים בלבד.

8.40 לפניכם איור של רמזור פועל:



מה הרמזור מסמן?

- א. המשיכו בנסיעתכם : האור האדום יתחלף מיד באור ירוק.
- ב. אסור לחצות את הכביש, אך אם כבר התחלטם לחצותו – פנו אותו מייד.
- ג. הגבירו את מהירות נסיעתכם לפני הצומת כדי שתוכלו לעبور אותו לפני שהאור ברמזור יתחלף.
- ד. אתם רשאים להמשיך בנסיעה לאחר שתבדקו כי הצומת פנו.

8.41 באיזה מן התצלומים האלה נראה רוכב החוצה את הכביש במעבר ח齊יה לאופניים?



ב. תמונה 2



א. תמונה 1



ד. תמונה 4



ג. תמונה 3

8.42 איזה מן התצלומים האלה אינו מראה מקום שנועד לרכיבת אופניים בלבד?



ב. תמונה 2



א. תמונה 1



ד. תמונה 4



ג. תמונה 3

8.43 לפניכם איור של רמזור פועל.



מה הרמזור מסמן?

- א. לפניכם מקום חניה לאופניים.
- ב. הכניסה לאופניים עם מנוע עזר אסור.
- ג. מותר לחצות את הכביש בזיהירות.
- ד. התנועה בנתיב שלפניכם מותרת לאופניים ולהולכי רגל.

8.44 איזה מן התמרורים האלה אוסר את הכניסה של אופניים חשמליים?



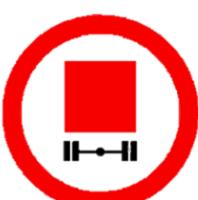
ב. תמרור 218



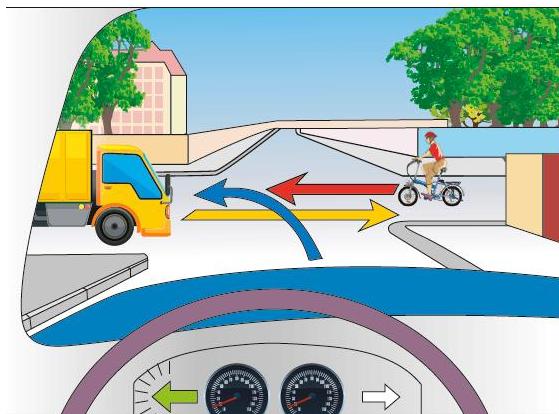
א. תמרור 424



ד. תמרור 418



ג. תמרור 407



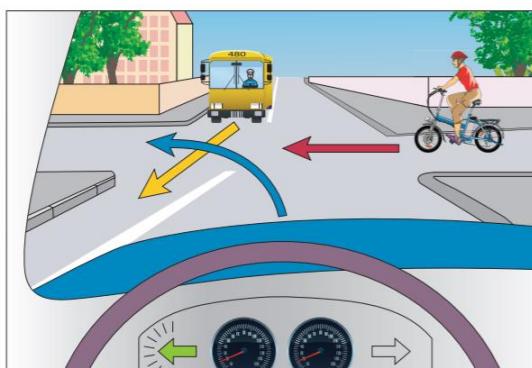
8.45 רוכב אופניים חשמליים, מושאית והמכונית שבה אתם נהגים הגיעו באותו הזמן אל צומת, כפי שמתואר באיור שלפניכם. מה צריך להיות סדר הכניסה שלהם אל הצומת?

- א. רוכב האופניים החשמליים ייכנס ראשון, אחריו תיכנס המכונית שבה אתם נהגים, והמשאית תיכנס לאחרונה.
- ב. המכונית שבה אתם נהגים תיכנס ראשונה, אחריה ייכנס רוכב האופניים החשמליים, והמשאית תיכנס לאחרונה.
- ג. המשאית תיכנס ראשונה, אחריה ייכנס רוכב האופניים החשמליים, והמכונית שבה אתם נהגים תיכנס לאחרונה.
- ד. רוכב האופניים החשמליים ייכנס ראשון, אחריו תיכנס המשאית, והמכונית שבה אתם נהגים תיכנס לאחרונה.



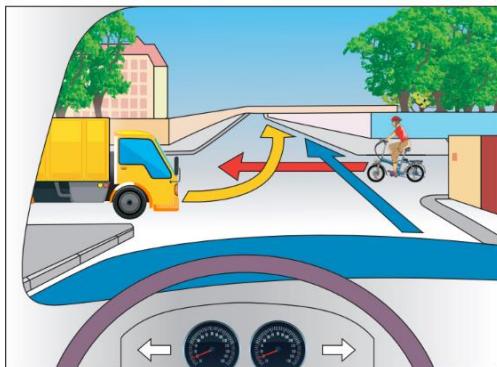
8.46 רוכב אופניים חשמליים, משאית והמכונית שבים אתם נהגים בה הגיעו באותו הזמן אל צומת, כפי שתואר באյור שלפניכם. מה צריך להיות סדר הכניסה שלכם לצומת?

- המכונית שבים אתם נהגים תיכנס ראשונה, אחראית תיכנס המשאית, ורוכב האופניים החשמליים ייכנס אחרון.
- המכונית שבס אתם נהגים תיכנס ראשונה, אחראית ייכנס רוכב האופניים החשמליים, והמשאית תיכנס אחרונה.
- המשאית תיכנס ראשונה, אחראית תיכנס המכונית שבס אתם נהגים, ורוכב האופניים החשמליים ייכנס אחרון.
- רוכב האופניים החשמליים ייכנס ראשון, אחראיו תיכנס המשאית, ולבסוף המכונית שבס אתם נהגים.



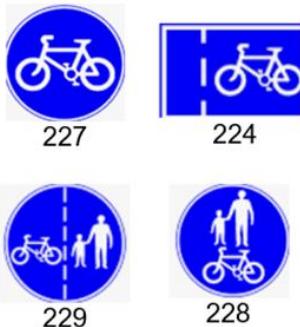
8.47 רוכב אופניים חשמליים, אוטובוס והמכונית שבס אתם נהגים הגיעו באותו הזמן אל צומת, כפי שתואר באյור שלפניכם. מה צריך להיות סדר הכניסה שלכם אל הצומת?

- רוכב האופניים החשמליים ייכנס ראשון, אחראיו תיכנס המכונית שבס אתם נהגים, והאוטובוס ייכנס אחרון.
- המכונית שבס אתם נהגים תיכנס ראשונה, אחראית ייכנס האוטובוס, ורוכב האופניים החשמליים ייכנס אחרון.
- האוטובוס ייכנס ראשון, אחראיו ייכנס רוכב האופניים החשמליים, והמכונית שבס אתם נהגים תיכנס אחרונה.
- המכונית שבס אתם נהגים תיכנס ראשונה, אחראית ייכנס רוכב האופניים החשמליים, והאוטובוס ייכנס אחרון.



8.48 רוכב אופניים החשמליים, משאית והמכונית שבה אתם נהגים הגיעו באותו הזמן אל צומת, כפי שמתואר באIOR שלפניכם. מה צריך להיות סדר הכניסה שלהם לצומת?

- המכונית שבה אתם נהגים תיכנס ראשונה, אחרת ייכנס רוכב האופניים החשמליים, והמשאית תיכנס אחרונה.
- רוכב האופניים החשמליים ייכנס ראשון, אחריו תיכנס המכונית שבה אתם נהגים והמשאית תיכנס אחרונה.
- רוכב האופניים החשמליים ייכנס ראשון, אחריו תיכנס המשאית, והמכונית שבה אתם נהגים תיכנס אחרונה.
- המשאית תיכנס ראשונה, אחרת ייכנס רוכב האופניים החשמליים, ולבסוף המכונית שבה אתם נהגים.



8.49 איזה מה坦מרוֹרים האלה הוא תמרור המציין נתיב ח'ד'סטרי לתנועת אופניים?

- תמרור מס' 228
- תמרור מס' 227
- תמרור מס' 224
- תמרור מס' 229

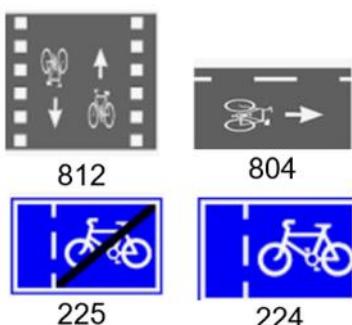
- 8.50 אתם רוכבים על אופניים חשמליים בכביש ח'ד'סטרי שבו שני נתיבים, והגעתם לצומת שבו אתם רוצים לפנות שמאלה. היכן עליהם לרכוב כאשר אתם נכנסים לצומת?**
- בצד השמאלי של הנתיב השמאלי.
 - במרכז הנתיב השמאלי.
 - בצד השמאלי של הנתיב הימני.
 - בצד הימני של הנתיב הימני.

**8.51 באילו מן התנאים האלה מותר לרכב שמלאו לו 16 שנים לרכב על אופניים
חסמיים?**

- א. עליו לרכב במהירות של עד 25 קמ"ש בכל מקום שיבחר, לחבוש קסדה, ולא להרכיב אדם שגילו מעל 4 שנים.
- ב. עליו לרכב בכביש ב מהירות של עד 40 קמ"ש ולחבוש קסדה, אלא אם כן לאופניים החסמיים יש רישיון כלי רכב.
- ג. עליו לרכב בשביל אופניים או בכביש בכל מהירות שיבחר, וב惟ד שהוא מצויד בקסדה ובמגיני ברכיים, ואינו מרכיב אדם שגילו מעל 4 שנים.
- ד. עליו לרכב ב מהירות של עד 25 קמ"ש בשביל אופניים או בכביש, לחבוש קסדה, ולשמור על חוקי התנועה.

8.52 האם מותר לכלי רכב דוגלגלי לנוע לצידו של כלי רכב דוגלגלי אחר?

- א. מותר לו לנוע לצד כלי רכב דוגלגלי אחר בדרך עירונית בלבד.
- ב. אסור תמיד לכלי רכב דוגלגלי לנוע לצד כלי רכב דוגלגלי אחר.
- ג. מותר תמיד לכלי רכב דוגלגלי לנוע לצד כלי רכב דוגלגלי אחר.
- ד. מותר לו לנוע לצד כלי רכב דוגלגלי אחר רק לצורך עקיפתו או מעבר על פניו.



**8.53 איזה מהתמרורים האלה מציין מעבר ח齊ה
לאופניים?**

- א. תמרור מס' 804
- ב. תמרור מס' 812
- ג. תמרור מס' 224
- ד. תמרור מס' 225

8.54 איזה מהאבירים האלה חייב להיות מותקן באופניים חסמיים?

- א. פעמו.
- ב. אור בלימה אחורי.
- ג. מחווני איתות.
- ד. מחזורי אור בגלגליים.

8.55 האם ההווארות בתקנות ובתמרוריהם החולות על נהגי כלי רכב ממונעים חולות גם על רוכבי אופניים חשמליים?

- א. כן, אבל רק בנסיעה בכביש.
- ב. כן, אבל רק אם לרוכב מלאו 18 שנים.
- ג. כן, בכל מקרה.
- ד. לא.

8.56 מדוע יש סיכון ברכיבה על אופניים עם מנוע עזר?

- א. כי כאשר רוכבים על אופניים עם מנוע עזר מרכז הגוף נזום.
- ב. כי שדה הראייה של רוכב האופניים עם מנוע עזר מוגבל ביותר.
- ג. כי ברכיבה על אופניים עם מנוע עזר יש סכנה שהרוכב יאבד את שיווי משקלו ויחליק.
- ד. כי לאופניים עם מנוע עזר יש בלמים חלשים.

8.57 כאשר רוכבים על אופניים עם מנוע עזר, מהי הסכנה שעולה להיווצר בעת בלימה פתאומית בירידה תלולה?

- א. נעילת הגלגלים ואייבוד שליטה על האופניים.
- ב. בלאי מואץ של הבלמים ובלימה חלה מהרגיל.
- ג. התפרקות הגלגל הקדמי והתחफכות הרוכב.
- ד. ירידה בגין בלימת הירידה בשל הספק המנוע.

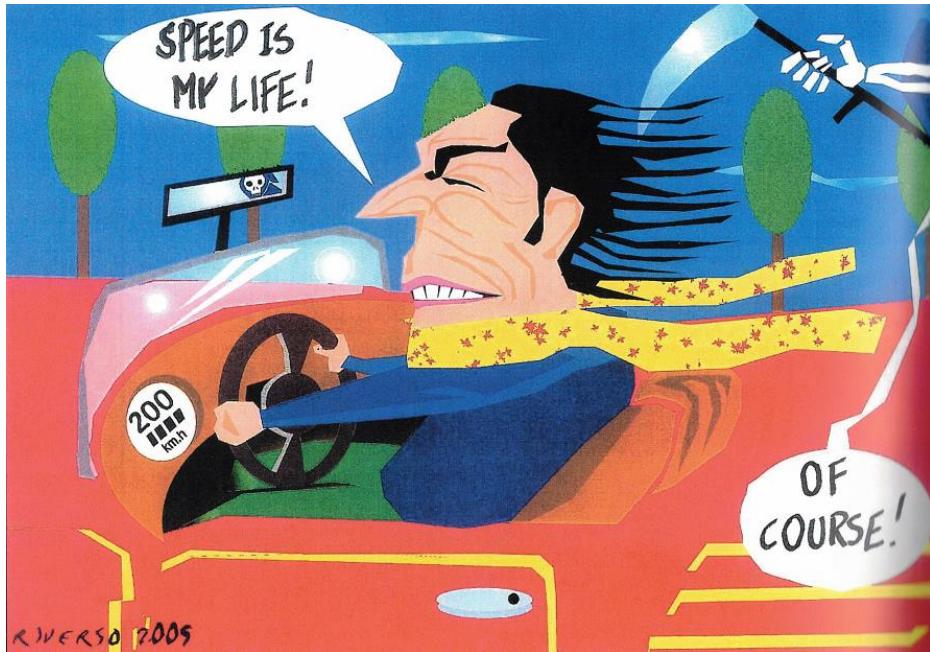
8.58 מהי הסכנה ברכיבה על אופניים בכביש רטוב?

- א. סטייה מנתיב הרכיבה בשל השתקפות האופניים בכביש.
- ב. גרים נזק למנוע במקרה שהרוכב נאלץ לבלום בפתאומיות.
- ג. אובדן יכולת הבלימה בשל חDIRות מים למערכות החשמליות.
- ד. חילקה ואייבוד שליטה על האופניים.

נושא 8 : מחוון תשובות

שאלה	תשובה נכונה	שאלה	תשובה נכונה	שאלה	תשובה נכונה	שאלה	
ד	39		ג	20		ב	1
ב	40		ב	21		ב	2
ג	41		ג	22		ב	3
ד	42		א	23		ב	4
ג	43		ג	24		א	5
ב	44		א	25		א	6
א	45		ג	26		א	7
א	46		ד	27		ב	8
ג	47		ב	28		ב	9
ב	48		ד	29		ג	10
ג	49		ג	30		ב	11
א	50		ג	31		ג	12
ד	51		ד	32		א	13
ד	52		ב	33		ב	14
ב	53		א	34		ב	15
א	54		ג	35		ד	16
ג	55		ג	36		א	17
ג	56		ג	37		א	18
א	57		א	38		ג	19
ד	58						

נושא מס' 9: מהירות ונטילת סיכונים



9.1 מהי המהירות המרבית שבה מותר להנוג במכונית פרטית בדרך שאינה עירונית שיש לאורכה שטח הפרדה בניוי (אם לא הוצב תמרור המורה אחרת)?

- א. 100 קמ"ש
- ב. 90 קמ"ש
- ג. 110 קמ"ש
- ד. 80 קמ"ש

9.2 מהי המהירות המרבית המותרת ברחוב שבתצלום שלפניכם?



- א. 20 קמ"ש
- ב. 30 קמ"ש
- ג. 10 קמ"ש
- ד. 40 קמ"ש

9.3 מהו אזור מיתון תנועה?

- א. אזור שנועד לתנועת כלי רכב אישי בלבד.
- ב. אזור שהמהירות המרבית המותרת בו היא 30 קמ"ש.
- ג. אזור שהמהירות המרבית המותרת בו היא 25 קמ"ש.
- ד. אזור שהמהירות המרבית המותרת בו היא 40 קמ"ש.

9.4 האם מותר להנוג למסע בעת עקיפה מהר יותר מן המהירות המרבית המותרת?

- א. מותר בדרך מהירה בלבד.
- ב. אסור בכל מקרה.
- ג. מותר בדרך שאינה עירונית בלבד.
- ד. מותר בעת עקיפה אופנווע בלבד.

9.5 מהי מהירות המרבית המותרת בקטע הדרך שבצלאום שלפניכם?



- א. 45 קמ"ש
- ב. 90 קמ"ש
- ג. 50 קמ"ש
- ד. 80 קמ"ש

9.6 מהי מהירות סבירה בעת נהיגה?

- א. מהירות המותאמת לחוק ולתנאי הדרך ומאפשרת שליטה מלאה ברכב.
- ב. כל מהירות שבה נהג סביר ונוגע.
- ג. מהירות שבה הנהג שולט שליטה מלאה ברכבו.
- ד. כל מהירות הנקבעת על פי שיקול דעתו של נהג סביר.

9.7 מהי מהירות סבירה?

- א. מהירות המותאמת לתנאים ולנסיבות בדרך ואיינה גובאה מן מהירות המרבית המותרת.
- ב. מהירות שהנוסעים ברכב מאמיצים בהנהג לנseau בה. רצונם של הנוסעים הוא השיקול החשוב ביותר.
- ג. כל מהירות המותאמת לתנאים ולנסיבות בדרך.
- ד. מהירות המרבית המותרת באותו הדרך.

9.8 באיזו מהירות יש לנוהג בעת עקיפה?

- א. יש לנוהג לבדוק באותו הזמן המהירות של כלי הרכב הנעקלף.
- ב. יש לנוהג במהירות שאינה גובאה מן המהירות המרבית המותרת.
- ג. יש לנוהג עשרה קמ"ש יותר מן המהירות שבה נוסע כלי הרכב הנעקלף.
- ד. יש לנוהג במהירות גובהה ככל האפשר.

9.9 האם נהג ברכב רכב רשיין לעبور את המהירות המרבית המותרת בעת עקיפה?

- א. אסור בכל מקרה.
- ב. מותר רק בדרך שאינה עירונית.
- ג. מותר רק בדרך שיש בה נתיב נסיעה אחד לכל כיוון.
- ד. אסור אלא אם כן הדרך היא רבעונית.

9.10 מהי המהירות המרבית המותרת ברחוב שבכונסה אליו מוצב התמרור זה?



220

- א. 20 קמ''ש
- ב. 50 קמ''ש
- ג. 60 קמ''ש
- ד. 30 קמ''ש



222

9.11 מה מורה התמרור זה?

- א. יציאה מאזור מיתון תנועה.
- ב. כניסה לאזור מיתון תנועה.
- ג. אסור לנסוע במהירות הנמוכה מ-30 קמ''ש.
- ד. אסור לוחנות במרחב של יותר מ-30 ס"מ מן המדרכה.

9.12 מהו הקשר בין מהירות הנסעה ובין מרחק העצירה של כלי הרכב?

- א. ככל שמהירות כלי הרכב גבוהה יותר, כך יקטן מרחק העצירה של כל כלי הרכב.
- ב. ככל שמהירות כלי הרכב גבוהה יותר, כך יגדל מרחק העצירה של כל כלי הרכב.
- ג. ככל שמהירות כלי הרכב נמוכה יותר, כך יגדל מרחק העצירה של כל כלי הרכב.
- ד. אין קשר; מרחק העצירה קבוע ואינו תלוי במהירות כלי הרכב.

9.13 איזה מן הגורמים האלה משפיע על המרחק הדרוש לעקיפת כלירכב אחר?

- א. המהירות של שני כלי הרכב – של העוקף ושל הנעקף.
- ב. רק המהירות של כלי הרכב העוקף; המהירות של כלי הרכב הנעקף אינה משפיעה כלל.
- ג. רק המהירות של כלי הרכב הנעקף; המהירות של כלי הרכב העוקף חשובה אך אינה משפיעה.
- ד. המהירות של שני כלי הרכב אינן משפיעות על המרחק הדרוש.

9.14 מהו הקשר בין שמירת רוח ובין שדה הראייה של הנהג?

- א. שמירת רוח אינה קשורה לשדה הראייה של הנהג.
- ב. שמירת רוח מכך הרכיב שלפניים מקטינה את שדה הראייה של הנהג.
- ג. שמירת רוח מכך הרכיב שלפניים מגדילה את שדה הראייה של הנהג.
- ד. שמירת רוח מגדילה את שדה הראייה של הנהג רק אם הוא נוהג בנתיב אחר מכל הרכיב שלפניו.

9.15 מהי ההשפעה של שמירת רוח מכל הרכיב שלפניים על שדה הראייה של הנהג?

- א. שמירת רוח ממצממת את שדה הראייה של הנהג במצב של גודש תנועה ("פקק תנועה").
- ב. שמירת רוח אינה קשורה כלל לשדה הראייה של הנהג.
- ג. שמירת רוח ממצממת את שדה הראייה של הנהג בנסיבות במהירות גבוהה ובסוג אוויר סוער.
- ד. ככל שישמור הנהג על רוח גדולה יותר מכל הרכיב שלפניו, כך יגדל שדה הראייה שלו.

9.16 מהי מהירות סבירה?

- א. כל מהירות, ובבד שהנהג שולט שליטה מלאה בכל הרכיב.
- ב. מהירות שתאפשר שליטה בכל הרכיב, ומתאימה לכל הנסיבות ולמהירות המרבית המותרת.
- ג. בכביש סלול – עד 90 קמ"ש ; בדרך עפר – עד 40 קמ"ש.
- ד. מהירות המרבית שבה כל הרכיב מסוגל לנסוע בנסיבות הקיימות.

9.17 מהי מהירות המרבית המותרת למכונית פרטית בדרכן מהירה (אם לא הוכח תמרור

המוראה אחרת)?

- א. 90 קמ"ש
- ב. 110 קמ"ש
- ג. 80 קמ"ש
- ד. 100 קמ"ש

9.18 מהי המהירות המרבית המותרת לנעה בדרכ שלאורך אין שטח הפרדה בניו?

- א. בדרכ עירונית בהתאם לתנאי השטח ובדרך שאינה עירונית – 100 קמ"ש.
- ב. בדרכ עירונית – 50 קמ"ש ; בדרכ שאינה עירונית – 70 קמ"ש.
- ג. בדרכ עירונית – 40 קמ"ש ; בדרכ שאינה עירונית – 80 קמ"ש.
- ד. בדרכ עירונית – 50 קמ"ש ; בדרכ שאינה עירונית – 80 קמ"ש.

9.19 למה הכוונה במונח "נהיגה ב מהירות סבירה" ?

- א. הנהיגה ב מהירות הדומה למוגדרת לנעה לשלוט שליטה מלאה בכלי רכבו וモותאמת לחוק ולתנאי הדרך.
- ב. הנהיגה ב מהירות הדומה למוגדרת של הנהגים האחרים שבסביבה הנהיג.
- ג. הנהיגה המאפשרת לנעה לבצע גם פעולות שאין קשורות להנעה.
- ד. הנהיגה ב מהירות שהיא לפי רצונו של הנהג, בתנאי שאינה גבואה מן המהירות המרבית המותרת שנקבעה בחוק.

9.20 מהי משמעות התמרור זה?



218

- א. המהירות המרבית המותרת לכלי רכב כבדים בכביש זה היא 55 קמ"ש.
- ב. לפניכם דרך לכלי רכב מנوعי המסוג ומורשת לנوع ב מהירות של 55 קמ"ש לפחות.
- ג. הנסיעה ב מהירות הנמוכה מ 55 קמ"ש אסורה.
- ד. הנסיעת ב מהירות הגבוהה מ 55 קמ"ש אסורה.

9.21 מהו הקשר בין מהירות הנהיגה ובין יכולת השליטה בכלי הרכב?

- א. יכולת השליטה בכלי הרכב טוביה יותר מאשר שינויים ב מהירות סבירה.
- ב. יכולת השליטה בכלי הרכב משתפרת ככל שהמהירות גדולה.
- ג. יכולת השליטה בכלי הרכב אינה תלולה ב מהירות הנסעה.
- ד. יכולת השליטה בכלי הרכב תלולה בתנאי הכביש בלבד ואינה תלולה בניג או בכלי הרכב.

9.22 באיזה מצב תהיה מהירות הסבירה גבוהה מן מהירות המרבית המותרת בקטע הכביש שבו נוהגים?

- א. מהירות הסבירה תהיה גבוהה מן מהירות המרבית המותרת בזמן עקיפת כלי רכב הנוסע במהירות המרבית המותרת.
- ב. מהירות הסבירה אינה יכולה להיות גבוהה מן מהירות המרבית המותרת אלא אם כן תנאי מזג האוויר טובים.
- ג. מהירות הסבירה אינה יכולה להיות גבוהה מן מהירות המרבית המותרת בקטע הדרך שבו נוהגים.
- ד. מהירות הסבירה יכולה להיות גבוהה מן מהירות המרבית המותרת כאשר הנהג יכול, על פי שיקול דעתו, לנוהג במהירות גבוהה מן מהירות המרבית המותרת.

9.23 מה מגדיל את מרחק הבלימה של כלי רכב?

- א. נהיגה בשעות שבון הראות לקויה.
- ב. נהיגה בכביש רטוב או מכוסה בחול.
- ג. נהיגה במצב של עייפות או תחת השפעת אלכוהול.
- ד. חוסר התמצאות של הנהג בסוג כלי הרכב שבו הוא נהוג.

9.24 מהי ההשפעה של נהיגה במהירות גבוהה?

- א. בנהיגה במהירות גבוהה מתאריך פרק הזמן הדרוש לנוהג כדי להגיב.
- ב. בנהיגה במהירות גבוהה מתקצר המרחק הדרוש לנוהג כדי להגיב.
- ג. בנהיגה במהירות גבוהה גזל מרחק העצירה של כלי הרכב.
- ד. בנהיגה במהירות גבוהה קטין מרחק העצירה של כלי הרכב.

9.25 האם חובה לנוהג במהירות סבירה?

- א. הנהיגה במהירות סבירה היא חובה בכל מצב.
- ב. הנהיגה במהירות סבירה תלולה אך ורק בשיקול דעתו של הנהג.
- ג. הנהיגה במהירות סבירה היא המלצה בלבד ואניוש מחויבת על פי החוק.
- ד. הנהיגה במהירות סבירה אינה חובה, אך מי שנוהג במהירות שאינה סבירה אחראי לכל התוצאות של תאונה.

9.26 מהי השפעה של מהירות הנסיעה על היכולת למנוע תאונות דרכים?

- א. ככל שמהירות הנסיעה גבוהה יותר, זמן התגובה של הנהג מתקצר, וכך היכולת של הנהג למנוע תאונה גבוהה יותר.
- ב. ככל שמהירות הנסיעה גבוהה יותר, מרחק הבלימה של כלי הרכב גדול, והיכולת של הנהג למנוע תאונה פוחתת.
- ג. ככל שמהירות הנסיעה גבוהה יותר, זמן התגובה של הנהג מתארך, וכך הוא יכול לשקל היבט כיצד להגיב.
- ד. ל מהירות אין השפעה על התרחשויות של תאונות דרכים אלא רק על התוצאות שלן.

9.27 האם המהירות הסבירה תלולה בשיקול הדעת של הנהג?

- א. המהירות הסבירה תלולה אך ורק בשיקול הדעת של הנהג.
- ב. המהירות הסבירה קבועה בחוק ואינה קשורה כלל לשיקול הדעת של הנהג.
- ג. שיקול הדעת של הנהג בעניין המהירות הסבירה קשור רק ביכולת שלו לשלוט ברכב.
- ד. המהירות הסבירה תלולה גם בשיקול הדעת של הנהג אך עלייה גם להתאים לתנאי הדרך וחוק.

9.28 מהי השפעה של מהירות הנסיעה על הסיכוי שתתרחש תאונת דרכים?

- א. ככל שמהירות הנסיעה גבוהה יותר, מרחק התגובה גדול וכן היכולת של הנהג למנוע תאונה פוחתת.
- ב. ככל שמהירות הנסיעה גבוהה יותר, זמן התגובה של הנהג מתארך וכך הוא יכול למנוע את התאונה.
- ג. ככל שמהירות הנסיעה גבוהה יותר, זמן התגובה של הנהג מתקצר וכך הוא יכול למנוע את התאונה.
- ד. ל מהירות הנסיעת אין השפעה על היכולת של הנהג למנוע תאונות דרכים.

9.29 מהו הרוח שעליכם לשמור בין מכוניתכם ובין כלי רכב הנושא לפניכם?

- א. רוח שמאפשר לכם לראות היבט ובכל עת את המתרחש מאחורי המכונית שבה אתם נהגים.
- ב. רוח שמאפשר לכם לראות את הגלגלים האחוריים של כלי הרכב שנושא לפניכם.
- ג. רוח שיכל למנוע כניסה כלי רכב אחרים בינויכם ובין כלי הרכב שנושא לפניכם.
- ד. רוח שמאפשר לכם להגיד כראוי לאירועים בדרך ולמנוע תאונה.

9.30 אתם נהגים במכונית פרטית בדרך שאינה עירונית ולאורכה יש שטח הפרדה בניו. בכניסה לכך זו לא הוצב תמרור המורה על מהירות המרבית המותרת. מהי מהירות המרבית המותרת בדרך זו?

- א. 120 קמ"ש
- ב. 110 קמ"ש
- ג. 90 קמ"ש
- ד. 80 קמ"ש

9.31 מה הסכנה בנהיגה רצופה במשך שעות רבות?

- א. התהממות של רפידות הבלתיים ובלאי מואץ שלחן.
- ב. עייפות של הנהג ונטייה שלו להירדמות.
- ג. כאשר הנהג בריא וכלי הרכב תקין אין סכנה בנהיגה רצופה במשך שעות רבות.
- ד. חסֶפֶק (כוח) המנווע יורך ואיתו יכולת ההאצה של כלי הרכב.

9.32 כיצד אפשר למנוע את העייפות בזמן הנהיגה?

- א. על ידי עצירה למנוחה ולהתרענות.
- ב. על ידי הגברת מהירות כדי לkür את זמן הנסיעה ולהגיע הביתה מוקדם.
- ג. על ידי שתיתת קפה שחור, הפוטר כל בעיה של עייפות.
- ד. על ידי אכילת ארוחה דשנה ובחירה בתניב נסעה חלופי.

9.33 אתם נהגים מחוץ לעיר במכונית פרטית בדרך שלאורכה שטח הפרדה בניו. בכניסה לכך זו לא הוצב תמרור המורה על מהירות המרבית המותרת. מהי מהירות המרבית המותרת לניהוג במכונית פרטית בדרך זו?

- א. בדרך שאינה עירונית 80 קמ"ש, ובדרך מהירה 120 קמ"ש.
- ב. בדרך שאינה עירונית 90 קמ"ש, ובדרך מהירה 110 קמ"ש.
- ג. בדרך שאינה עירונית 80 קמ"ש, ובדרך מהירה 110 קמ"ש.
- ד. בדרך שאינה עירונית 100 קמ"ש, ובדרך מהירה 120 קמ"ש.

9.34 אתם נהגים בדרך עירונית שבה שני נתיבי נסיעה לכל כיוון ולאורכה שטח הפרדה בניו. בכניסה לדרך זו לא הוצב תמרור המורה על מהירות המרבית המותרת. מהי מהירות המרבית המותרת בדרך זו?

- א. 50 קמ"ש
- ב. 60 קמ"ש
- ג. 70 קמ"ש
- ד. 80 קמ"ש

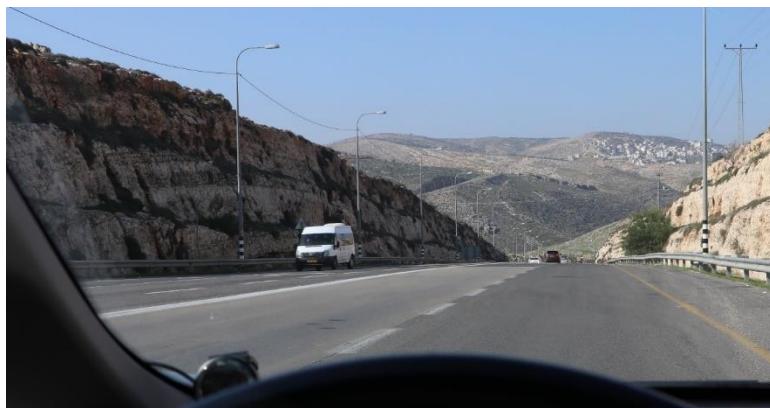
9.35 אתם נהגים במכונית פרטית בדרך שבה שני נתיבי נסיעה לכל כיוון ולאורכה שטח הפרדה בניו. בכניסה לדרך זו לא הוצב תמרור המורה על מהירות המרבית המותרת. מהי מהירות המרבית המותרת בדרך זו?

- א. בדרך עירונית – 50 קמ"ש ; בדרך שאינה עירונית – 90 קמ"ש.
- ב. בדרך עירונית – 50 קמ"ש ; בדרך שאינה עירונית – 80 קמ"ש.
- ג. בדרך עירונית – 80 קמ"ש ; בדרך שאינה עירונית – 90 קמ"ש.
- ד. בדרך עירונית – 80 קמ"ש ; בדרך שאינה עירונית – 110 קמ"ש.

9.36 אתם ננסים לאוזור מיתון תנועה. מהי מהירות המרבית המותרת באוזור שלוין אתם ננסים?

- א. 30 קמ"ש
- ב. 40 קמ"ש
- ג. 50 קמ"ש
- ד. 60 קמ"ש

9.37 בתצלום שלפניכם מוצגת דרך שאינה עירונית. בכניסה לדרכך זו לא הוכח תמרור הקובע את מהירות המרבית המותרת. מהי מהירות המרבית המותרת בדרך זו?



- א. 80 קמ''ש
- ב. 90 קמ''ש
- ג. 100 קמ''ש
- ד. 110 קמ''ש

9.38 אתם עומדים להיבנס לקטע הדרך העירונית המוצג בתצלום שלפניכם. מהי מהירות המרבית המותרת בקטע הדרך שאליו אתם עומדים להיבנס?



- א. 40 קמ''ש
- ב. 50 קמ''ש
- ג. 80 קמ''ש
- ד. 90 קמ''ש

9.39 אתם עומדים להיכנס לקטע הדרך המוצג בתצלום שלפניכם. מהי מהירותו



**המרבית המותרת בקטע הדרך
שאליו אתם עומדים להיכנס?**

- א. 50 קמ''ש, גם אם אין בניינים לצד הכביש.
- ב. 80 קמ''ש, אך כאשר מгиיעים לאזור שבו יש בניינים לצד הכביש יש להאט ל-50 קמ''ש.
- ג. 80 קמ''ש, אלא אם לאחר הרמזור יש תמרור המורה על מהירות אחרת.
- ד. 80 קמ''ש אם ממשיכים בנסיעה קדימה, 50 קמ''ש אם פונים שמאלה בצומת.

9.40 אתם עומדים להיכנס לקטע הדרך המוצג בתצלום שלפניכם. מהי מהירותו



**המרבית המותרת בקטע הדרך
שאליו אתם עומדים להיכנס?**

- א. 80 קמ''ש.
- ב. 55 קמ''ש.
- ג. 80 קמ''ש לכל רכב פרט ; 55 קמ''ש לכל רכב כבד.
- ד. 80 קמ''ש לכל רכב פרט ; 55 קמ''ש לתחבורה ציבורית.

9.41 אתם עומדים להיכנס לקטע הדרך המוצג בתצלום שלפניכם. מהי מהירותו
המרבית המותרת בקטע הדרך שאליו אתם עומדים להיכנס?



- א. 90 קמ''ש
- ב. 80 קמ''ש
- ג. 60 קמ''ש
- ד. 50 קמ''ש

9.42 מהי מהירות הסבירה לנעה ברכב פרטי בדרכ שאיתנה עירונית בזמן שיורך

גשם שוטף?

- א. מהירות המרבית המותרת בכיביש שבו נהגים.
- ב. בדיק 10 קמ"ש פחות מהירות המרבית המותרת.
- ג. מהירות המאפשרת לנעה לשוט ברכב בתנאי הדרך הקיימים וモותרת על פי החוק.
- ד. 50 קמ"ש בדרך עירונית, 80 קמ"ש בדרך שאיתנה עירונית ו110 קמ"ש בדרך מהירה.

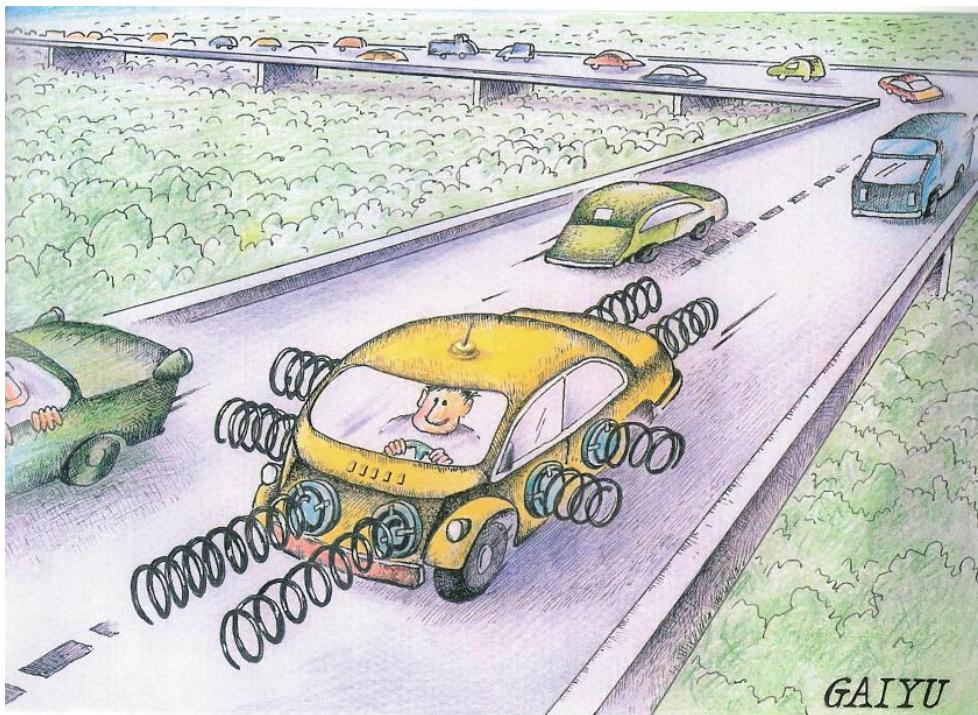
9.43 מהי מהירות המרבית המותרת לנעה בדרך שלاورכה יש שטח הפרדה בניו?

- א. בדרך עירונית בהתאם לתנאי השטח ובדרך שאיתנה עירונית – 100 קמ"ש.
- ב. בדרך עירונית – 50 קמ"ש; בדרך שאיתנה עירונית – 90 קמ"ש.
- ג. בדרך עירונית – 40 קמ"ש; בדרך שאיתנה עירונית – 80 קמ"ש.
- ד. בדרך עירונית – 50 קמ"ש; בדרך שאיתנה עירונית – 80 קמ"ש.

נושא 9 : מחוון תשובות

שאלה	תשובה נכונה	שאלה	תשובה נכונה	שאלה	תשובה נכונה	שאלה	תשובה נכונה
ב	33	ב	17	ב	1	ב	1
א	34	ד	18	ב	2	ב	2
א	35	א	19	ב	3	ב	3
א	36	ב	20	ב	4	ד	5
א	37	א	21	א	6	א	6
ב	38	ג	22	א	7	ב	8
א	39	ב	23	א	9	א	9
א	40	ג	24	ד	10	ב	11
א	41	א	25	ב	12	ב	12
ג	42	ב	26	א	13	ג	14
ב	43	ד	27	ד	15	ב	16
		א	28				
		ד	29				
		ג	30				
		ב	31				
		א	32				

נושא מס' 10: זמן תגובה ומרחק עצירה



10.1 מהו הרוח שיש לשמר בין כלי רכב לכלי רכב הנושא לפניו?

- א. רוח של שלוש שניות לפחות לפחות.
- ב. רוח של 40 מטרים לפחות, כדי למנוע תאונה.
- ג. רוח של 30 מטרים לפחות, כדי לאפשר עצירה בטוחה.
- ד. רוח המאפשר לעצור בכל עת ולמנוע תאונה.

10.2 איזה מן המשפטים האלה נכון?

- א. מרחק העצירה גדול תמיד מרחק הבלימה.
- ב. מרחק הבלימה גדול תמיד מרחק העצירה.
- ג. מרחק הבלימה זהה תמיד למרחק התגובה.
- ד. מרחק התגובה גדול תמיד מרחק הבלימה.

10.3 מהו מרחק בלימה?

- א. המרחק שכלי הרכב עובר מן הרגע שבו הנהג לוחץ על דוושת הבלם ועד לעצירתו המוחלטת של כלי הרכב.
- ב. המרחק שכלי הרכב עובר מן הרגע שבו הנהג מבחין בסכנה ועד לעצירתו המוחלטת של כלי הרכב.
- ג. המרחק שכלי הרכב עובר במשך זמן תגובה של הנהג.
- ד. המרחק שכלי הרכב עובר מן הרגע שבו הנהג מבחין בסכנה ועד לרגע שבו הוא לוחץ על דוושת הבלם.

10.4 מהו מרחק עצירה?

- א. המרחק שכלי הרכב עובר עד שהנהג מבחין בסכנה.
- ב. המרחק שכלי הרכב עובר מתחילה הבלימה ועד לעצירתו של כלי הרכב.
- ג. המרחק שכלי הרכב עובר מן הרגע שבו הנהג מגיב לסכנה ועד לרגע שבו הוא לוחץ על דוושת הבלם של כלי הרכב.
- ד. המרחק שכלי הרכב עובר מן הרגע שבו הנהג מבחין בסכנה ועד לעצירתו של כלי הרכב.

10.5 מהו מרחק תגובה?

- א. המרחק שכלិ הרכב עבר מן הרגע שבו הנהג מבחין בסכנה ועד לעצירתו המוחלטת של כלי הרכב.
- ב. המרחק שכלិ הרכב עבר מן הרגע שבו הנהג לוחץ על דושת הבלם ועד לעצירתו המוחלטת של כלי הרכב.
- ג. המרחק שכלិ הרכב עבר מן הרגע שבו נהנаг מבחין בסכנה ועד לרגע שהוא מתחילה לפעול בתגובה לסכנה.
- ד. המרחק שכלិ הרכב עבר מן הרגע שבו הנהג מתחילה להגיב לסכנה ועד לעצירתו המוחלטת של כלי הרכב.

10.6 באיזה מצב יש לשמר על רוח גזול יותר מן המקובל מכלិ הרכב הנושא מלפנים?

- א. אין מצב כזה, די ברוח של שתי שניות תמיד.
- ב. כשמלפנים נוסעים משאית או כלי רכב אחר.
- ג. כאשר הראות לקויה או כאשר נהגים בכביש רטוב.
- ד. בהנעה במהירות נמוכה בדרך עירונית.

10.7 מהו מרחק תגובה?

- א. המרחק שכלិ הרכב עבר מן הרגע שבו הנהג לוחץ על דושת הבלם ועד לעצירתו כלי הרכב.
- ב. המרחק שכלិ הרכב עבר מן הרגע שבו נהנאג מרפה את לחיצתו על דושת הדלק ועד לעצירתו כלי הרכב.
- ג. המרחק שכלិ הרכב עבר מן הרגע שבו נהנאג מבחין בסכנה ועד לעצירה המוחלטת של כלי הרכב.
- ד. המרחק שכלិ הרכב עבר מן הרגע שבו נהנאג מבחין בסכנה ועד שהוא מגיב.

10.8 מהו מרחק תגובה?

- א. אין "מרחק תגובה"; יש רק מרחק עצירה.
- ב. המרחק שכלិ הרכב עבר מזמן שהנהג מבחין בסכנה ועד שהוא לוחץ על דושת הבלם.
- ג. המרחק שכלិ הרכב עבר מזמן שהנהג מבחין בסכנה ועד לעצירה המוחלטת של כלי הרכב.
- ד. המרחק שכלិ הרכב עבר מזמן שהנהג לוחץ על דושת הבלם ועד לעצירה המוחלטת של כלי הרכב.

10.9 כיצד משפיעה המהירות על מרחק העצירה?

- א. ככל שהמהירות גדולה, מרחק העצירה גדול.
- ב. ככל שהמהירות קטנה, מרחק העצירה קטן.
- ג. אין ל מהירות כל השפעה על מרחק העצירה.
- ד. ככל שהמהירות קטנה, מרחק העצירה גדול.

10.10 מה היא השפעה של מהירות גבוהה על התוצאות של תאונות דרכים?

- א. מהירות גבוהה מאריכה את זמן התגובה ו מגבירה בכך את הבטיחות.
- ב. מהירות גבוהה מקצרת באופן ניכר את זמן התגובה של הנהג ומגבירה את הבטיחות.
- ג. מהירות גבוהה גורמת לעוצמת התנגשות גבוהה יותר ולנזק ולפגיעה חמורים יותר.
- ד. למהירות גבוהה אין השפעה על התוצאות של תאונות דרכים.

10.11 מהו היתרון שיש לניהוג ב מהירות נמוכה ב מצבים מסוכנים?

- א. מרחק התגובה יהיה ארוך יותר ויספיק לעצירה.
- ב. מרחקי התגובה, הבלימה והעצירה יהיו ארוכים יותר, ולכן הנסעה בטוחה יותר.
- ג. מרחקי התגובה, הבלימה והעצירה יהיו קצרים יותר, ולכן הנסעה בטוחה יותר.
- ד. זמן התגובה יהיה קצר יותר והנהג יספיק להחליט את החלטה הנכונה.

10.12 מהי הבעיה שאיתה מתמודד נהג שנוהג ב מהירות גבוהה?

- א. נהג אין די זמן להגיב נכוון על אירועים בדרך.
- ב. אין כל בעיה בניהוג ב מהירות גבוהה.
- ג. זמן התגובה של הנהג מתארך מאוד.
- ד. מרחק העצירה של כלי הרכב מתקצר ויש בכך סכנה.

10.13 מהו "מרחק עצירה"?

- א. ממוצע מרחק הבלימה ו מרחק התגובה של הנהג.
- ב. סכום מרחק התגובה ו מרחק הבלימה של הנהג.
- ג. סכום מרחק הבלימה והמרחק של כלי הרכב שבו נהגים מכל הרכיב ש לפניו.
- ד. סכום מרחק התגובה והמרחק של כלי הרכב שבו נהגים מכל הרכיב ש לפניו.

10.14 במה תלוי מרחק התגובה?

- א. ב מהירות התגובה של הנהג וב מהירות של כלי הרכב.
- ב. ב תקינות הבלמים ב כלי הרכב.
- ג. ב מהירות של כלי הרכב וב תנאי הדרכים.
- ד. רק ב מהירות התגובה של הנהג.

10.15 איזה מן המשפטים האלה נכון?

- א. מרחק התגובה תמיד גדול יותר מרחק הבלימה.
- ב. מרחק העצירה תמיד גדול יותר מרחק הבלימה.
- ג. מרחק התגובה תמיד גדול יותר מרחק העצירה.
- ד. מרחק הבלימה תמיד גדול יותר מרחק העצירה.

10.16 איזה מן המשפטים האלה נכון?

- א. ב נסיעה ב מהירות נמוכה זמן התגובה מתקצר ולכון זמן הבלימה מתארך.
- ב. ב נסיעה ב מהירות נמוכה מרחק התגובה גזיל וכך מטה אפשר לנגן לצורך בבטחה בשעת הצורך.
- ג. ב נסיעה ב מהירות נמוכה מרחק הבלימה, מרחק התגובה ו מרחק העצירה גזילים וכך הנסיעה בטוחה יותר.
- ד. ב נסיעה ב מהירות נמוכה מרחק התגובה, מרחק הבלימה ו מרחק העצירה קטנים וכך הנסעה בטוחה יותר.

10.17 מה מגדיל את מרחק התגובה?

- א. נהיגה ב מהירות גבוהה.
- ב. נהיגה בשעות שבן הראות לקויה.
- ג. נהיגה בכਬיש רטוב או מכוסה בחול.
- ד. חוסר היכרות מספקת של הנהג את כלי הרכב שבו הוא נהוג.

10.18 מה מגדיל את מרחק העצירה של כלי רכב?

- א. חוסר היכרות של הנהג את כלי הרכב שבו הוא נהוג.
- ב. נהיגה בכוביש רטוב או מכוסה בחול.
- ג. נהיגה בשעות שבן הראות לקויה.
- ד. נהיגה מול רוח חזקה במיוחד.

19.10 מה מאריך את זמן התגובה של הנוגג בכלי רכב?

- א. נהייה בכביש רטוב, משובש או מכוסה בחול.
- ב. נהייה במצב של עייפות או תחת השפעת אלכוהול.
- ג. נהייה במהירות גבוהה מן המהירות המותרת בכביש שבו נהגים.
- ד. חוסר היכרות של הנהג את כלי הרכב שבו הוא נהג.

10.20 מהו הקשר בין מהירות הנסיעה שלכלי הרכב ובין מרחק העצירה שלו?

- א. ככל שהמהירות שלכלי הרכב גבוהה יותר, כך יקטן מרחק העצירה שלו.
- ב. ככל שהמהירות שלכלי הרכב גבוהה יותר, כך יגדל מרחק העצירה שלו.
- ג. ככל שהמהירות שלכלי הרכב נמוכה יותר, כך יגדל מרחק העצירה שלו.
- ד. מהירותכלי הרכב אינה משפיעה על מרחק העצירה שלו.

10.21 באיזה מן המוצבים האלה יגדל המרחק שכלי הרכב יעבור מעת הלחיצה על דושת הבלם ועד scalii הרכב ייעצר?

- א. ככל שזמן התגובה ארוך יותר.
- ב. ככל שנוסעים מהר יותר.
- ג. ככל שנוסעים לאט יותר.
- ד. ככל שscalii הרכב חדש יותר.

10.22 כיצד תשפייע שמירת רוח מתאים על אופי הנהייהבכלי הרכב?

- א. אין לשמירת רוח כל השפעה על אופי הנהייה.
- ב. שמירת רוח מחייבת את הנהג להתאים במשך הנהייה את הרוח ביןכלי רכבו לביןכלי הרכב שמלפניו וכן הוא אינו יכול לנוהג ב מהירות סבירה.
- ג. שמירת רוח תורמת לנהייה רגועה ומקניתה את הלחץ הנפשי ואת העייפות של הנהג.
- ד. שמירת רוח מאפשרת לנהייה רגועה ומקניתה את גורמת לנהיag לשנות בתכיפות את מהירות נסיעתו ולנהוג נהייה עצבנית.

נושא 10: מחרוזן תשובות

שאלות	תשובה נכונה	שאלות	תשובה נכונה
א	12	ד	1
ב	13	א	2
א	14	א	3
ב	15	ד	4
ד	16	ג	5
א	17	ג	6
ב	18	ד	7
ב	19	ב	8
ב	20	א	9
ב	21	ג	10
ג	22	ג	11

נושא מס' 11

הישח הדעת בנהיגת



11.1 האם נהג רשאי לכתוב מסרונו בזמן הנהיגה?

- א. כתיבת מסרונו בזמן הנהיגה אסורה ומסוכנת.
- ב. כתיבת מסרונו אסורה, אלא אם היא נעשית בזיהירות.
- ג. אסור לכתוב מסרונים בטלפון, אבל מותר לקרוא אותם.
- ד. מותר לכתוב מסרונים בטלפון, אבל אסור לקרוא אותם.

11.2 מהי הסכנה בשימוש בתוכנות ניוט בעת הנהיגה?

- א. מצבר כלי הרכב יתרוקן במהירות.
- ב. אין כל סכנה בשימוש בתוכנות ניוט בעת הנהיגה; יש בכך רק תועלת.
- ג. דעתו של נהג עלולה להיות מושחת מון הדרך.
- ד. מערכות ניהול המנווע עלולות להשתבש.

11.3 איזה מן המשפטים האלה נכון?

- א. תוכנות ניוט עוזרות להתמצא בדרך אך מסיחות את הדעת.
- ב. שיחות טלפון הנערכות באמצעות דיבורית אינם מסיחות את הדעת.
- ג. הקשבה לנושאים במכונית אינה מסיחה את הדעת כל עוד נהג אינו משתתף בשיחה.
- ד. שתיתת מים בזמן הנהיגה אינה גורמת להסחת דעת אך שתיתת משקה חם גורמת להסחת דעת.

11.4 מהי ההשפעה של היסח הדעת של נהג על יכולת שלו לעצור את כלי הרכב שבו הוא נוהג?

- א. היסח הדעת מעכ卜 את התגובה של נהג ומרחיק את נקודת העצירה הסופית של כלי הרכב.
- ב. היסח הדעת מזרז את התגובה של נהג ומקטין את מרחק העצירה.
- ג. היסח הדעת של נהג מעכ卜 את התגובה שלו אך אינו משפיע על מרחק העצירה.
- ד. היסח הדעת אינו משפיע על התגובה של נהג אלא רק על טיב החלטות שלו.

11.5 איזה מן המשפטים האלה נכון?

- א. נהיגה בזמן שזרעו של נהג מונחת על החלון גורמת להסחת הדעת.
- ב. האזנה להוראות הנהיגה של תוכנות ניוט אינה גורמת להסחת הדעת.
- ג. דיבור בטלפון באמצעות דיבורית או רמקול בזמן הנהיגה מותר אך גורם להסחת הדעת.
- ד. שלטי חוצות אינם מסיחים את הדעת אך שלטים אלקטרוניים או מתחלפים מסיחים את הדעת.

11.6 האם כל שיחה בטלפון סלולי מסיפה את דעת הנהג?

- א. כן, אלא אם כן מדובר בשיחה קצרה.
- ב. לא, אלא אם כן הנהג אינו משתמש בדיבורית או ברמקול.
- ג. כן, ללא יוצא מן הכלל.
- ד. לא, אלא אם כן השיחה עוסקת בעניינים מסעירים.

11.7 מה הקשר בין היסח הדעת, התגובה של הנהג לאיירועים בדרך והתרחשות תאונות דרכיים?

- א. היסח הדעת מעכ卜 את התגובה של הנהג ולכן מגדיל את הסיכון להתרחשות תאונה.
- ב. אין קשר בין היסח הדעת לתגובה של הנהג, ולכן אין קשר בין היסח דעת ובין התרחשות תאונה.
- ג. אין קשר בין היסח הדעת לתגובה של הנהג, אבל יש קשר בין היסח דעת ובין הסיכון להתרחשות תאונה.
- ד. היסח הדעת מעכ卜 את התגובה של הנהג רק כאשר נסעים במהירות מופרצת.

11.8 מה הקשר בין היסח הדעת, התגובה של הנהג לאיירועים בדרך והתרחשות תאונות דרכיים?

- א. היסח הדעת יכול לגרום להתרחשות תאונה, אבל רק כשהנסעים במהירות מופרצת. בנהיגה במהירות המותרת על פי החוק, אין להיסח הדעת השפעה על התגובה של הנהג או על האפשרות שיתרחשו תאונות.
- ב. היסח הדעת יכול לגרום להתרחשות תאונה, אבל רק כאשר הנהג הוא נהג צער. להיסח הדעת אין השפעה על התגובה של נהגים מנוסים והוא אינו משפיע על האפשרות שהם יהיו מעורבים בתאונה.
- ג. היסח הדעת יכול לעכב את התגובה של הנהג ולכן הוא מגביר את הסיכון להתרחשות תאונות.
- ד. היסח הדעת מזרז את התגובה של הנהג ולכן מגביר את הסיכון להתרחשות תאונות.

11.9 מה הקשר בין היסח הדעת, התגובה של הנהג לאירועים בדרך והתרחשויות תאונות?

- א. אין קשר בין היסח הדעת ובין התגובה של הנהג להתרחשויות בדרך, ואין קשר בין התגובה של הנהג ובין הסיכון להתרחשויות תאונה.
- ב. היסח הדעת מזרז את התגובה של הנהג ולכון מקטין את הסיכון להתרחשויות תאונה.
- ג. היסח הדעת מעכב את התגובה של הנהג ולכון מגדיל את הסיכון להתרחשויות תאונה.
- ד. היסח הדעת יכול להגדיל את הסיכון להתרחשויות תאונה, אבל אין קשר בין התגובה של הנהג ובין היסח הדעת.

11.10 מה הקשר בין היסח הדעת, התגובה של הנהג להתרחשויות בדרך והתרחשויות תאונות?

- א. העיכוב של תגובה הנהג איינו משפיע על הסיכון להתרחשויות תאונה, שכן היסח הדעת יכול להגבר את הסיכון להתרחשויות תאונה רק במקרים קיצוניים במיוחד.
- ב. היסח הדעת ועיכוב התגובה של הנהג עלולים לגרום להתרחשויות תאונות.
- ג. אין קשר בין היסח הדעת לבין התגובה של הנהג, ואין קשר בין עיכוב התגובה של הנהג לבין התרחשויות תאונות.
- ד. היסח הדעת מזרז את התגובה של הנהג ולכון מקטין את הסיכון להתרחשויות תאונה.

11.11 מדוע השימוש בטלפון הנייד מגביר את הסיכון להתרחשויות תאונות דרכיים?

- א. השימוש בטלפון הנייד מעכב את התגובה של הנהג וכך גדל הסיכון להתרחשויות תאונות דרכיים.
- ב. השימוש בטלפון הנייד מקצר את זמן התגובה של הנהג וכך גדל הסיכון להתרחשויות תאונות דרכיים.
- ג. השימוש בטלפון הנייד מקטין את מרחק העצירה וכך גדל הסיכון להתרחשויות תאונות דרכיים.
- ד. השימוש בטלפון הנייד מאורך את זמן הנסיעה וכך גדל הסיכון להתרחשויות תאונות דרכיים.

11.12 כיצד משפיע היסח הדעת על התגובה של הנהג?

- א. היסח הדעת מעכ卜 את התגובה של הנהג.
- ב. היסח הדעת מזכיר את זמן התגובה של הנהג.
- ג. היסח הדעת מגדיל את מרחק הבלימה של הנהג.
- ד. להיסח הדעת אין השפעה על התגובה של הנהג.

11.13 איזה מהמשפטים האלה נכון?

- א. שלטי חוצות אינם גורמים להיסח הדעת.
- ב. שיחה עם הנוסעים ברכב אינו גורמת להיסח הדעת.
- ג. שיחת טלפון באמצעות דיבורית גורמת להיסח הדעת.
- ד. שמירת רוח מכך רוכב שנושא ملفנים גורמת להיסח הדעת.

11.14 האם מותר לנוהג כאשר לשתי האוזניים מוצמדות אוזניות המחברות למכשיר המשמע מוזיקה?

- א. מותר כאשר נהגים בדרך עירונית.
- ב. לנוהג עייף מותר להשתמש באוזניות כדי למנוע ממנו להירדם.
- ג. בנהיגה ברכב פרטי מותר להשתמש באוזניות, אך אסור להשתמש בהן כאשר רוכבים על אופנו.
- ד. בכל מקרה אסור לנוהג כאשר לשתי האוזניים מוצמדות אוזניות המחברות למכשיר המשמע מוזיקה.

11.15 כיצד הסחת דעת משפיעה על התגובה של הנהג לאירועים בדרך?

- א. התגובה של הנהג אינה קשורה להסחת הדעת.
- ב. הסחת הדעת משבשת את התגובה של הנהג רק כאשר נהגים במהירות מופרזת.
- ג. הסחת הדעת מעכבת את התגובה של הנהג לאירועים בדרך.
- ד. הסחת הדעת מזכיר את זמן התגובה של הנהג.

11.16 איזה מהגורמים האלה עלול לגרום להיסח דעת קוגניטיבי במהלך הנהיגה?

- א. אכילה או שתיה.
- ב. שמירת רוח מכך רוכב שנושא ملفנים.
- ג. תכניו של המשך סדר היום.
- ד. נסיעה לצד משאית רועשת במיזח.

17.11 האם שיחה בטלפון סלולרי מסוכנת יותר משיחה עם נוסע היושב ברכב?

- א. כן, שיחה בטלפון הסלולרי מסוכנת יותר, משום שהיא משיחה את הדעת יותר משיחה עם נוסע היושב ברכב.
- ב. שיחה עם נוסע היושב ברכב בטלפון הסלולרי הרבה יותר מוערבות רבה יותר של הנהג משיחה בטלפון הסלולרי ולכון היא מסוכנת יותר.
- ג. הסחת הדעת שנגרמת משיחה בטלפון הסלולרי זהה להסחת הדעת שנגרמת משיחה עם נוסע היושב ברכב ולכון שתיהן מסוכנות באותה מידת.
- ד. שיחות בטלפון הסלולרי ושיחות עם הנוסעים ברכב אין גורמות להסחת דעת ולכון אין מסוכנות.

18.11 איזה מהגורמים האלה עלול לגרום להיסח דעת קוגניטיבי במהלך הנהיגה?

- א. רטט של טלפון סלולרי שנמצא בכיס הבגד של הנהג.
- ב. הקפדה על נהיגה במהירות קבועה ולפי החוק.
- ג. חישוב צריכת הדלק המומוצעת של כלי הרכב.
- ד. צפירות ממושכות של כלי רכב.

19.11 איזה מהגורמים האלה עלול לגרום להיסח דעת ראייתי (ויזואלי) במהלך הנהיגה?

- א. שלט פרסום אלקטרוני המוצב לצד הדרך.
- ב. שמירת רוח מכלי הרכב שנושא ملفנים.
- ג. תכנון של המשך סדר הים.
- ד. נסיעה לצד משאית רועשת במיוחד.

20.11 איזה מהגורמים האלה עלול לגרום להיסח דעת ראייתי (ויזואלי) במהלך הנהיגה?

- א. ריבוי של שלטי הכוונה בקטע דרך קצר.
- ב. הקפדה על נהיגה במהירות קבועה ולפי חוק.
- ג. חישוב צריכת הדלקת המומוצעת של כלי הרכב.
- ד. האזנה למוזיקה קבועה.

21.11 איזה מהגורמים האלה עלול לגרום להיסח דעת שמיעתי במהלך הנהיגה?

- א. שלט פרסום אלקטרוני המוצב לצד הדרך.
- ב. הקפדה על נהיגה במהירות קבועה ולפי חוק.
- ג. חישוב צריכת הדלק המומוצעת של כלי הרכב.
- ד. צפירות ממושכות של כלי רכב.

11.22 איזה מהגורםים האלה עלול לגרום להיסח דעת שמייעטי במהלך הנהיגה?

- א. ריבוי שלטי הכוונה בקטע דרך קצר.
- ב. שמירת רוח מכל הרכב שנוסע מלפנים.
- ג. תכנון חופשה משפחתיות עתידית.
- ד. האזנה למוזיקה קבועה.

11.23 איזה מהגורםים האלה עלול לגרום להיסח דעת פיזי במהלך הנהיגה?

- א. אכילה או שתייה.
- ב. שמירת רוח מכל הרכב שנוסע מלפנים.
- ג. תכנון של המשך סדר היום.
- ד. נסעה לצד משאית רועשת במילוי.

11.24 איזה מהגורםים האלה עלול לגרום להיסח דעת פיזי במהלך הנהיגה?

- א. לחיצה על כפורי מרכיב מיזוג האויר כדי לשנות את הטמפרטורה בכל הרכב.
- ב. הקפדה על נהיגה במהירות קבועה ולפי החוק.
- ג. שלט פרסום אלקטרוני המוכב לצד הדרך ומציג פרסום מתחלפות.
- ד. האזנה למוזיקה קבועה.

11.25 כיצד מערכות התראה מסייעות לתקן טעויות הנגרמות מהסחת הדעת של הנהג?

- א. מערכות התראה מתריעות מייד על טעויות שהנהג עושה וכך הוא יכול לתקן אותן.
- ב. מערכות התראה משתמשות על המערכות של כל הרכב ומתנקות את הטעויות של הנהג.
- ג. מערכות התראה מזהירות את המכוניות שבשבבייה מפני נהיגה מסוכנת בכל הרכב שבו הן מותקנות.
- ד. מערכות התראה מפעילות את המכונית במקום הנהג וכך הוא יכול להתפנות לעיסוקים שאינם קשורים בהנעה.

11.26 מהו היסח דעת הנהיגה?

- א. מתן תשומת לב מיוחדת לתנאי הדרכ ולగורמים סביבתיים.
- ב. הפניה של תשומת הלב מהנהיגה לדברים אחרים.
- ג. חוסר ניסיון של נהגים צעירים המותבטה בתפעול לключи של כלי הרכב.
- ד. השפעת הרعش הסביבתי והחשש מפני נפילה על הנהיגה של הרוכבים ברכב דרי גלגלי.

11.27 האם השמעת מוזיקה רועשת וקולנית ברכב בזמן הנהיגה גורמת להסחת דעת?

- א. הדבר מותר על פי החוק ولكن בטיחותי.
- ב. אין קשר בין השמעת מוזיקה ובין ההסחת הדעת.
- ג. מוזיקה קולנית גורמת להסחת הדעת רק במקרים ארכוכות.
- ד. ככל שמאזינים למוזיקה רועשת וקולנית יותר, כך גובר הסיכון להסחת הדעת.

11.28 האם שליחת מסרון בעת הנהיגה משפיעה על שמירת רוח כלי הרכב שנושא מלפנים?

- א. בעת שליחת מסרון יש לנוהגים נטיה להקפיד על שמירת הרוח הקבוע בחוק.
- ב. בעת שליחת מסרון נהגים נוטים שלא לשמור על רוח בטוח מכלי הרכב שנושא מלפנים.
- ג. לנוהגים צעירים יש נטיה שלא לשמור על רוח בטוח בעת שליחת מסרון אך לנוהגים ותיקים אין נטיה כזו.
- ד. לשילוחת מסרון בזמן הנהיגה אין כל השפעה על שמירת רוח מכלי הרכב שנושא מלפנים.

11.29 האם יש קשר בין השימוש בטלפון הנייד ובין האפשרות שתתרחש תאונת דרכים?

- א. אין קשר בין השימוש בטלפון הנייד ובין התרחשויות תאונות דרכים.
- ב. יש קשר בין השימוש בטלפון הנייד ובין התרחשויות תאונות דרכים רק כאשר הנהג חסר ניסיון.
- ג. השימוש בטלפון הנייד מגביר את הסיכון שתתרחש תאונת דרכים.
- ד. אין קשר בין דברו בטלפון הנייד ובין התרחשויות של תאונות דרכים, אבל פעולות אחרות שנעשות בטלפון עלולות להגביר את הסיכון להתרחשויות תאונות דרכים.

11.30 האם שיחה עם נושא היושב ברכב גורמת להיסח הדעת של הנהג?

- א. כל שיחה עם נושא גורמת להיסח הדעת של הנהג ופוגעת בריכוזו שלו.
- ב. שיחה עם נושא עלולה לגרום להיסח הדעת של נהגים צעירים אך היא לא תשפיע על נהג מבוגר ומנוסה.
- ג. שיחה עם נושא עלולה לגרום להיסח הדעת של הנהג כאשר יש תנאים חריגים כמו ראות לקויה או מזג אוויר סוער, אך אין לה השפעה על נהיגה בתחום רגילים.
- ד. שיחה עם נושא עלולה לגרום להיסח הדעת של הנהג אם היא עוסקת בנושאים רגיסטיים או מסעירים, אך שיחה רגועה לא תגרום להיסח הדעת של הנהג.

11.31 האם נהג מותר לכתוב מסרונים בזמן שהוא נהוג בחניון?

- א. בתחום של חניון לא חלים על הנהג חוקי התעבורה והוא רשאי לכתוב מסרונים בזמן הנהיגה בו.
- ב. בתחום של חניון אסור לנהג לכתוב מסרונים אם כלי הרכב נמצא בתנועה.
- ג. נהג רשאי לכתוב מסרונים בזמן הנהיגה בתחום החניון רק אם אין כלי רכב אחרים שנוסעים בו.
- ד. נהג רשאי לכתוב מסרונים בזמן הנהיגה בתחום החניון אם אין באותו הולכי רגל.

11.32 כיצד ישפיעו מחשבות והרהורים בזמן הנהיגה על בטיחות הנסיעה?

- א. פעולות אלה יספרו את יכולת הנהג לבצע משימות רבות במקביל וכן יגבירו את בטיחות הנסיעה.
- ב. פעולות אלה עלולות לגרום להסחת הדעת של הנהג ובעקבות זאת לפגיעה בבטיחות הנסיעה.
- ג. פעולות אלה יספרו את הריכוז של הנהג וכן הם יגבירו את בטיחות הנסעה.
- ד. לפעולות אלה אין כל השפעה על בטיחות הנסעה מפני שהן מתרחשות במחשבתו של הנהג ואין קשרות להשפעות חייזניות.

נושא 11: מהוון תשובה

מספר	질ה	תשובה נכונה	מספר	질ה	תשובה נכונה
17	A	א	1	A	א
18	G	ג	2	G	ג
19	A	א	3	A	א
20	A	א	4	A	א
21	D	ד	5	G	ג
22	D	ד	6	G	ג
23	A	א	7	A	א
24	A	א	8	G	ג
25	A	א	9	G	ג
26	B	ב	10	B	ב
27	D	ד	11	A	א
28	B	ב	12	A	א
29	G	ג	13	G	ג
30	A	א	14	D	ד
31	B	ב	15	G	ג
32	B	ב	16	G	ג

נושא מס' 12

תפישת סיוכנים ויזיהוי מוקדם של סכנות בדרך



12.1 כיצד עלייכם לנוהג כאשר כלי רכב החונה חנייה כפולה (כמו כלי הרכב המוקף בעיגול בתצלום) חוסט את נתיב נסיעתכם, ומן הכיוון הנגדי מגיע כלி רכב אחר?



- א. עלייכם להאט ולאפשר לכלי הרכב שmagiu מן הכיוון הנגדי לחלוף על פניכם ללא הפרעה, לפניו שתעקפו את כלי הרכב החונה חנייה כפולה.
- ב. עלייכם לעקוף את כלי הרכב החונה חנייה כפולה במרווח שנוצר בין כלי הרכב שmagiu מן הכיוון הנגדי.
- ג. עלייכם לאותה לכלי הרכב שmagiu מן הכיוון הנגדי בפנוי החזית שלכם ולסתות לנטייב שלו במהירות, כשהוא עוד רחוק.
- ד. עלייכם לעזר מאחורי כלי הרכב החונה חנייה כפולה ולהמתין עד לבוא שוטר או פקח.

12.2 צפו בסרטון שלפניכם וענו על השאלה שאחוריו. שימו לב: תוכלו לצפות בסרטון יותר מפעם אחת.

<https://www.youtube.com/watch?v=bMUN3463Tm8>

איזה מהפרטים שמוזמנים בסרטון עלול לגרום ל███ ?

- א. רוח צד מכיוון הים, שיכולה להקשות על ההיגוי.
- ב. הולכי רגל שחוצים במקום אסור.
- ג. מכונית שחונה בחנייה כפולה בנתיב הנגדי.
- ד. מכוניות שחונות בשני צידי הכביש בנגדו לחוק.

12.3 כלי רכב שהגיע מן הכוון הנגדי כבר התחילה לחצות את הצומת כדי לפנות שמאלה, כפי שנראה בתצלום שלפניכם. כיצד עליוכם לנוהג במקרה זה?



- א. עליוכם להאט, להיות מוכנים לעצירה ולאפשר לכלי הרכב הנמצא בצומת להשלים את הפניה.
- ב. עליוכם להמשיך בנסיעה רגילה ולבור על פני כלי הרכב שחוצה את הצומת.
- ג. עליוכם לצפור כדי להזהיר את הנהג, ולהמשיך באותה מהירות בנתיבכם.
- ד. עליוכם לסתות לימין הנתיב ולהאיץ כדי להימנע מהתאונה.

12.4 כיצד עליוכם לנוהג במצב שנראה בתצלום?



- א. עליוכם להאט, לסתות שמאלה ולחלוּף על פני הולך הרגל בזיהירות.
- ב. עליוכם לצפור לשם אזהרה ולהמשיך באותה מהירות ובאותו מסלול שבהם נסעתם קודם.
- ג. עליוכם להגביר את מהירות נסיעתכם ולצפור צפירה קלה.
- ד. עליוכם לצפור כדי לסייע להולך הרגל שעליו להתרחק משפט הכביש, ולא לעבור אותו עד שייתרחק.

12.5 צפו בסרטון שלפניכם וענו על השאלה שאחריו. שימו לב: תוכלו לצפות בסרטון יותר מפעם אחת.

https://www.youtube.com/watch?v=5Xh9RgS_fHU

אייזו סצנה ממשית באה לידי ביתוי בסרטון?

- א. פגיעה בהולך הרגל בגלל הסנוור.
- ב. הולך רגל שלבווש בחולצת לבנה שאינה נראהיה בחושך.
- ג. הולכי רגל שעלוולים לרדת אל הכביש מבין המכוניות החוננות.
- ד. אוטובוס שצפוי לעצור בתחנה בכל רגע.

12.6 צפו בסרטון שלפניכם וענו על השאלה שאחריו. שימו לב: תוכלו לצפות בסרטון יותר מפעם אחת.

<https://www.youtube.com/watch?v=IxzsiwFm2rQ>

אייזו סצנה פוטנציאלית באה לידי ביתוי בסרטון?

- א. אי אפשר לסתות לצד הדרכ במקרה הצורך.
- ב. המכוניות שפגעה מימיין עלולה להתרפרץ לנטייב הנסיעת.
- ג. עמודי התאורה מצד שמאל צמודים לשפט הכביש.
- ד. העצים חוסמים את שדה הראייה מימיין.

12.7 צפו בסרטון שלפניכם וענו על השאלה שאחריו. שימו לב: תוכלו לצפות בסרטון יותר מפעם אחת.

<https://www.youtube.com/watch?v=RweWCDLMhR8>

אייזו סצנה פוטנציאלית באה לידי ביתוי בסרטון?

- א. המוניות שנוסעת בנטייב הימני עלולה להתרפרץ לנטייב השמאלי בגלל כלי רכב החוננים חנייה כפולה בנטייב נסיעתה.
- ב. המשאית שעוצרת לפrox סחרורה ואיינה אפשרות להבחן ברמזור בזמן.
- ג. כלי רכב שחוצים את הצומת מהכביש שמאל בזמן שהרמזור אדום.
- ד. כלי רכב שחוננים חנייה כפולה חוסמים את המכוניות החוננות בחוק ובכך מונעים לחלוtin את תנועתן.

12.8 צפו בסרטון שלפניכם וענו על השאלה שאחוריו. שימו לב: תוכלו לצפות בסרטון יותר מפעם אחת.

<https://www.youtube.com/watch?v=6HnV5a81WbQ>

האם המכוניות הלבנה שעומדות בנתיב הנגדי עלולה לפגום לסכנה?

- א. המכוניות עלולה לגרום לסכנה רק אם תתחל בנסיעה.
- ב. המכוניות אינה יכולה לגרום לסכנה משום שהיא אינה נסעת.
- ג. המכוניות עלולה לגרום לסכנה משום שהיא עלולה לאלא מכוניות שעשויה להגיעה מן הנתיב הנגדי לסתות לנתייב נסיעתם.
- ד. המכוניות עלולה לגרום לסכנה כי אי אפשר להבחן בה במועד ולכן היא מאלצת את כל הנהגים המשמשים בכביש לבולם בLIMITATION פטע.

12.9 אתם נהגים בעקבות מכונית ולפניה יוצאת מכונית אחרת מהחניה (כמו המכונית המוקפת בעיגול בתצלום שלפניכם). כיצד עליהם לנוהג במצב זה?



- א. עליהם להאט עד כדי עצירה כדי שתוכלו לבדוק בביטחון את ההתקנהות של שתי המכוניות לפני שתמשיכו לנסוע.
- ב. עליהם להמשיך בנסיעה ולהתעלם מהמכונית שיוצאה מהחניה, כי זכות המעבר בדרך זו היא שלהם.
- ג. עליהם לעקוף את המכונית שלפניהם ולהמשיך בנסיעה.
- ד. עליהם להמשיך בנסיעה ולצפור צפירה ארוכה המתירעה על התקראבותכם.

12.10 צפו בסרטון שלפניכם וענו על השאלה שאחוריו. שימו לב: תוכלו לצפות בסרטון יותר מפעם אחת.

<https://www.youtube.com/watch?v=RweWCDLMhR8>

איזה סכנה באה לידי ביטוי בסרטון?

- א. המשאית שחונה חניה כפולה עלולה להסתיר הולכי רגל החוצים את הכביש.
- ב. המשאית שפורקת שחורה אינה מאפשרת להבחן ברמזור בזמן.
- ג. התנועה שחוצה את הצומת בזמן שהרמזור אדום.
- ד. כלי הרכב שחונים חניה כפולה חוסמים את המכוניות החוננות בחוק ומונעים את תנועתן.

12.11 צפו בסרטון שלפניכם וענו על השאלה שאחוריו. שימו לב: תוכלו לצפות בסרטון יותר מפעם אחת.

<https://www.youtube.com/watch?v=9I0OQDR93ew>

איזה מהפרטים שמופיעים בסרטון עלול לגרום לסכנה?

- א. שיפוע הכביש מנסה על הנהג להבחן במכוניות הנוסעות בנתיב הנגדי.
- ב. שדה הראייה אינו מאפשר להבחן במכוניות שעוללות להגיע מהדרך שמיין.
- ג. כביש צר שאינו מאפשר תנועה לשני הכוונים בויזמנית.
- ד. אי אפשר להבחן בצומת המרומזר ממפרק מספיק.

12.12 צפו בסרטון שלפניכם וענו על השאלה שאחוריו. שימו לב: תוכלו לצפות בסרטון יותר מפעם אחת.

<https://www.youtube.com/watch?v=qffsPEIy7Xg&feature=youtu.be>

האם המכונית הלבנה שבאה מצד ימין מהוות סכנה עבורכם?

- א. המכונית הלבנה תהווה סכנה פוטנציאלית רק כאשר היא תיכנס לצומת.
- ב. המכונית הלבנה אינה מהוות סכנה כי התקרובותה היא סימן מקדים להשתלבותה בתנועה.
- ג. המכונית הלבנה מהוות סכנה פוטנציאלית כי היא עלולה להתפרק לצומת במצב ששדה הראייה שלה מוגבל.
- ד. המכונית הלבנה אינה מהוות סכנה מפני שהיא מחויבת להאט לפני כניסה לצומת.

12.13 צפו בסרטון שלפניכם וענו על השאלה שאחריו. שימו לב: תוכלו לצפות בסרטון יותר מפעם אחת.

<https://www.youtube.com/watch?v=Z-QiQRMLIss>

איזה סכנה ממשית באה לידי ביתוי הסרטון?

- א. כלי רכב שעלול לעקוף בניגוד לחוק.
- ב. הולכי רגל בתיבת הנסיעה שלהם.
- ג. סטיית כלי רכב מן נתיב הנגדי.
- ד. כלי רכב החוצים את נתיב הנסיעה.

12.14 צפו בסרטון שלפניכם וענו על השאלה שאחריו. שימו לב: תוכלו לצפות בסרטון יותר מפעם אחת.

<https://www.youtube.com/watch?v=aVyxUH9jy4k&feature=youtu.be>

איזה סכנה ממשית באה לידי ביתוי הסרטון?

- א. פגעה בהולכי הרഗל בגלל הסנוור.
- ב. נסיעה בכביש חד-סורי צר שמכוניות חוננות משני צידיו.
- ג. נסעה בכביש מingleton ללא אפשרות לעקוף במרקחה הצורך.
- ד. נהג של מכונית חונה עלול להפתיע בפתחת דלת המכונית.

12.15 צפו בסרטון שלפניכם וענו על השאלה שאחריו. שימו לב: תוכלו לצפות בסרטון יותר מפעם אחת.

<https://www.youtube.com/watch?v=Z-QiQRMLIss>

האם המכונית הכסופה העומדת מיימין מהויה סכנה עבורכם?

- א. המכונית הכסופה הייתה מהויה סכנה רק אם הייתה עומדת קרוב יותר לנתיב הנסיעה.
- ב. המכונית הכסופה אינה מהויה סכנה מפני שהיא עומדת לפני הצומת.
- ג. המכונית הכסופה אינה מהויה סכנה אך עמידתה בצומת היא סימן מקדים להשתלבותה בתנועה.
- ד. המכונית הכסופה מהויה סכנה כי היא עלולה להתפרק לצומת בלי שלנהג יש שדה ראייה רחב מספיק.

12.16 צפו בסרטון שלפניכם וענו על השאלה שאחריו. שימו לב: תוכלו לצפות בסרטון יותר מפעם אחת.

<https://www.youtube.com/watch?v=qffsPEIy7Xg&feature=youtu.be>

אילו מגלי הרכב המוצגים בסרטון מהווים את הסכנה הפוטנציאלית הגדולה ביותר?

- א. המשאית, המכונית הלבנה שבאה מימין ורכב השטח האפור שבא ממול.
- ב. המכונית שנוסעת לפניכם, המשאית ורכב השטח האפור שבא ממול.
- ג. רכב השטח האפור ורכב ההסעות שבאים ממול.
- ד. המכונית שנוסעת לפניכם ורכב השטח האפור.

12.17 צפו בסרטון שלפניכם וענו על השאלה שאחריו. שימו לב: תוכלו לצפות בסרטון יותר מפעם אחת.

<https://www.youtube.com/watch?v=pBPGEPc7Ujk&feature=youtu.be>

על מה מעידים הסימנים המעידים שבסרטון?

- א. על הימצאות של מעקה בטיחות.
- ב. על איסור עקיפה, שמנע לחוטין אפשרות של אובדן שליטה.
- ג. על סכנה של התרחשויות תאונה חזיתית.
- ד. על כביש בלי שוליים.

12.18 צפו בסרטון שלפניכם וענו על השאלה שאחריו. שימו לב: תוכלו לצפות בסרטון יותר מפעם אחת.

<https://www.youtube.com/watch?v=-z9uUXWEcF4>

אייזו סכנה משית מופיעה הסרטון?

- א. פגיעה בהולך הרجل שהוצאה במעבר החציה.
- ב. האוטובוס שעומד בתחנה עלול להתחליל בנסיעה.
- ג. הולכי רגל עלולים להתפרק לכביש בין המכוניות החוננות.
- ד. אי אפשר להבחין בפסי ההאטה שממוקמים לרוחב הכביש.

12.19 צפו בסרטון שלפניכם וענו על השאלה שאחריו. שימו לב: תוכלו לצפות בסרטון יותר מפעם אחת.

<https://www.youtube.com/watch?v=pBPGEPc7UJk&feature=youtu.be>
איזו סכנה פוטנציאלית באה לידי ביתוי הסרטון?

- א. כלי רכב כבד עשוי לאלץ נסעה איטית בשל תנאי הדרך.
- ב. רוחב הכביש אינו מאפשר עקיפה.
- ג. חסימת הכביש בהמשך הדרך בגלל מפולות שלגים.
- ד. התרחשויות תאונה חוזיתיות בשל ריבוי עקומות.

12.20 מה הסכנה הפוטנציאלית בקטע הדרך שבתצלום שלפניכם?



- א. אין כל סכנה בקטע דרך זה.
- ב. קו ההפרדה מונע מכם עקיפה או פניה.
- ג. בשל העלייה התולולה המונע עלול להתחמס יתר על המידה.
- ד. כלי רכב שבא מן הכיוון הנגדי עלול להופיע בנתיב נסיעתכם.

12.21 מה הסכנה הפתונציאלית בקטע הדרכ שבתצלום שלפניכם?



- א. סטייה לנביב הנגדי בשל הנסיעה בעוקמה חדה במורד.
- ב. אין כל סכנה בקטע דרך זה.
- ג. קו ההפרזה מונע מכמ עקיפה או פניה.
- ד. בשל העלייה התולולה המנווע עלול להתחמס יתר על המידה.

12.22 צפו בסרטון שלפניכם וענו על השאלה שאחריו. שימו לב: תוכלו לצפות הסרטון יותר מפעם אחת.

https://youtu.be/d9_7PoUds1E

איזה גורם סיכון בא לידי ביטוי הסרטון שלפניכם?

- א. הסנוור מנסה על הבדיקה בהולכי הרגל.
- ב. מכוניות שחוננות לצד הדרך אין אפשרות את הנסיעה בנתיב הימני.
- ג. הולך רגל תחילה לחצות מעבר החציה.
- ד. הנהגים של כלי הרכב שבאים מהכיוון הנגדי אינם מקפידים על נהיגה בימין הכביש.

12.23 צפו בסרטון שלפניכם וענו על השאלה שאחריו. שימו לב: תוכלו לצפות בסרטון יותר מפעם אחת.

https://youtu.be/6pY_03wdXM

איזה סכנה ממשית באה לידי ביתוי בסרטון שלפניכם?

- א. פגעה בהולכי הרגל שאינם מקפידים לחצות במעבר החציה.
- ב. המוניות שחוסמת את נתיב הנסיעה מלאצת לעקוף אותה.
- ג. תנאי התאורה ומזג האוויר אינם מאפשרים להבחין במכוניות שנוסעות בנתיב הנגדי.
- ד. נהג של מכונית חונה עלול לפתח את הדלת ולצאת ממנו אל נתיב הנסיעה שלו.

12.24 צפו בסרטון שלפניכם וענו על השאלה שאחריו. שימו לב: תוכלו לצפות בסרטון יותר מפעם אחת.

<https://youtu.be/411gaoxl3H4>

האם מצבורי הסחורות שמוצבים על המדרכות מהווים גורם סיכון?

- א. מצבורי הסחורות אינם מהווים גורם סיכון מסוים שהם אינם חוסמים את נתיב הנסיעה.
- ב. מצבורי הסחורות מהווים גורם סיכון מסוים שהם מונעים את החניה סמוך למדרכה הימנית.
- ג. מצבורי הסחורות מהווים גורם סיכון מסוים שהם חוסמים את המדרכות למעבר הולכי רגל.
- ד. מצבורי הסחורות אינם מהווים גורם סיכון מסוים שהם מלאצים את הנהג להאט.

12.25 צפו בסרטון שלפניכם וענו על השאלה שאחוריו. שימו לב: תוכלו לצפות בסרטון יותר מפעם אחת.

<https://youtu.be/411gaoxl3H4>

איזה מהמשפטים שלפניכם נכון?

- א. רק מצבורי הסchorות שמוניים על הכביש מהווים גורם סיכון.
- ב. מצבורי הסchorות אינם גורמים לסיכון מפני שהם אינם חוסמים את נתיב הנסיעה.
- ג. בכביש זה יכולה להיווצר סכנה רק בקטעי הדרכ שבהם חונים כלי רכב.
- ד. בגלל מצבורי הסchorות שעל המדרכות, הולכי רגל ייאלצו ללכת בכביש.

12.26 צפו בסרטון שלפניכם וענו על השאלה שאחוריו. שימו לב: תוכלו לצפות בסרטון יותר מפעם אחת.

<https://www.youtube.com/watch?v=-z9uUXWEcF4>

איזה גורם סיכון מופיע בסרטון?

- א. הסנוור אינו מאפשר להבחן במתරחש בכביש.
- ב. האוטובוס שעומד בתחנה אינו מאפשר להבחן במתරחש בנתיב הנסעה.
- ג. המכניות שחוננות לצד הדרך איןן מאפשרות את התנועה בנתיב הימני.
- ד. הנהגים של כלי הרכב שבאים מ一侧 הכוון הנגדי אינם מקפידים על נהיגה ביום הכביש.

נושא 12: מהוון תשובות

מספר	שאלה	תשובה נכונה	מספר	שאלה	תשובה נכונה
1	א	14	2	א	א
2	ג	15	3	ג	ג
3	א	16	4	א	א
4	ג	17	5	א	א
5	א	18	6	ב	ב
6	ד	19	7	א	א
7	ד	20	8	ג	ג
8	א	21	9	א	א
9	א	22	10	א	א
10	א	23	11	א	א
11	ג	24	12	ג	ג
12	ד	25	13	ב	ב
13	א	26			

נושא מס' 13: אלכוהול ונהייה



13.1 האם שוטר רשאי לדרש מנハג להיבדק בבדיקה של אלכוהול?

- א. לא, לשוטר אין זכות לדרש מנחג להיבדק בבדיקות כלשון, פרט לבדיקה נשיפה.
- ב. לא, לשוטר אין זכות לדרש מנחג להיבדק בבדיקה של אלכוהול, אלא לפי צו של בית משפט.
- ג. כן, השוטר רשאי לדרש מנחג להיבדק בבדיקה של אלכוהול בכל עת.
- ד. כן, אבל רק אם השוטר ראה את הנחג סוטה מנתיב נסיעתו.

13.2 מהי בדיקת נשיפה?

- א. בדיקה שבנה הנחג נושא לתוך מכשיר המודד את מידת האלכוהול בدمו.
- ב. בדיקת מאמצ שבה נמדדת כמות האווריר הנכנסת לריאותיו של הנחג בעת הנהיגה.
- ג. בדיקה שمبקש רישיון נהיגה נדרש להיבדק בה אצל רופא המשפחה, על פי דרישת רשות הרישוי.
- ד. בדיקה שבנה הנחג נושא לתוך מכשיר המודד את נפח ריאוטיו.

13.3 האם משקה אלכוהולי משפייע לרעה על יכולת התגובה של הנחג?

- א. כן, אלכוהול משפייע לרעה על יכולת התגובה של הנחג כי הוא סם מdice.
- ב. במקרים מסוימים אלכוהול דווקא משפייע לטובה על מצב הרוח ולכך משפר את יכולת הנהיגה.
- ג. אלכוהול גורם לנחג להרגיש שהוא אינו מסוגל לנחות ולכך הוא יימנע לחלוטין מנהיגה.
- ד. לא. אלכוהול משפייע לטובה על יכולת התגובה של הנחג.

13.4 האם שתיית אלכוהול אמרicana את זמן התאוששות מסנוור?

- א. כן.
- ב. כן, אבל אצל מבוגרים בלבד.
- ג. לא.
- ד. כן, אבל רק אצל מרכיבי משקפיים.

13.5 האם שתיית אלכוהול פוגעת ביכולת השיפוט בכל הנוגע לאומדן מרחקים ומהירות?

- א. כן, בכל מצב.
- ב. כן, אבל רק אצל מרכיבי משקפיים.
- ג. כן, אבל רק אצל נהגים חדשים.
- ד. לא.

13.6 האם שתית אלכוהול גורמת לנמנום?

- א. כן.
- ב. כן, אבל רק בהנעה במהירות נמוכה.
- ג. כן, אבל רק בלילה.
- ד. לא.

13.7 האם שתית אלכוהול משבשת את התיאום (הקוואורדינציה) בין איברי הגוף?

- א. כן.
- ב. כן, אבל אצל נהגים צעירים בלבד.
- ג. כן, אבל אצל נהגים מבוגרים בלבד.
- ד. לא.

13.8 מה צריך לעשות לפני בילוי במועדון, בפאב וכדומה?

- א. יש לקבוע שלאחר הבילוי ינהג בכלי רכב הנаг המבוגר ביותר.
- ב. יש לקבוע שלאחר הבילוי ינהג בכלי הרכב רק מי שלא שתה משקאות אלכוהוליים.
- ג. יש לקבוע שלאחר הבילוי ינהג בכלי הרכב הנаг המנוסה ביותר.
- ד. יש לקבוע שלאחר הבילוי ינהג מי ששתה את כמות האלכוהול הקטנה ביותר.

13.9 איזה מן המשפטים שלפניכם אינו נכון?

- א. אלכוהול יכול לגרום לנאג פנות ברדיוס גדול ולעבור לנתיב הנגדו במהלך הפניה.
- ב. אלכוהול יכול לגרום לסתויות ולפניות חוזרות במהלך הנהיגה.
- ג. אלכוהול מאריך את זמן התגובה של הנаг.
- ד. לאלכוהול יש תכונות מעוררות.

13.10 איזה מן המשפטים שלפניכם נכון?

- א. קפה, מקלחת קרה וטיול באוויר זה מצמצמים את השפעת האלכוהול.
- ב. אלכוהול מקטר במקרים מסוימים את זמן התגובה של הנаг.
- ג. אלכוהול מגביר את הביטחון העצמי של הנаг.
- ד. לאלכוהול יש תכונות מעוררות.

11.13 לכבוד סיום הלימודים בבית הספר התיכון יצאתם לבנות עם חבריכם במועדון והחלטתכם אחד מכם לא ישתה אלכוהול ויהיה הנהג התורן. במהלך הערב שתה כל אחד מכם משקה אלכוהולי, וגם הנהג התורן שתה בקבוק בירה. מה עליו לעשות במקרה זה?

- א. עליו לחייב חצי שעה, ולאחר מכן יהיה רשאי לה נהוג ללא כל מגבלה.
- ב. עליו לומר לכם כי שתה ולכן עליהם לנסוע עם נהג אחר או בתחבורה ציבורית.
- ג. הוא נהג טוב בדרך כלל, ולכן הוא רשאי לה נהוג חזרה ואין צורך שייאמר לכם שתה.
- ד. כמות קטנה של אלכוהול דזוקא מחדדת את החושים ולכן הוא יוכל לה נהוג בדרך חזרה.

12.13 האם שתיית אלכוהול משבשת את כושר השיפוט של הנהג?

- א. שתיית אלכוהול משבשת את כושר השיפוט של הנהג.
- ב. לשתיית אלכוהול אין השפעה על כושר השיפוט של הנהג.
- ג. שתיית אלכוהול עלולה להשבך רק את כושר השיפוט של נהגים שבריאותם לקויה.
- ד. שתיית אלכוהול עלולה להשבך את כושר השיפוט של הנהג רק כאשר הוא נהוג בתנאים של חום קיצוני או ראות לקויה.

13.13 האם שוטר רשאי לדרש מנחג להיבדק בבדיקה דם כדי לבדוק אם יש בدمו אלכוהול או סמים?

- א. אסור לאיש לדרש מנחג להיבדק בבדיקה דם מסוימת שדרישה כזו מנוגדת ל'חוק יסוד':
כבוד האדם וחירותו'.
- ב. רק לבית משפט מותר לדרש מנחג להיבדק בבדיקה דם לגילוי אלכוהול או סמים.
- ג. שוטר רשאי לדרש מנחג להיבדק בבדיקה דם אם יש לו חשד סביר שהנהג נתון להשפעת אלכוהול או סמים.
- ד. שוטר רשאי לדרש מנחג להיבדק בבדיקה נשיפה אך אסור לו לדרש מנחג להיבדק בבדיקה דם.

14.13 האם מותר לנחג לסרב לדרישת שוטר מפניהם שוטר אינו איש צוות רפואי.

- א. מותר לנחג לסרב מפניהם שוטר אינו איש צוות רפואי.
- ב. לשוטר אסור לדרש מהנהג להיבדק בבדיקה כזו כי היא פוגעת בצדעת הפרט של הנהג ומונוגדת ל'חוק יסוד': כבוד האדם וחירותו'.
- ג. לנחג מותר לסרב להיבדק בבדיקה לקבעת רמת האלכוהול בדם, אך אם יסרב ייחשב למי שנחג תחת השפעת אלכוהול.
- ד. לנחג מותר לסרב להיבדק, אלא אם קצין משטרת הוא שדורש זאת.

13.15 האם שתיתת משקה אנרגייה יכולה להפיג את העייפות של הנהג בזמן הנהיגה?

- א. שתיתת משקה אנרגייה יכולה להפיג את העייפות של הנהג לפרק זמן מוגבל, אך רק אם הוא אינו מORGEL בשתיית משקאות המכילים קפאין.
- ב. שתיתת משקה אנרגייה יכולה להפיג לחלוטין וממיד את העייפות של הנהג והיא מומלצת בכל מקרה שבו הוא מרגיש בעייפות.
- ג. שתיתת משקה אנרגייה אינה יכולה להפיג את העייפות של הנהג אפילו לזמן קצר.
- ד. שתיתת משקה אנרגייה מומלצת להגנת העייפות של נהג צעיר ובריא, אך היא עלולה להגבר את העייפות של נהגים מבוגרים.

נושא 13: מחוון תשובות

מספר שאלה	תשובה נכונה	מספר שאלה	תשובה נכונה
9	ד	1	ג
10	ג	2	א
11	ב	3	א
12	א	4	א
13	ג	5	א
14	ג	6	א
15	א	7	א
		8	ב

נושא מס' 14:

נהיגה בסביבה עירונית



14.1 היבן מותר לפנות פניות פרסה?

- א. במקומות שבו אין הפרעה לתנועה, אין סיכון לעובי דרכן ואין תמרור האוסר פניות פרסה.
- ב. מותר לפנות פניות פרסה בכל מקום, אבל אסור לתמוך בכביש לצורך ביצוע הפניה.
- ג. פניות פרסה מותרת רק בכביש שבו שני נתיבים לפחות בכל כיוון נסיעה.
- ד. פניות פרסה מותרת בצומת בלבד.

14.2 מאיזה נתיב מותר לפנות בצומת פניות פרסה לשמאלי?

- א. רק מנתיב שמיועד לפניה שמאלה בלבד.
- ב. רק מנתיב שבו אין כל סימון על פני הכביש.
- ג. מנתיב לפניה שמאלה או מנתיב שאין בו סימון או תמרור האוסר פניות פרסה.
- ד. מהנתיב השמאלי ביותר, גם אם הוא מסומן רק בחץ ישר (קדימה).

14.3 היבן אסור להעמיד כלי רכב בסביבת מעבר ח齐יה להולכי רגל?

- א. אסור להעמיד כלי רכב על מעבר הח齐יה ובתחום של 12 מטרים אחריו.
- ב. אסור להעמיד כלי רכב על מעבר הח齐יה ובתחום של 12 מטרים לפניו.
- ג. אסור להעמיד כלי רכב בתחום של 12 מטרים לפני מעבר הח齐יה ו-12 מטרים אחריו.
- ד. אסור להעמיד כלי רכב בתחום של 20 מטרים לפני מעבר הח齐יה ו-20 מטרים אחריו.

14.4 האם מותר להעמיד כלי רכב אחרי מעבר ח齐יה להולכי רגל?

- א. אסור להעמיד כלי רכב אחרי מעבר ח齐יה להולכי רגל.
- ב. מותר להעמיד כלי רכב אחרי מעבר ח齐יה להולכי רגל.
- ג. אסור להעמיד כלי רכב בתחום 12 מטרים אחרי מעבר ח齐יה להולכי רגל.
- ד. העמדת כלי רכב אחרי מעבר ח齐יה להולכי רגל מותרת בלבד.

14.5 כאשר נהג כלי רכב יוצא מתחנת דלק – לאיזה כלי רכב הוא חייב לתת זכות קדימה?

- א. רק לכלי הרכב הנושא במחירות גבוהה.
- ב. לכל כלי הרכב המתקרב לכיוונו.
- ג. רק לכלי הרכב הבא מימין.
- ד. רק לכלי הרכב הבא משמאלי.



14.6 האם מותר לעזר בקטע כביש דו-סטרי שבו נתיב אחד לכל כיוון, וקו הפרדה רצוף מפריד בין הנתיבים, כפי שנראה בתמונה שלפניכם?

- א. העכירה והחנייה מותרות רק בשול שלא מותקנת לצד גדר בטיחות.
- ב. העכירה מותרת לכלי רכב ציבורי בלבד.
- ג. העכירה והחנייה מותרות, אלא אם כן מוצב תמרור האוסר לעזר או לחנות.
- ד. העכירה והחנייה אסورة בקטע כביש כזה, אפילו בשול הדרך.

14.7 איזה מהמשפטים האלה נכון?

- א. מותר להchnerות כלי רכב על מעבר חציה רק בדרך שאינה עירונית.
- ב. אסור להchnerות כלי רכב על מעבר חציה ובתחום של 20 מטרים לפניו.
- ג. אסור להchnerות כלי רכב על מעבר חציה ובתחום של 12 מטרים לפניו.
- ד. אסור להchnerות כלי רכב 20 מטרים לפני מעבר חציה ו-20 מטרים אחריו.

14.8 בחנייה או בעכירה, מה המרחק המרבי המותר בין גלגלי כלי הרכב הקרובים לשפט הכביש ובין המדרכה?

- א. עד 80 ס"מ.
- ב. עד 40 ס"מ.
- ג. עד 50 ס"מ.
- ד. עד 60 ס"מ.

14.9 האם מותר לעקוף כלי רכב שעוצר לפני מעבר חציה?

- א. כן, אבל רק אם במעבר החציה יש רמזו.
- ב. כן, בתנאי שהעקבפה תתבצע בזיהירות.
- ג. לא, אסור לעקוף כלי רכב שעוצר לפני מעבר חציה.
- ד. לא, אלא אם הנתיב הנגדי פנו.

14.10 כיצד עליהם לנהוג כאשר אתם מתקרבים לצומת שבתצלום שלפניכם?



- א. עליהם לעצור רק אם שוטר הורה על כך.
- ב. עליהם לעצור רק אם כלי רכב מתקרב לצומת מימין.
- ג. עליהם להאט ולתת זכות קדימה לכלי רכב הנכנס לצומת או מתקרב אליו.
- ד. עליהם לעצור ולתת זכות קדימה לכלי רכב הנכנס לצומת או מתקרב אליו.

14.11 היכן יש לעצור לפני הכניסה לצומת שבאיור שלפניכם?



- א. על מעבר החציה צמוד לצומת.
- ב. לפני העמוד שעליו מוצב התמרור.
- ג. לפני קו העצירה וסמוך אליו.
- ד. אין חשיבות למקום העצירה, אך יש לעצור לפני הכניסה לצומת.

14.12 כיצד עלייכם לנהוג כאשר אוטובוס להסעת ילדים שנושא לפניכם עצר בתחנה?

- א. עלייכם לאותת במחווני הכוון ולעבור על פני האוטובוס בנסיעה רגילה, כי הילדים לא יחזו את הכביש כל עוד האוטובוס עומד בתחנה.
- ב. חובה עלייכם לעזר מאחוריו האוטובוס עד שנаг האוטובוס יסמן לכם שאתם רשאים להמשיך בנסיעהכם.
- ג. עלייכם להאט ואף לעזר במקרה הצורך, כי ילדים עשויים לחצות את הכביש.
- ד. עלייכם לעזר עד שנаг האוטובוס ימשיך בנסיעה.

14.13 לאיזה כלי רכב מותר לנסוע בנתיב תחבורה ציבורית שבכニיטה אליו מוצב התמרור זה?



501

- א. לכל סוגי התחבורה הציבורית המסומנים בתמרור.
- ב. לאוטובוסים בקוים בייעירוניים בלבד.
- ג. לכל כלי רכב שבו שלושה נוסעים או יותר.
- ד. לכל רכב שהנהגים בהם משלמים את האגרה עבור נסעה בנתיב זה.

14.21 האם מותר לפנות פנויות פרסה בצומת שאיןו מרומר?

- א. מותר רק ברכב שבו יותר משני גלגלים.
- ב. מותר כאשר לא נגרמת הפרעה לתנועה, שדה הראייה פניו ואין תמרור האוסר זאת.
- ג. מותר רק כאשר אפשר לפנות מצד ימין של הכביש ולהשלים את הפניה בלי לעזר.
- ד. מותר רק כאשר אדם נוסף מכובן את הנהג.

14.22 היכן מותר לפנות פנויות פרסה?

- א. רק בצומת מרומר כשבפניה שמאלת מותרת.
- ב. בכל מקום שבו מסומן על הכביש קו הפרדה רצוף.
- ג. אך ורק בצומת שאיןו מרומר ושמורתה בו הפניה שמאלת.
- ד. בכל מקום שבו אפשר לפנות בביטחון, אלא אם כן יש תמרור האוסר זאת.

14.23 מאייזה נתיב מותר לפנות פנויות פרסה לשמאלי?

- א. מנתיב לפניה שמאלה ונתיב שאין בו תמרור או סימון האוסר זאת.
- ב. רק מנתיב המועד לפניה שמאלה.
- ג. מכל נתיב בכביש שעליו מסומנים חיצים המתירים לפנות שמאלה או ימינה.
- ד. רק מהנתיב השמאלי ביותר שבו מותר לנסוע.

14.24 התבוננו בתצלום שלפניכם. כיצד על נהג המכונית הלבנה לפעול כשהוא מבחין במכונית היוצאת מהニアה בנסיעה לאחר?



- א. על הנהג לצפור, לעמעם את האורות של כלי רכבו ולהמשיך בנסיעתו.
- ב. על הנהג להאט ולהתכוון לעצירה, כדי למנוע תאונה.
- ג. על הנהג להגבר את מהירות נסיעתו, כדי להספיק לעבור את כלי הרכב היוצא לפניו שייכנס לנתיב נסיעתו.
- ד. על נהג המכונית הלבנה להמשיך בנסיעתו ללא שינוי, כי נתיב הנסעה שלו פנוי.

14.25 האם מותר להchnerות כלי רכב על המדרכה?

- א. אסור, אלא אם כן מוצב במקום תמרור המותר לעשות זאת.
- ב. אסור בכל המקדים.
- ג. מותר להchnerות כלי רכב על מדרכה שרוחבה שלושה מטרים או יותר.
- ד. מותר להchnerות כלי רכב על מדרכה הבנויה מבנים משולבים.

14.26 באיזה מהמקרים האלה מותרת נסיעה לאחר?

- א. רק כאשר אין אפשרות אחרת לנסוע ולא נגרמים סיכון או הפרעה אחרים.
- ב. נסיעה לאחר אינה מותרת בשום מקרה.
- ג. רק כאשר כלי הרכב נמצא סמוך למדרכה ומקביל אליה.
- ד. רק לצורך כניסה לחניה במקום שאינו מרוחה, ולאחר מכן.

14.27 מהו כביש חד-סטרי?

- א. כביש שתנועת כלי רכב מותרת בו בכיוון אחד בלבד.
- ב. כביש שהנסיעה בו מותרת רק לסוג מסוים של כלי רכב.
- ג. כביש שבו נתיב נסיעה אחד בלבד לכל כיוון.
- ד. כביש שתנועת כלי רכב מותרת בו בשני הכיוונים.

14.28 אתם נהגים בנתיב השמאלי של כביש חד-סטרי שבו שני נתיבים. הנהג בנתיב הימני האט בגלול הולך רגל שהחל לחצות מעבר ח齐יה. כיצד עליכם לנוהג כאשר אתם מתקרבים מעבר הח齊יה?

- א. עליכם להפסיק לנסוע כרגע. האחוריות למנוע סכנה או הפרעה מוטלת על הולך הרגל בלבד.
- ב. עליכם לעצור ולתת זכות קדימה להולך הרגל.
- ג. עליכם לצפור כדי להזהיר את הולך הרגל ולהלוף במהירות על פניו.
- ד. עליכם להאיץ ולעבור במהירות את מעבר הח齊יה לפני שהולך הרגל הגיע לנথיב שבו אתם נוסעים.

14.29 על מי מוטלת החובה להכיר את חוקי התנועה ולציתת להם?

- א. רק על הנהגים בכל רכב ועל הנוסעים בו.
- ב. על הולכי רגל בלבד.
- ג. על כל אדם המשמש בדרך.
- ד. על הנהוג בכל רכב מנועי בלבד.

14.30 כיצד עליהם לנוהג כאשר ילדים עומדים על המדרשה סמוך לנתיב נסיעתכם במקומות שבו לא מסומן מעבר חציה?

- א. עליהם להאיץ ולעבورو את הילדים לפני שיספיקו לרודת לכביש.
- ב. עליהם לצפור כדי שהילדים ישימו לב לנוכחותכם ולהמשיך בנסיעה כרגע.
- ג. עליהם להאט ולהתכוון לאפשרות של עצירה במקרה אחד מהילדים יתפרצ לכביש.
- ד. אם במקום לא מסומן מעבר חציה עליהם להמשיך בנסיעה רגילה.



413

14.31 מה משמעות התמרור הזה?

- א. הכניסה לדרך זו מותרת להולכי רגל בלבד.
- ב. זהירות! הולכי רגל בקרבת מקום.
- ג. הכניסה אסורה להולכי רגל לכל חלק הדרך.
- ד. המקום אסור למשחקי ילדים.



136

14.32 בדרכם שלפניכם מוצב התמרור הזה:

כיצד עליהם לנוהג?

- א. עליהם להאט ולהיות מוכנים לבילימה או לסתיטה בगל הולכי הרוגל הנמצאים בסביבה.
- ב. עליהם להגביר את מהירות הנסיעה ולעבورو ב מהירות את המקום.
- ג. עליהם לעצור ולאפשר להולכי הרוגל לחצות את הכביש.
- ד. עליהם לחתך זכות קדימה להולכי רגל.

14.33 האם רוכב אופניים רשאי לשימוש בנתיב תחבורה ציבורית?

- א. כן, אבל רק אם הנתיב נמצא בצד שמאל של הכביש.
- ב. לא, רק רוכבי אופניים רשאים לנסוע בנתיב זה.
- ג. כן, אבל רק אם הנתיב נמצא בצד ימני של הכביש.
- ד. לא, השימוש בנתיב זה אסור לכלי רכב ציבורי בלבד.

14.34 מה משמעות הסימן זה?



- א. הפרדה בין שול הדרק ובין הכביש.
- ב. תחום של תחנת אוטובוס.
- ג. מקום שנעשה בו עבודות בכביש.
- ד. נתיב לתחבורה ציבורית.

503

14.35 האם מותר לעקוף מימין כלי רכב המתוכון לפנות שמאלה ומאחור על כך?

- א. בכל מקרה אסור לעקוף מימין כל כלי רכב.
- ב. מותר לעקוף מימין כל כלי רכב המתוכון לפנות שמאלה ומאחור על כך.
- ג. אסור לעקוף מימין כל כלי רכב המתוכון לפנות שמאלה ונושא בנתיב המיועד לפניה שמאלה.
- ד. מותר לעקוף מימין כל כלי רכב המתוכון לפנות שמאלה רק אם הוא עומד וממתין שיוכל לחצות את הצומת.

14.36 באיזה מהמקרים האלה מותר לעקוף כלי רכב מצידו הימני?

- א. כאשר אפשר להשלים את העקיפה בזריזות ולא סיכון.
- ב. כאשר כלי הרכב הנעקל מוגדר בחוק "רכב איטי".
- ג. כאשר יש נתיב פניו בין כלי הרכב הנעקל ובין כלי הרכב העוקף.
- ד. כאשר כלי הרכב הנעקל נושא בנתיב המיועד לפניה שמאלה ומאחור על כוונתו לפנות.

14.37 מה עליהם לעשות במצב המתואר בתצלום שלפניכם ?



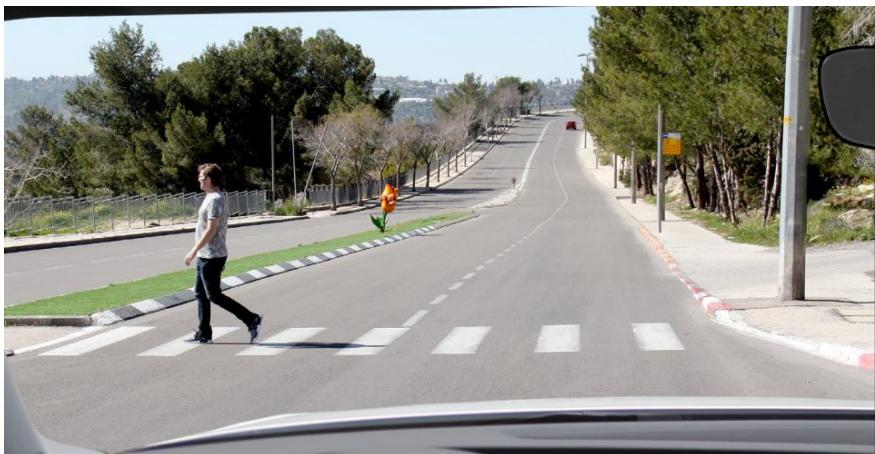
- א. עליהם לעזר ולhmaתין עד שהולך הרגל ישלים את חציית הכביש.
- ב. עליהם לעזר ולסמן בידכם להולך הרגל שאתם נותנים לו את זכות הקדימה.
- ג. עליהם להמשיך בנסיעה מפני שהולך הרגל עדיין לא הגיע למעבר החציה שלפניכם.
- ד. עליהם להגבר את מהירות נסיעתכם ולובור את מעבר החציה לפני שהולך הרגל הגיע אליו.

14.38 מי חייב לצוית לתמרור "עצור" בתצלום שלפניכם ?



- א. כל נהג כלי רכב שרוצה לפנות שמאלה.
- ב. כל נהג כלי רכב לפניו שהוא נכנס לצומת.
- ג. נהג כלי רכב שרוצה להמשיך בנסעה קדימה.
- ד. נהג כלי רכב שרוצה לפנות שמאלה או להמשיך בנסעה קדימה.

14.39 כיצד עליהם לנוהג במצב המתואר בתצלום שלפניכם?



- א. עליהם לעצור ולהמתין עד שהולך הרגל ישלים את חציית הכביש.
- ב. עליהם להמשיך בנסיעה כרגיל מפני שהולך הרגל חוצה בנתיב השמאלי.
- ג. עליהם לעצור במרכז הכביש כדי למנוע מכלי רכב העוקפים אותם לפוגע בהולך הרגל.
- ד. עליהם להגבר את מהירותם נסיעתם ולעבור את הולך הרגל בזריזות לפני שייתחרט ויחזור לנתיב שבו אתם נוסעים.

14.40 האם מותר לכט לפנות פנית פרסה בצומת המוצג בתצלום שלפניכם?



- א. אסור.
- ב. מותר.
- ג. מותר רק אם אפשר להשלים את הפניה בפעם אחת בלי לנסוע לאחרו.
- ד. מותר לכל רכב דו-גלגלי בלבד.

14.41 כיצד עליהם לנחות במצב המתוור בתצלום שלפניכם?



- א. עליהם לעזר ולhmaתין עד שהולך הרجل ישלים את חציית הכביש.
- ב. עליהם לעזר ולסמן בידכם להולך הרجل שאתם מאפשרים לו לחצות את הכביש בטחה.
- ג. עליהם להגביר את מהירות נסיעתכם ולחלוּפּ על פני הולך הרجل לפני שיתחיל לחצות את הכביש.
- ד. עליהם להמשיך בנסיעה בזיהירות ולהתכוון לאפשרות שהולך הרجل יתחל לחצות את הכביש.



14.42 איזה מהמשפטים האלה מתאר את ההתנהלות הנכונה בצומת שבתצלום שלפניכם?

- א. אם תרצו לפנות ימינה, חובה עליהם לעזר בכל מצב.
- ב. עליהם לתת זכות קדימה להולכי רגל לאחר שתפנו ימינה.
- ג. מותר לכם לפנות שמאלה בצומת משום שהפניה ימינה אסורה.
- ד. חובה עליהם לתת זכות קדימה להולכי רגל החוצים לפניכם ולפנות ימינה בצומת.

14.43 כיצד יש לנוהג כדי להשלים בבטחה עקיפה בכביש דו-סטרדי?

- א. יש להתחיל בעקיפה רק אם הדרך פנויה במרקח סביר ולודוא בכך כל זמן העקיפה שהדרך נשארת פנויה.
- ב. יש להאיץ ל מהירות המרבית של כלי הרכב שבו נהגים כדי לפנוות את נתיב העקיפה מהר ככל האפשר.
- ג. יש לעקוף רק כאשר כניסה לקטע הדרך שבו נהגים מוצב תמרור המתיר עקיפה.
- ד. יש לעקוף במהירות נמוכה ככל האפשר ולאותת במחווני האיות על הכוונה לעקווף.

14.44 האם מותר להchnerות מכונית בדרך עירונית שיש בה יותר מנתיב נסיעה אחד לכל כיוון?

- א. אסור לעצור את המכונית למעט לצורך הולאה או הורדתה של נוסעים ובלי להפריע לתנועה.
- ב. מותר לעצור את המכונית בדרך שיש בה יותר מנתיב נסעה אחד אך אסור להchnerות אותה.
- ג. מותר, אלא אם כן מוצב במקום תמרור האוסר על כך או שנגרמת הפרעה לתנועה.
- ד. אסור להchnerות מכונית בכל דרך שיש בה יותר מנתיב נסעה אחד.

14.45 כיצד עליהם לנוהג במצב המתוור בתצלום שלפניכם?



- א. עליהם לעצור ולהמתין עד שהולך הרגל הגיע למדרכה הימנית.
- ב. עליהם להמשיך בנסעה בזיהירות, מפני שהולך הרגל עדיין לא הגיע למעבר החציה שלפניהם.
- ג. עליהם להגביר את מהירותם נסיעתם ולעבור את מעבר החציה לפני שהולך הרגל הגיע אליו.
- ד. עליהם להאט ולסמן בידכם להולך הרגל שאתם נתונים לו את זכות הקדימה.



14.46 האם מותר לכם לפנות פנית פרסה בצומת שבתצלום שלפניכם?

- א. מותר.
- ב. אסור.
- ג. מותר רק לכלי רכב דו-גלגלי.
- ד. מותר רק אם אפשר להשלים את הפניה בפעם אחת ובלתי לנסוע לאחרו.

14.47 האם מותר להחנות כלי רכב בצד השמאלי של הכביש?

- א. אסור בשום מצב להחנות כלי רכב בצד השמאלי של הכביש.
- ב. כן, אבל רק בתנאי שכל הרכיב אינו מפריע לתנועה בנתיב הנגדי.
- ג. כן, אבל רק בתנאי שכביש זה הוא חד-סטרי.
- ד. מותר בכל מצב להחנות כלי רכב בצד השמאלי של הכביש.

14.48 כיצד עלייכם לנחות במכוניתכם במצב המוצג בתצלום שלפניכם?



- א. עלייכם להאט ולעקור את הולך הרגל.
- ב. עלייכם להאט ולצפור כדי שהולך הרגל יעזור.
- ג. עלייכם להאט, להתכוון לעצירה ולאפשר להולך הרגל לחצות את הכביש.
- ד. אין צורך בפעולה מיוחדת מפני שהולך הרגל רחוק מכם.

14.49 מה עליהם לבדוק לפני שתתחלו לפנות ימינה?

- א. שאין שום כלי רכב הנע משמאלם.
- ב. שהמראה הימנית שלכם מכונת כראוי.
- ג. שאין שום כלי רכב הנע מימינכם.
- ד. שטום כלי רכב אינו חונה לצד השמאלי של הדרך.



14.50 אתם נוהגים מאחוריו רוכב גלגלינו (קורקינט חשמלי), כפי שמתואר בתצלום שלפניכם, ומעוניינים לעקוף אותו. כיצד עליהם לעשות זאת?

- א. עליהם להאט ולעקוב את רוכב הגלגלינו, ובזמן העקיפה לשומר על רוח צד מתאים ולעקוב אחר תנועותיו.
- ב. עליהם לצפור עד שרוכב הגלגלינו יפנה את נתיב הנסיעה ולבור אותו בנסיעה במהירות סבירה.
- ג. עליהם להתקרב ככל האפשר אל רוכב הגלגלינו, לצפור ולעקוב אותו במהירות.
- ד. אסור להם לעקוף את רוכב הגלגלינו מפני שתנאי הכביש אינם מאפשרים זאת.

14.51 איזה מכלי הרכב הנראים בתמונה שלפניכם חונה בהתאם לחוק?



- א. אף לא אחד מהם; שני כלי הרכב חונים בניגוד לחוק.
- ב. כלי הרכב החונה אחורי מעבר החציה.
- ג. כלי הרכב החונה לפני מעבר החציה.
- ד. שני כלי הרכב חונים בהתאם לחוק.

נושא 14: מהוון תשובות

תשובה נכונה	שאלה	תשובה נכונה	שאלה	תשובה נכונה	שאלה
א	39	ג	20	א	1
ב	40	ב	21	ג	2
ד	41	ד	22	ב	3
ד	42	א	23	ב	4
א	43	ב	24	ב	5
ג	44	א	25	ד	6
ב	45	א	26	ג	7
ב	46	א	27	ב	8
ג	47	ב	28	ג	9
ג	48	ג	29	ד	10
ג	49	ג	30	ג	11
א	50	ג	31	ג	12
ב	51	א	32	א	13
		ג	33	ג	14
		ד	34	ג	15
		ב	35	ג	16
		ד	36	ד	17
		א	37	ב	18
		א	38	ב	19

נושא מס' 15:

הצומת



הבקר בשבוע: פיקק ענקית ליד קניון הנגב (צילום: חן אלון)

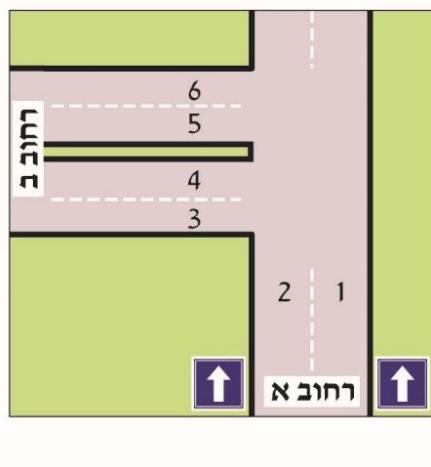
15.1 מהי הכוונה במיללים "הנהג נותן זכות קדימה"?

- א. הנהג נותן לנוהגים אחרים עדיפות בשימוש בדרכן.
- ב. הנהג משתלב בתנועה בלי לגרום לתאונה.
- ג. הנהג נוסע באותה המהירות שבה נוסעים שאר כלי הרכב בדרכן, תוך שהוא שומר על רווח מתאים מכל כלי הרכב שմסבבו.
- ד. הנהג משתלב בתנועה בדוחק, תוך רוח המשפיק בדיקול לגודל כלי הרכב שלו.

15.2 אילו הוראות עדיפות בצומת שבו מוצבים רמזוריים ותמרורים?

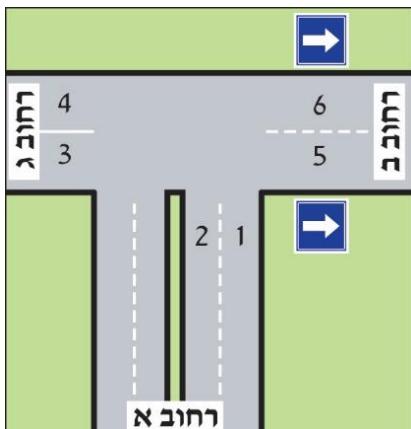
- א. הוראות תמרור "תען זכות קדימה" עדיפה מההוראת רמזור.
- ב. הוראות תמרור "עצור" עדיפה מההוראת רמזור פועל.
- ג. הוראות תמרור עדיפה לתלמיד רמזור, מכיוון שרמזור עלול להתקלקל.
- ד. הוראות רמזור עדיפה מההוראת כל תמרור.

**15.3 כיצד יש לפנות מרחוב א לרחוב ב בצומת
שבאיר שלפניכם?**



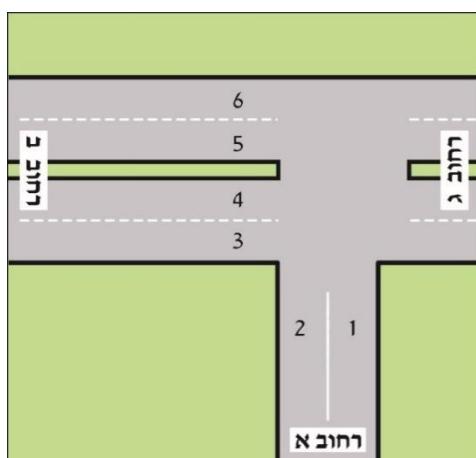
- א. מנתיב 1 או מנתיב 2 לנתייב 5.
- ב. מנתיב 2 לנתייב 5.
- ג. מנתיב 1 או מנתיב 2 לנתייב 6.
- ד. מנתיב 2 לנתייב 3.

**15.4 כיצד יש לפנות מרחוב א לרחוב ג
בצומת שבאיור שלפניכם?**



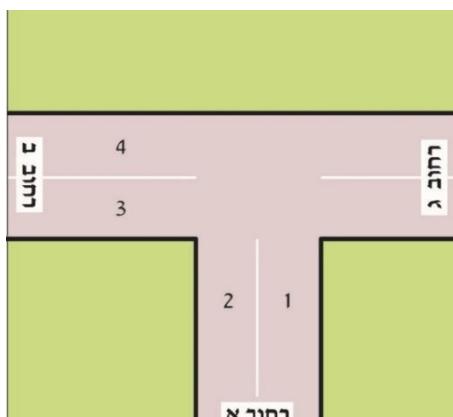
- א. מנתיב 1 או מנתיב 2 לנתייב 4.
- ב. מנתיב 2 לנתייב 3.
- ג. מנתיב 2 לנתייב 4.
- ד. מנתיב 1 לנתייב 4.

**15.5 כיצד יש לפנות מרחוב א לרחוב ב בצומת
שבאיור שלפניכם?**



- א. מנתיב 1 לנתייב 5.
- ב. מנתיב 2 לנתייב 5.
- ג. מנתיב 2 לנתייב 3.
- ד. מנתיב 1 או מנתיב 2 לנתייב 3 או לנתייב 4.

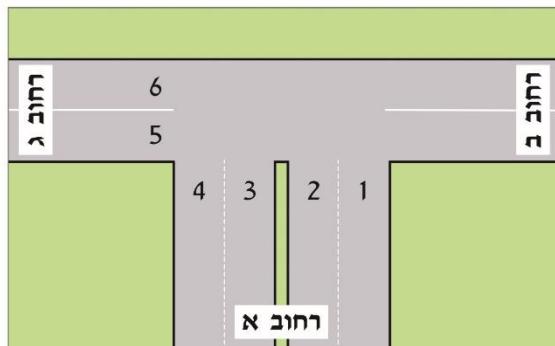
**15.6 כיצד יש לפנות מרחוב א לרחוב ב בצומת
שבאיור שלפניכם?**



- א. מנתיב 1 לנתייב 3 או לנתייב 4.
- ב. מנתיב 2 לנתייב 3 או לנתייב 4.
- ג. מנתיב 1 לנתייב 4.
- ד. מנתיב 2 לנתייב 3.

7.15. כיצד יש לפנות מרחוב ג' לרחוב א' בצומת שבאיור שלפניכם?

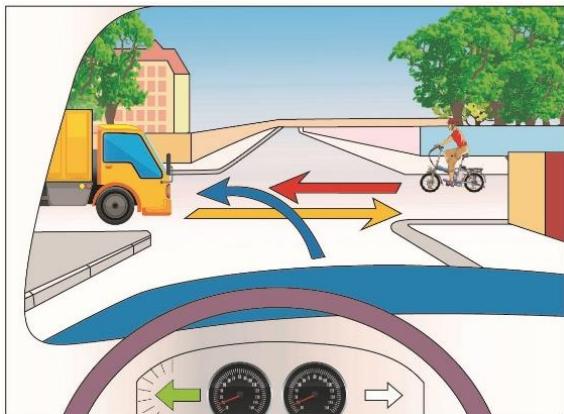
- א. מנתיב 6 לנתייב 4.
- ב. מנתיב 5 לנתייב 3 או לנתייב 4.
- ג. מנתיב 5 לנתייב 4.
- ד. מנתיב 5 לנתייב 3.



8.15. אתה מתקרבים ברכב רכובם לצומת שבאיור שלפניכם. אל הצומת מתקרבים גם רוכב אופנווע ורוכב אופנייט. למי מבעלי הרכב עליים לתת זכות קידימה?

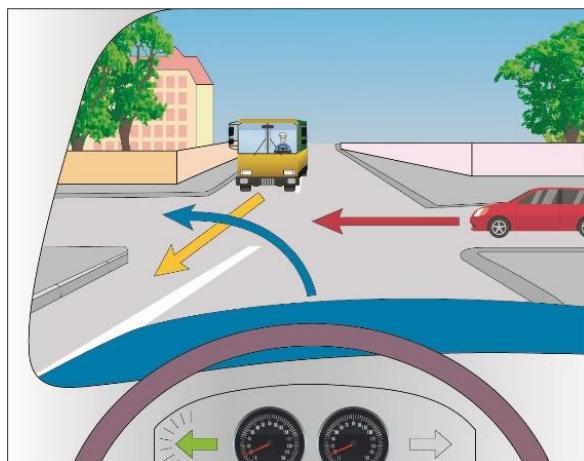


- א. לרוכב האופנייט בלבד.
- ב. זכות הקידימה היא של כלי הרכב שבו אתם נהגים.
- ג. גם לרוכב האופנווע וגם לרוכב האופנייט.
- ד. לרוכב האופנווע בלבד.



15.9 אתם מתקרבים ברכב רכובם לצומת שבאיור שלפניכם, ובאותו הזמן מתקרבים אליו רוכב אופניים חשמליים ומשאית. מתן זכות קדימה, מה צריך להיות סדר הכניסה שלכם לצומת?

- רוכב האופניים החשמליים ייכנס ראשון, אחריו ייכנס כלי הרכב שבו אתם נהגים, והמשאית תיכנס אחרונה.
- כלי הרכב שבו אתם נהגים ייכנס ראשון, אחריו תיכנס המשאית, ורוכב האופניים החשמליים ייכנס אחרון.
- רוכב האופניים החשמליים ייכנס ראשון, אחריו תיכנס המשאית, וכלי הרכב שבו אתם נהגים ייכנס אחרון.
- כלי הרכב המגיעה ראשון לצומת הוא כלי הרכב האחרון שייכנס אליו.



15.10 אתם מתקרבים ברכב רכובם לצומת שבאיור שלפניכם, ובאותו הזמן מתקרבים אליו משאית ומכונית. מתן זכות קדימה, מה צריך להיות סדר כניסה של כלי הרכב לצומת?

- המשאית תיכנס ראשון, אחריה תיכנס המכונית, וכלי הרכב שבו אתם נהגים ייכנס אחרון.
- כלי הרכב שבו אתם נהגים ייכנס ראשון, אחריו תיכנס המשאית, והמכונית תיכנס אחרונה.
- המכונית תיכנס ראשון, אחריה ייכנס כלי הרכב שבו אתם נהגים, והמשאית תיכנס אחרונה.
- כלי הרכב שבו אתם נהגים ייכנס ראשון, אחריו תיכנס המכונית, והמשאית תיכנס אחרונה.

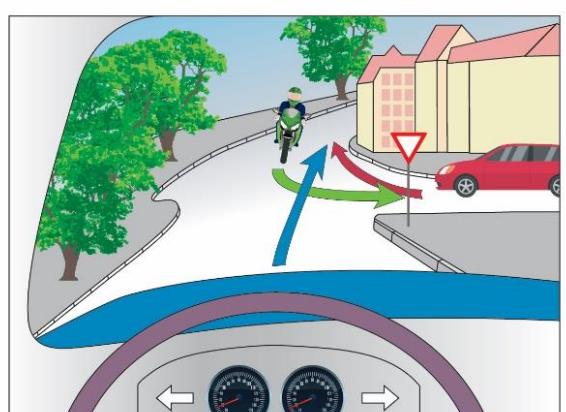


15.11 אתם מתקרבים ברכבם לצומת שבאיור שלפניכם, ובאותו הזמן מתקרבים אליו רוכב אופניים ורוכב אופנו. על פי כללי מתן זכות קדימה, למי מבעלי הרכב יש זכות קדימה?

- לכלי הרכב שבו אתם נהגים.
- לרוכב האופנו.
- במקרה זה אין כלל המורה על סדר כניסה כלי הרכב לצומת.
- לרוכב האופניים.

15.12 למי יש לתת זכות קדימה בצומת שאין בו תמרורים?

- לכלי רכב ציבורי.
- לכלי רכב הבא מימין.
- לכלי רכב הבא משמאל.
- לכלי רכב הפונה ימינה או שמאלה.

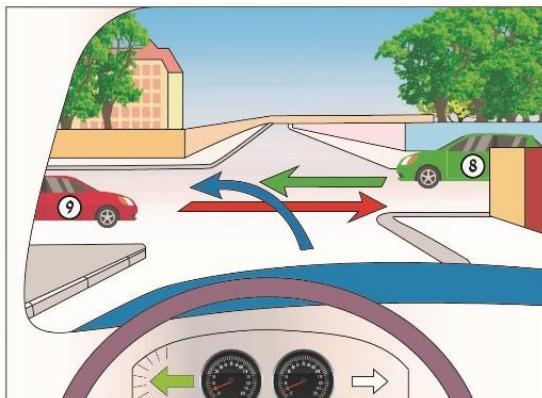


15.13 אתם מתקרבים ברכבם לצומת שבאיור שלפניכם, ובאותו הזמן מתקרבים אליו רוכב אופני מכווןית ורוכב אופנו. על פי כללי מתן זכות קדימה, מה צריך להיות סדר הכניסה שלכם לצומת?

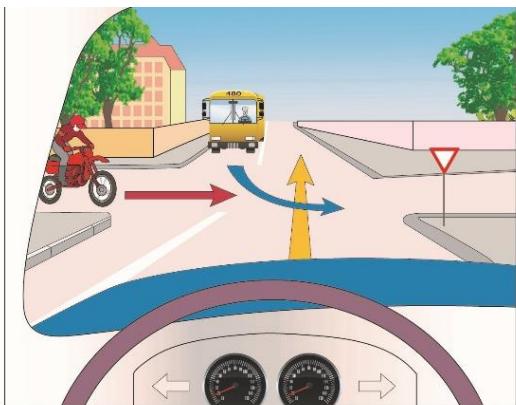
- רוכב האופנו ייכנס ראשון, אחריו תיכנס המכונית, וכלי הרכב שלכם נהגים בו ייכנס אחרון.
- המכונית תיכנס ראשונה, אחריה ייכנס רוכב האופנו, וכלי הרכב שלכם נהגים בו ייכנס אחרון.
- כלי הרכב שלכם נהגים בו ייכנס ראשון, אחריו ייכנס רוכב האופנו, והמכונית תיכנס אחרונה.
- כלי הרכב שייכנס ראשון אל הצומת הוא כלי הרכב שמתכוון להמשיך ישיר.



- 15.14** אתם מתקרבים ברכבם לצומת שبابיור שלפניכם, ובאותו הזמן מתקרבים אליו רוכב אופנו ומשאית. על פי כללי מתן זכות קדימה, מה צריך להיות סדר הכניסה שלכם לצומת?
- כלי הרכב שאתם נהגים בו ייכנס ראשון, אחריו תיכנס המשאית, ורוכב האופנו ייכנס אחרון.
 - כלי הרכב שאתם נהגים בו ייכנס ראשון, אחריו ייכנס רוכב האופנו, והמשאית תיכנס אחרונה.
 - המשאית תיכנס ראשונה, אחריה ייכנס כלי הרכב שאתם נהגים בו, ורוכב האופנו ייכנס אחרון.
 - רוכב האופנו ייכנס ראשון, אחריו תיכנס המשאית, וכלי הרכב שאתם נהגים בו ייכנס אחרון.



- 15.15** אתם מתקרבים ברכבם לצומת שبابיור שלפניכם, ובאותו הזמן מתקרבים אליו מכונית יירוקה (8) ומכונית אדומה (9). על פי כללי מתן זכות קדימה, כיצד עליהם לנהוג?
- עליכם לתת זכות קדימה למכונית הירוקה (8).
 - עליכם לתת זכות קדימה גם למכונית הירוקה (8) וגם למכונית האדומה (9).
 - עליכם לתת זכות קדימה למכונית האדומה (9).
 - עליכם להמשיך בנסיעה כרגע מכיוון שלכם יש זכות קדימה בצומת.



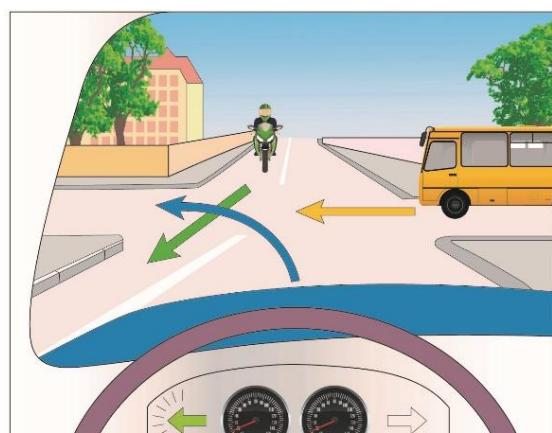
15.16 אתם מתקרבים ברכבם לצומת שבאיר ש לפניכם, ובאותו הזמן מתקרבים אליו אוטובוס ורוכב אופנו. על פי כללי מתן זכות קדימה, כיצד עליים לנוהג?

- עליכם לתת זכות קדימה לרוכב האופנו בלבד.
- עליכם לתת זכות קדימה גם לרוכב האופנו וגם לאוטובוס.
- עליכם לתת זכות קדימה לאוטובוס בלבד.
- זכות הקדימה היא שלכם. המשיכו לנסוע ישר בזהירות.



15.17 אתם מתקרבים ברכבם לצומת שבאיר ש לפניכם, ובאותו הזמן מתקרבים אליו רוכב אופנו ומכונית. על פי כללי מתן זכות קדימה, כיצד עליים לנוהג?

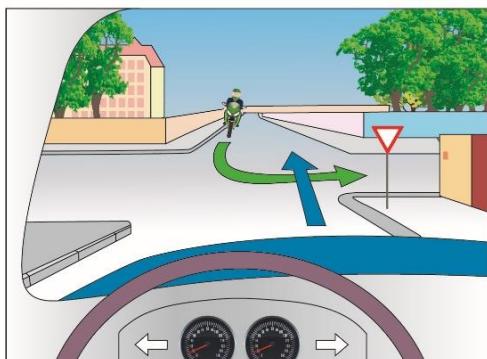
- עליכם לתת זכות קדימה למונית.
- לכם יש זכות קדימה על פני כלי הרכב האחרים.
- כלי הרכב הראשון ש מגיע לצומת הוא כלי הרכב שיש לו זכות קדימה.
- עליכם לתת זכות קדימה לרוכב האופנו.



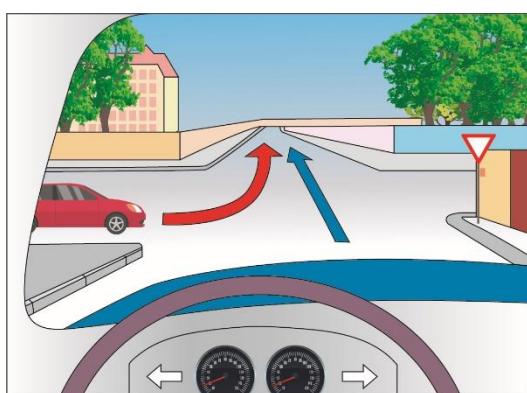
15.18 אתם מתקרבים ברכבם לצומת שבאיר ש לפניכם, ובאותו הזמן מתקרבים אליו רוכב אופנו ואוטובוס. על פי כללי מתן זכות קדימה, מי עליים לתת זכות קדימה?

- לרוכב האופנו ולאוטובוס.
- אף לא לאחד מהם. זכות הקדימה היא שלכם.
- לאוטובוס בלבד.
- זכות הקדימה היא של כלי הרכב הקרוב ביותר אל הצומת.

15.19 אתם מתקרבים ברכב רכובם לצומת שبابיור שלפניכם, ובאותו הזמן מתקרב אליו רוכב אופנו. על פי כללי מתן זכות קדימה, למי יש זכות קדימה?



- א. לכם, מכיוון שאתם מתקדמים להמשיך ישר.
- ב. לכם, משום שרוכב אופנו תמיד ייכנס אחרון לצומת.
- ג. זכות הקדימה במקרה זה היא של רוכב האופנו.
- ד. במקרה הזה אין כלל המורה על סדר כניסה כלי הרכב לצומת.

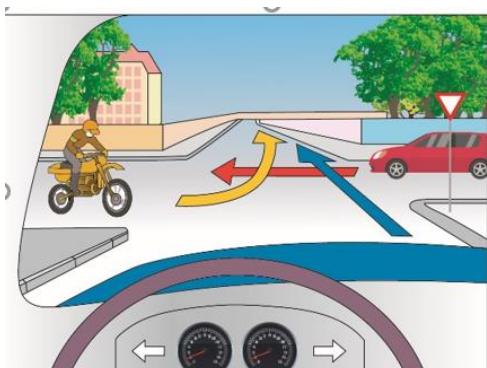


15.20 אתם מתקרבים ברכב רכובם לצומת שבאיור שלפניכם, ובאותו הזמן מתקרבת אליו מכונית. על פי כללי מתן זכות קדימה, כיצד עליהם לנהוג?

- א. עליהם לתת זכות קדימה למוכנית.
- ב. עליהם להמשיך בנסיעה כרגיל. לכם יש זכות קדימה מכיוון שאתם נהגים בדרך הראשית.
- ג. עליהם להמשיך בנסיעת כרגיל. המכונית פונה שמאלה ולכן עליהם לתת לכם זכות קדימה.
- ד. עליהם להיכנס לצומת בזיהירות יחד עם המכונית האחראית.

15.21 האם מותר לפנות שמאלה מכביש חד-סטרי שבו יותר מנתיב נסעה אחד, שלא מן הנתיב השמאלי ביותר?

- א. לא, פניה כזו אסורה.
- ב. כן, אבל רק אם הפניה היא בצומת מרומזר.
- ג. כן, אבל רק אם הפניה היא מכביש חד-סטרי לבביש חד-סטרי.
- ד. לא, אלא אם בכביש מסוימים שני נתיבים או יותר לפניה שמאלה.



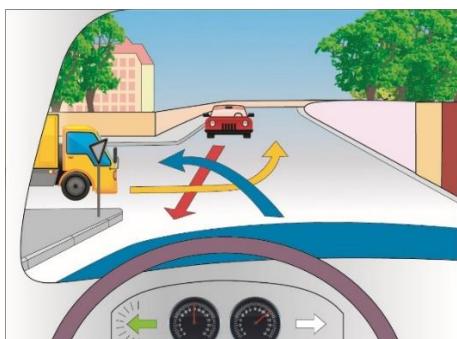
15.22 אתם מתקרבים ברכבם לצומת שבאיור שלפניכם. אל הצומת מתקרבים גם מכונית ורוכב אופנוע. על פי כללי מתן זכות הקדימה, מה צריך להיות סדר הכניסה שלכם אל הצומת?

א. המכונית תיכנס ראשונה, אחריה ייכנס כלי הרכב שאותם נהגים בו, ורוכב האופנוע ייכנס אחרון.

ב. רוכב האופנוע ייכנס ראשון, אחריו ייכנס כלי הרכב שאותם נהגים בו, והמכונית תיכנס אחרונה.

ג. רוכב האופנוע ייכנס ראשון, אחריו תיכנס המכונית, וכלי הרכב שאותם נהגים בו ייכנסו אחרון.

ד. המכונית תיכנס ראשונה, אחריה ייכנס רוכב האופנוע, וכלי הרכב שאותם נהגים בו ייכנסו אחרון.



15.23 אתם מתקרבים ברכבם לצומת שבאיור שלפניכם. אל הצומת מתקרבים גם מכונית ומשאית. על פי כללי מתן זכות קדימה, כיצד עליהם לנהוג?

א. עליהם לתת זכות קדימה למונית.

ב. עליהם להיכנס לצומת; לכלי הרכב שבו אתם נהגים יש זכות קדימה.

ג. עליהם לתת זכות קדימה גם למונית וגם לשאית.

ד. עליהם לתת זכות קדימה לשאית, משום שזכות הקדימה היא תמיד של כלי הרכב הגדול ביותר.

15.24 באיזה מקרה מותר למכונית פרטית לפנות ימינה שלא מן הנטייב הימני ביותר שהיא רשאית לנוע בו?

א. רק כאשר התנועה בדרך דיללה מאוד.

ב. החוק מתייר רק לכלי רכב כבד וארכז לפנות ימינה שלא מן הנטייב הימני.

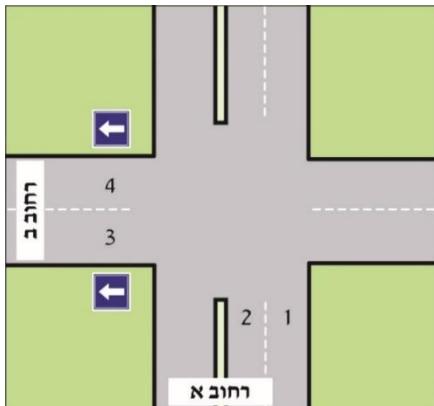
ג. רק בככיש שבו מסומן יותר מנטיב אחד לפניה ימינה.

ד. הפניה ימינה מותרת למכונית פרטית אם מהירותה גבוהה מזו של כל הרכוב הנוסעים בנטיב הימני.

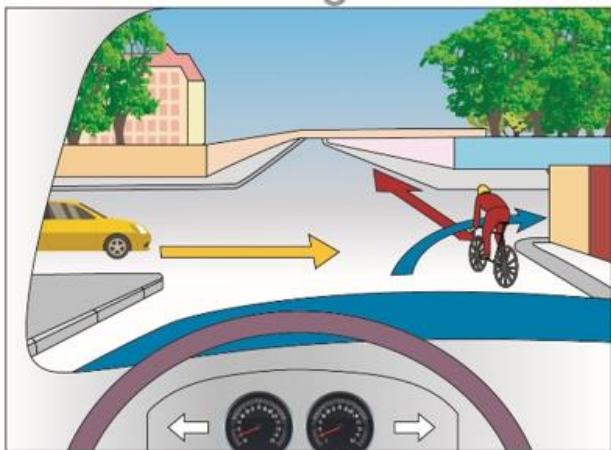
15.25 כיצד יש לפנות מרוחב א לרחוב ב

צומת שבאיור שלפניכם?

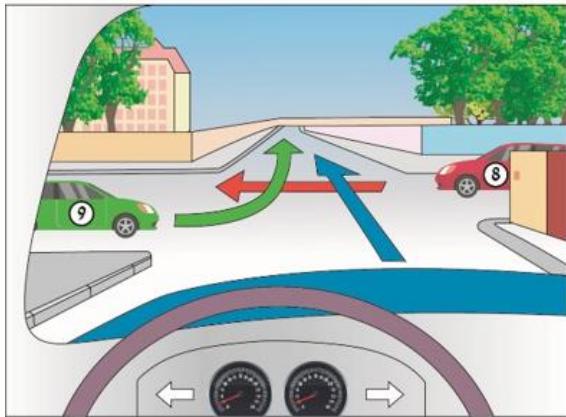
- .א. מנתיב 1 לנתייב 3.
- .ב. מנתיב 1 לנתייב 4.
- .ג. מנתיב 2 לנתייב 3.
- .ד. מנתיב 2 לנתייב 4.



**15.26 אתם מתקרבים בכלי רכבכם
לצומת שבאיור שלפניכם, ובאותו
הזמן מתקרבים אל הצומת רוכב
אופניים ומכונית. על פי כללי מתן
זכות קדימה, כיצד עליהם להווג?**

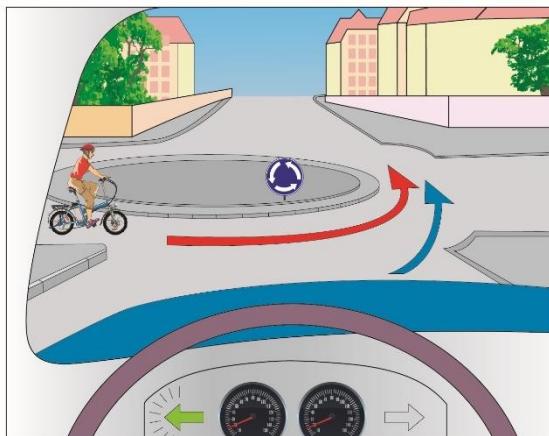


- .א. עליהם לאפשר לרוכב האופניים להמשיך בנסיעה, ולפנות ימינה מאחוריו.
- .ב. עליהם לעקוף את רוכב האופניים בזריזות ובזהירות.
- .ג. עליהם להיכנס למרכו הצומת, ובכך למנוע מן המכונית פגוע ברוכב האופניים.
- .ד. עליהם לצפור בחזקה לרוכב האופניים כדי שיאפשר להם להשלים את הפניה ימינה.



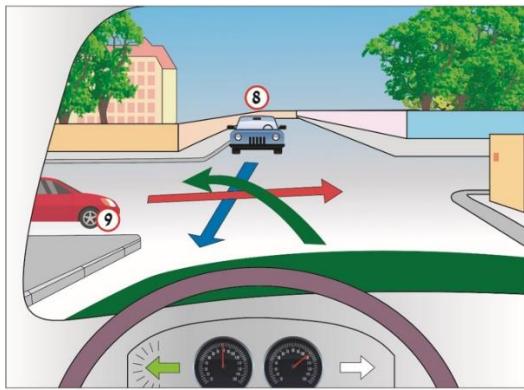
15.27 אתם מתקרבים ברכבם לצומת שבאיור שלפניכם, ובאותו הזמן מתקרבים אל הצומת מכונית אדומה (�) מימין ומוכנית יrokeה (�) משמאלה. על פי כללי מתן זכות קדימה, מה צריך להיות סדר כניסה כלי הרכב לצומת?

- המכונית האדומה (�) שמיינן תיכנס ראשונה, אחריה ייכנס כלי הרכב שבו אתם נהגים, והמכונית הירוקה (�) שמשمال תיכנס אחרונה.
- המכונית הירוקה (�) שמשمال תיכנס ראשונה, אחריה תיכנס המכונית האדומה (�) שמיינן, וכלי הרכב שבו אתם נהגים ייכנס אחרון.
- כלי הרכב שבו אתם נהגים ייכנס ראשון, אחריו תיכנס המכונית האדומה (�) שמיינן, והמכונית הירוקה (�) שמשمال תיכנס אחרונה.
- כלי הרכב שבו אתם נהגים ייכנס ראשון, אחריו תיכנס המכונית הירוקה (�) שמשمال, והמכונית האדומה (�) שמיינן תיכנס אחרונה.



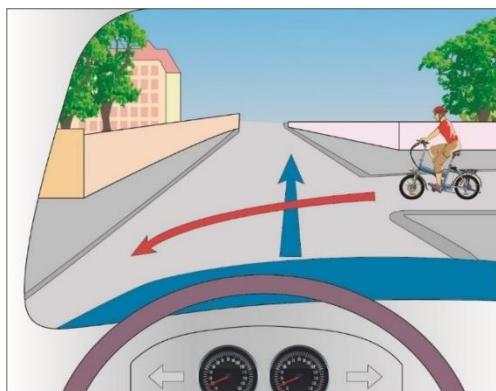
15.27 אתם מתקרבים למעגל התנועה שבאיור שלפניכם. האם עליהם לתת זכות קדימה לרוכב האופניים?

- כן, תמיד.
- לא, עליהם לתת זכות קדימה רק לאופניים شمالיים.
- לא, זכות הקדימה במעגל תנועה היא של כלי הרכב הנכנס אליו.
- לא, ככל מתן זכות קדימה במעגל תנועה אין חלים על רוכב אופניים.



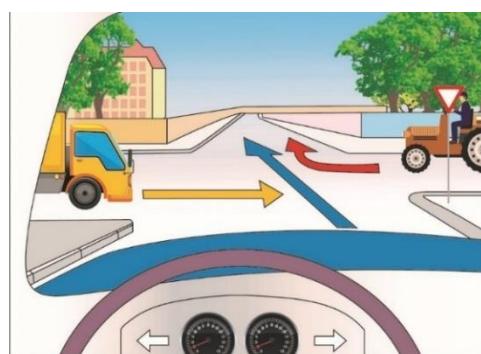
15.29 אתם מתקרבים ברכבם לצומת שבאיור שלפניכם, ובאותו הזמן מכונית כחולה (8) ומוכנית אדומה (9) מתקרבים אליו. לאיזה מכלי הרכב עלייכם לתת זכות קדימה?

- למכונית האדומה (9) ולאחר מכן למכונית הכחולה (8).
- אף לא אחד מהם. כלי הרכב האחרים צריכים לתת לכלי הרכב שבו אתם נהגים זכות קדימה.
- למכונית האדומה (9).
- למכונית הכחולה (8).



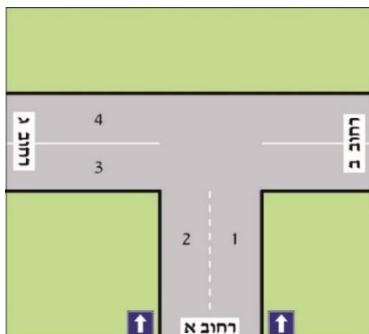
15.30 האם עלייכם לתת זכות קדימה לרוכב האופניים בצומת שבאיור שלפניכם?

- כן, כי רוכב האופניים בא מימין.
- לא, כי לכלי הרכב המשיך בקו ישר יש זכות קדימה.
- לא, כי כלי רכב שאין מנועי צריך לתת זכות קדימה לכלי רכב מנועי.
- לא, כי בשום מקרה אין לאופניים זכות קדימה.



15.31 אתם מתקרבים ברכבם לצומת שבאיור שלפניכם, ובאותו הזמן טרקטור ומשאית מתקרבים אליו. על פי כללי מתן זכות קדימה, כיצד עלייכם לנחות?

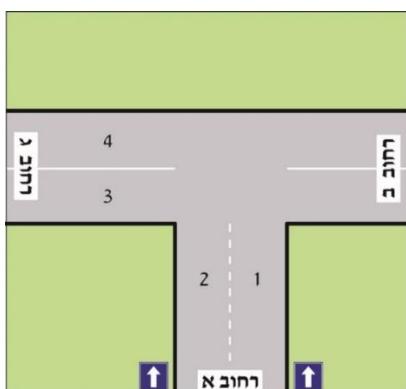
- עליכם לתת זכות קדימה לטרקטור ולמשאית.
- עליכם לתת זכות קדימה רק לטרקטור, מכיוון שהוא בא מימין.
- המשיכו בנסיעה כי זכות הקדימה היא שלהם.
- עליכם לתת זכות קדימה למשאית בלבד כי הטרקטור מחויב לתת זכות קדימה לכלי רכב אחרים.



15.32 כיצד יש לפנות שמאלה מרוחב א לרחוב ג בצומת

שබاور שלפניכם?

- מנטיב 2 לנטייב 4.
- מנטיב 2 לנטייב 3 או לנטייב 4.
- מנטיב 1 לנטייב 4.
- מנטיב 1 או מנטיב 2 לנטייב 3 או לנטייב 4.



15.33 כיצד יש לפנות שמאלה מרוחב א לרחוב ג בצומת

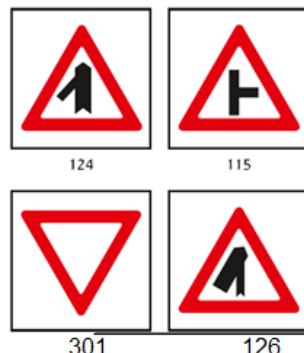
שබاور שלפניכם?

- מנטיב 2 או מנטיב 1 לנטייב 4.
- מנטיב 2 לנטייב 3.
- מנטיב 1 לנטייב 3.
- מנטיב 2 לנטייב 4.



15.34 בדרך שבה אתם נהגים מוצב התמרור זהה:

**איזה מן התמרורים האלה מוצב בדרך המתמזגת עם הדרך
שבה אתם נהגים?**

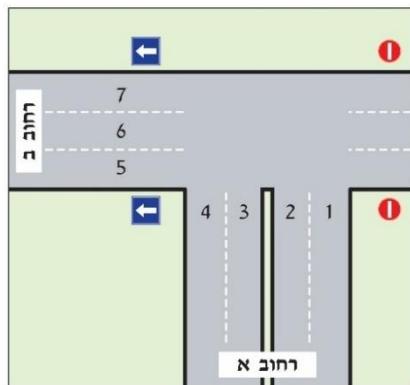


א. 115

ב. 124

ג. 126

ד. 301



15.35 כיצד יש לפנות מרוחב א לרחוב ב בצומת

שbaiור שלפניכם ?

- מנטיב 1 או מנטיב 2 לכל אחד מן המטייבים 5, 6 או 7.
- מנטיב 2 לכל אחד מן המטייבים 5, 6, או 7.
- מנטיב 2 לנטייב 5 או מנטיב 1 לנטייב 6.
- מנטיב 1 לנטייב 5.



124

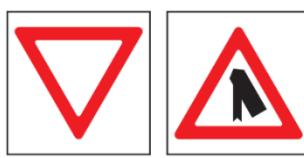
15.36 בדרך שבה אתם נהגים מוצב לפניכם התמרור הזה:



123



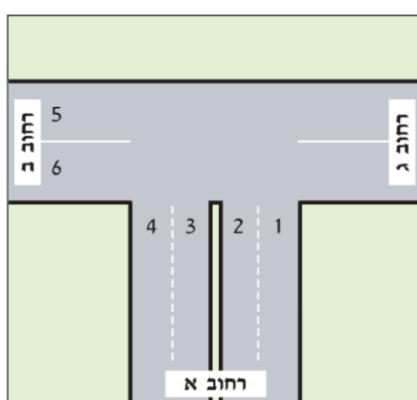
115



301

**איזה מן התמרורים האלה מוצב בדרך
המתמזגת לצורך שבו אתם נהגים ?**

- 115
- 123
- 125
- 301



15.37 כיצד יש לפנות מרוחב א לרחוב ב בצומת שbaiור שלפניכם ?

- מנטיב 2 לנטייב 5.
- מנטיב 1 לנטייב 5.
- מנטיב 2 לנטייב 6.
- מנטיב 1 לנטייב 6.

15.38 בדרך שבה אתם נהגים מוצב לפניכם התמרור הזה:



125

איזה מן התמרורים האלה מוצב בדרך המתמזגת עם הדרך שבה אתם נהגים?



124

115

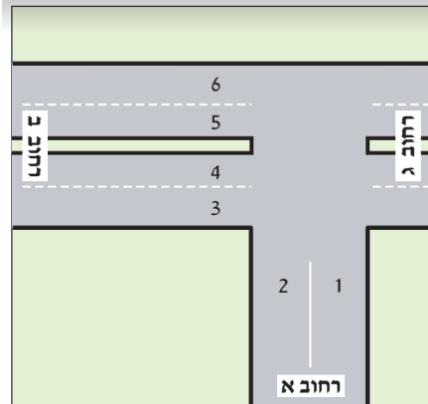


301

126

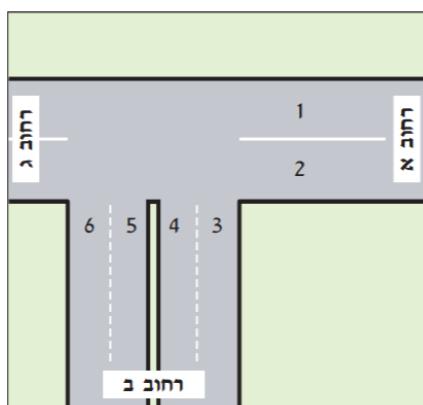
- א. 115
- ב. 124
- ג. 126
- ד. 301

15.39 כיצד יש לפנות מרחוב א לרחוב ב בזומת שבאיור



שלפניכם?

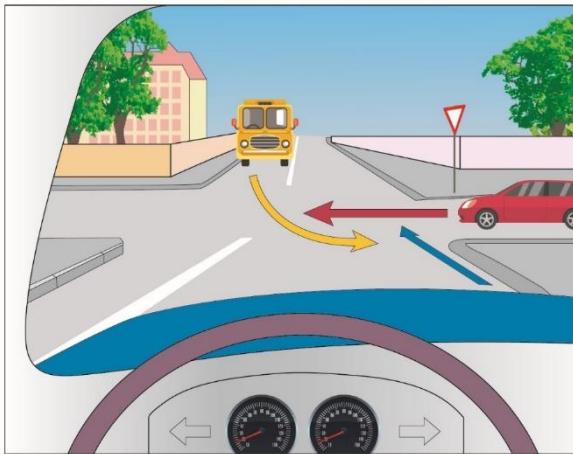
- א. מנתיב 2 לנתייב 5.
- ב. מנתיב 1 לנתייב 5.
- ג. מנתיב 2 לנתייב 3.
- ד. מנתיב 1 לנתייב 3 או לנתייב 4.



15.40 כיצד יש לפנות מרחוב א לרחוב ב בזומת שבאיור

שבאיור שלפניכם?

- א. מנתיב 2 לנתייב 5.
- ב. מנתיב 1 לנתייב 6.
- ג. מנתיב 2 לנתייב 6.
- ד. מנתיב 1 לנתייב 5.



15.41 אתם מתקרבים ברכב רכבכם לצומת שבאיור שלפניכם, ובאותו הזמן מתקרבים אליו מכונית ומשאית. על פי כללי מתן זכות קדימה, מה צריך להיות סוד הנסיעה של הרכב לצומת?

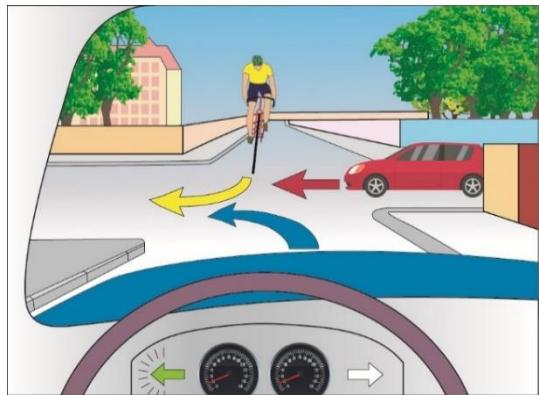
- כלי הרכב שבו אתם נהגים ייכנס ראשון, המשאית תיכנס שנייה, והמכונית תיכנס אחרונה.
- כלי הרכב שבו אתם נהגים ייכנס ראשון, המשאית תיכנס המכונית, והמכונית תיכנס אחרונה.
- המשאית תיכנס ראשונה, אחראית, ייכנס כלי הרכב שבו אתם נהגים, והמכונית תיכנס אחרונה.
- המשאית תיכנס ראשונה, אחראית תיכנס המכונית, וכלי הרכב שבו אתם נהגים ייכנס אחרון.

15.42 באיזה מצב מותר לפנות פנית פרסה?

- פנית פרסה מותרת רק בצומת שמותר לפנות בו גם שמאלה וגם ימינה.
- פנית פרסה מותרת כאשר אין הפרעה לתנועה, אין סיכון לעוברי הדרך ואין תמרור האוסר על פנית פרסה.
- פנית פרסה מותרת בכל מקום שבו הכביש רחב דיו לביצוע הפניה.
- פנית פרסה מותרת רק בכביש שיש בו שני נתיבי נסיעה לפחות לכל כיוון.

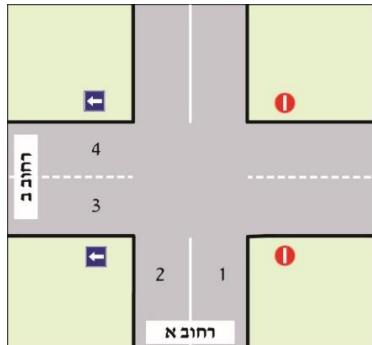
15.43 כיצד עליהם נהוג במכוניתכם ביציאה מדרך או מדרך גישה לבית, כאשר אתם עומדים להיכנס לדרך או לחצות אותה?

- עליכם לתת זכות קדימה לכלי הרכב המתרחקים מכם בדרך שאתם נכנסים אליה.
- במקרה כזה כליל מתן זכות הקדימה זהים לכללים הנהוגים בצומת.
- עליכם לתת זכות קדימה לכלי הרכב המתקרבים אליכם בדרך שאתם נכנסים אליה.
- עליכם לתת זכות קדימה רק לכלי רכב המתקרבים מימין.



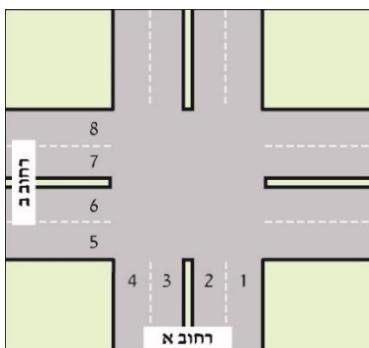
15.44 אתם מתקרבים ברכבם לצומת שבאיור שלפניכם, ובאותו הזמן מתקרבים אליו מכונית ורוכב אופניים. על פי כללי מתן זכות הקדימה, מה צריך להיות סדר הכניסה שלכם לצומת?

- רוכב האופניים ייכנס ראשון, אחריו תיכנס המכונית, וכל הרכב שאתם נהגים בו ייכנס אחרון.
- כלי הרכב שאתם נהגים בו ייכנס ראשון, אחריו תיכנס המכונית, ורוכב האופניים ייכנס אחרון.
- מכונית תיכנס ראשונה, אחריה ייכנס רוכב האופניים, וכל הרכב שאתם נהגים בו ייכנס אחרון.
- רוכב האופניים ייכנס ראשון, אחריו ייכנס כלי הרכב שאתם נהגים בו, והמכונית תיכנס אחרונה.



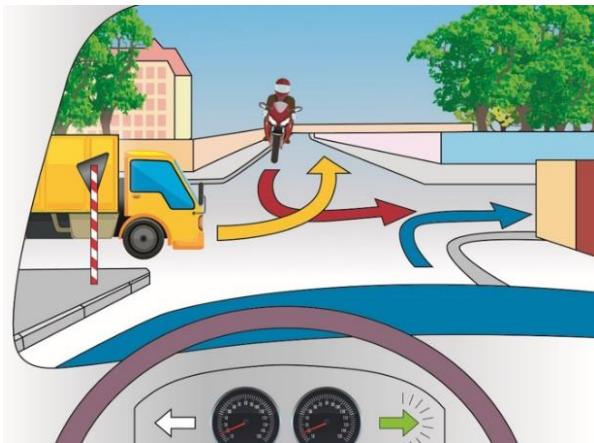
15.45 כיצד יש לפנות מרוחב A לרוחוב B בצומת שבאיור שלפניכם?

- מנטיב 1 לנטיב 4.
- מנטיב 2 לנטיב 3.
- מנטיב 1 לנטיב 3.
- מנטיב 2 לנטיב 4.



15.46 כיצד יש לפנות מרוחב A לרוחוב B בצומת שבאיור שלפניכם?

- מנטיב 2 לנטיב 7.
- מנטיב 2 לנטיב 7 או לנטיב 8.
- מנטיב 1 או מנטיב 2 לנטיב 7 או לנטיב 8.
- מנטיב 1 לנטיב 8.



15.47 אתם מתקרבים ברכבם לצומת שבאיור שלפניכם, ובאותו הזמן מתקרבים אליו רוכב אופנו ומשאית. על

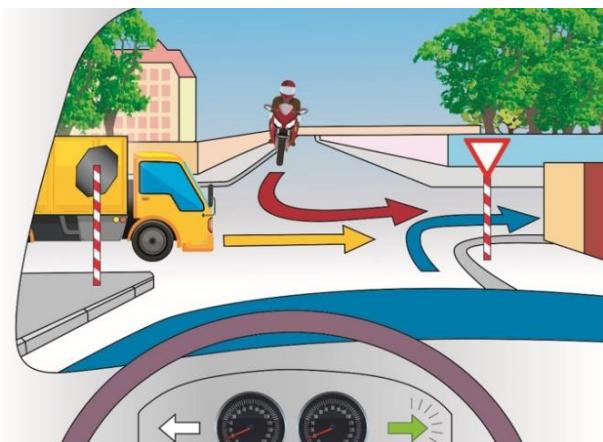
פי כלី מתן זכות קדימה, מה צריך להיות סדר הכניסה שלכם לצומת?

א. כלי הרכב שאתם נהגים בו ייכנס ראשון, אחריו תיכנס המשאית, ורוכב האופנו ייכנס אחרון.

ב. כלי הרכב שאתם נהגים בו ייכנס ראשון, אחריו ייכנס רוכב האופנו, והמשאית תיכנס אחרונה.

ג. המשאית תיכנס ראשונה, אחריה ייכנס כלי הרכב שאתם נהגים בו, ורוכב האופנו ייכנס אחרון.

ד. רוכב האופנו ייכנס ראשון, אחריו תיכנס המשאית, וכלי הרכב שאתם נהגים בו ייכנס אחרון.



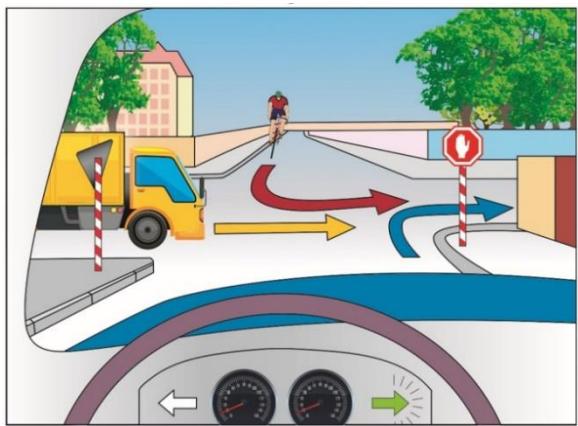
15.48 אתם מתקרבים ברכבם לצומת שבאיור שלפניכם, ובאותו הזמן מתקרבים אליו רוכב אופנו ומשאית. על פי כלី מתן זכות קדימה, מה צריך להיות סדר הכניסה שלכם לצומת?

א. כלי הרכב שאתם נהגים בו ייכנס ראשון, אחריו תיכנס המשאית, ורוכב האופנו ייכנס אחרון.

ב. כלי הרכב שאתם נהגים בו ייכנס ראשון, אחריו ייכנס רוכב האופנו, והמשאית תיכנס אחרונה.

ג. רוכב האופנו ייכנס ראשון, אחריו תיכנס המשאית, וכלי הרכב שאתם נהגים בו ייכנס אחרון.

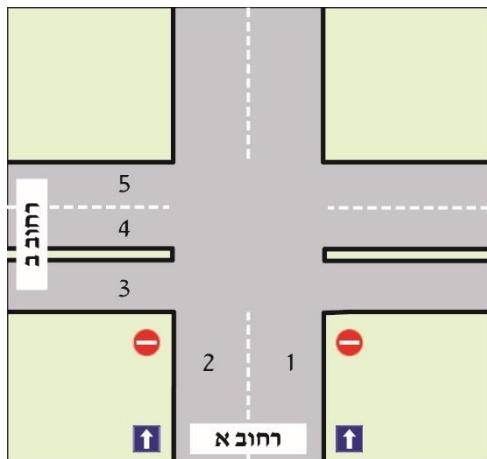
ד. רוכב האופנו ייכנס ראשון, אחריו ייכנס כלי הרכב שאתם נהגים בו, והמשאית תיכנס אחרונה.



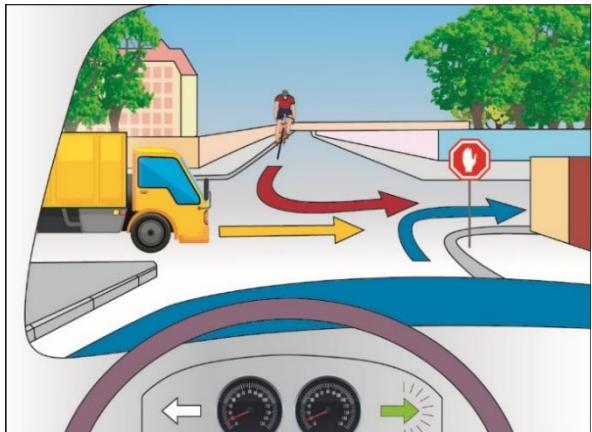
15.49 אתם מתקרבים ברכבם לצומת שבאיור שלפניכם, ובאותו הזמן מתקרבים אליו רוכב אופניים ומשאית. על פי כללי מתן זכות קדימה, מה צריך להיות סדר הכניסה שלכם לצומת?

- כלי הרכב שאתם נהגים בו ייכנס ראשון, אחריו תיכנס המשאית, ורוכב האופניים ייכנס אחרון.
- כלי הרכב שאתם נהגים בו ייכנס ראשון, אחריו ייכנס רוכב האופניים, והמשאית תיכנס אחרונה.
- רוכב האופניים ייכנס ראשון, אחריו תיכנס המשאית, וכלי הרכב שאתם נהגים בו ייכנס אחרון.
- רוכב האופניים ייכנס ראשון, אחריו ייכנס כליה הרכב שאתם נהגים בו, והמשאית תיכנס אחרונה.

15.50. כיצד יש לפנות מרוחב א לרחוב בצומת שבאיור שלפניכם?



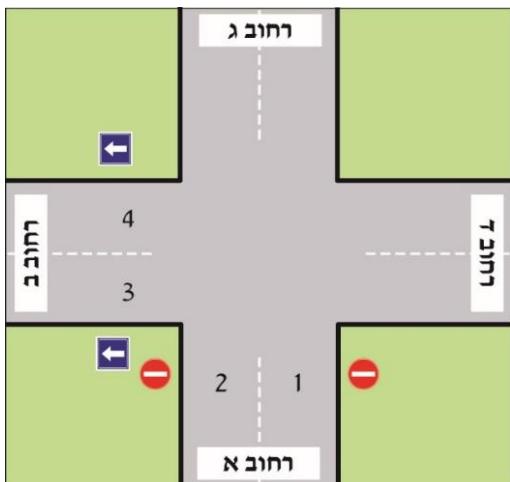
- מנטיב 2 לנטיב 4.
- מנטיב 2 לנטיב 5.
- מנטיב 1 לנטיב 4.
- מנטיב 1 לנטיב 5.



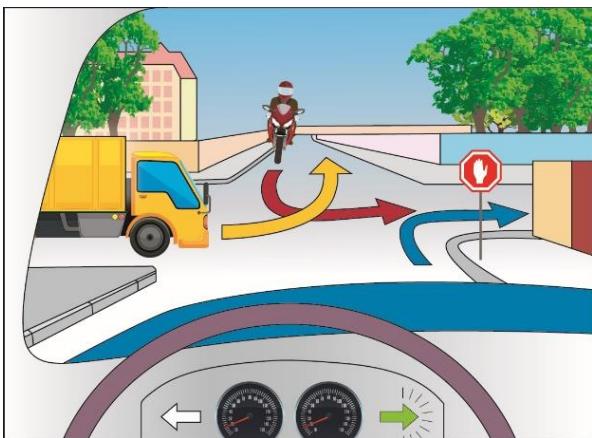
15.51 אתם מתקרבים ברכבם לצומת שבאיור שלפניכם, ובאותו הזמן מתקרבים אליו רוכב אופניים ומשאית. על פי כללי מתן זכות קדימה, מה צריך להיות סדר הכניסה שלכם לצומת?

- המשאית תיכנס ראשונה, אחראית ייכנס רוכב האופניים, וכלי הרכב שבו אתם נהגים ייכנס אחרון.
- המשאית תיכנס ראשונה, אחראית ייכנס כליל הרכב שבו אתם נהגים, ורוכב האופניים ייכנס אחרון.
- רוכב האופניים ייכנס ראשון, אחראיו תיכנס המשאית, וכלי הרכב שבו אתם נהגים ייכנס אחרון.
- רוכב האופניים ייכנס ראשון, אחראיו ייכנס כליל הרכב שבו אתם נהגים, והמשאית תיכנס אחרונה.

15.52 כיצד יש לפנות מרחוב א לרחוב ב בצומת שבאיור שלפניכם?



- מנתיב 2 לנתייב 3.
- מנתיב 1 לנתייב 4.
- מנתיב 1 או מנתיב 2 לנתייב 3 או לנתייב 4.
- מנתיב 2 לנתייב 4.



15.53 אתם מתקרבים ברכבכם לצומת שבאיור שלפניכם, ובאותו הזמן

מתקרבים אליו משאית ורוכב אופנוע.

על פי כללי מתן זכות קדימה, מה צריך להיות סדר הכניסה שלכם לצומת?

א. המשאית תיכנס ראשונה, אחריה ייכנס רוכב האופנוע, וכלי הרכב שבו אתם נהגים ייכנס אחרון.

ב. המשאית תיכנס ראשונה, אחריה ייכנס כלי הרכב שבו אתם נהגים, ורוכב האופנוע ייכנס אחרון.

ג. רוכב האופנוע ייכנס ראשון, אחריו תיכנס המשאית, וכלי הרכב שבו אתם נהגים ייכנס אחרון.

ד. רוכב האופנוע ייכנס ראשון, אחריו ייכנס כלי הרכב שבו אתם נהגים, והמשאית תיכנס לאחרונה.

15.54. כיצד יש לפנות מרוחב לרוחוב ב

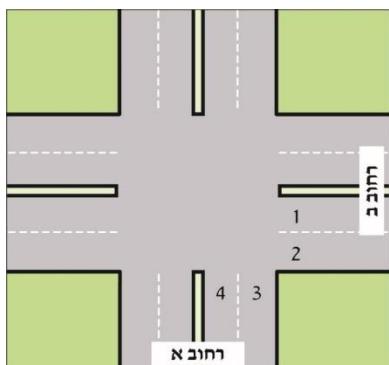
צומת שבאיור שלפניכם?

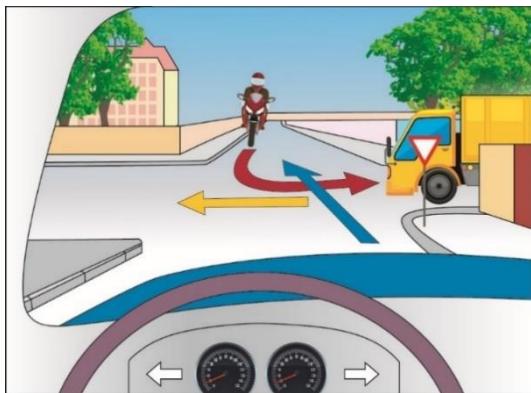
א. מנתיב 3 לנטיב 2.

ב. מנתיב 3 או מנתיב 4 לנטיב 2 או לנטיב 1.

ג. מנתיב 3 לנטיב 1 או לנטיב 2.

ד. מנתיב 4 לנטיב 2.





15.55 אתם מתקרבים בכביש רכבים לצומת שבאיר שלפניכם, ובאותו הזמן מתקרבים אליו רוכב אופנו ומשאית. על פי כללי מתן זכות קדימה, מה צריך להיות סדר הכניסה

שלכם לצומת?

א. רוכב האופנו ייכנס ראשון, אחריו תיכנס המשאית, וכלי הרכב שבו אתם נהגים ייכנס אחרון.

ב. המשאית תיכנס ראשונה, אחריה ייכנס רוכב האופנו, וכלי הרכב שבו אתם נהגים ייכנס אחרון.

ג. המשאית תיכנס ראשונה, אחריו ייכנס כל כלי הרכב שבו אתם נהגים, ורוכב האופנו ייכנס אחרון.

ד. רוכב האופנו ייכנס ראשון, אחריו ייכנס כל כלי הרכב שבו אתם נהגים, והמשאית תיכנס לאחרונה.

15.56 אתם נכנסים לצומת המוצג בתצלום שלפניכם. האם מותר לכם לפנות בצומת פנויות

פרסה?



א. מותר לפנות פנויות פרסה כאשר הכניסה לצומת מותרת.

ב. רק לכלי רכב דו-גלגלי מותר לפנות פנויות פרסה בצומת זה.

ג. אסור לפנות פנויות פרסה בצומת זה.

ד. מותר לפנות פנויות פרסה בצומת זה, אך חובה לעזרה לפני כל פניה.

15.57 האם מותר לכס לפנות פנימית פרסה בצומת המוצג בתצלום שלפניכם?



- א. מותר.
- ב. אסור.
- ג. מותר בתנאי שאיןכם מפריעים לתנועה שבכיוון הנגדי.
- ד. מותר בתנאי שאתם פונים מהנתיב השמאלי.



**15.58 האם מותר לפנות פנימית
פרסה בצומת המוצג
בתצלום שלפניכם?**

- א. מותר לפנות פנימית פרסה ללא הגבלה.
- ב. מותר לפנות פנימית השמאלי בלבד ובתנאי שהכניתה לצומת מותרת.
- ג. אסור לפנות פנימית פרסה בצומת זה.
- ד. מותר לפנות פנימית פרסה בצומת זה, אך חובה לעצור לפני כל פניה.



303

15.59 למי יש זכות קדימה במעגל תנועה המסומן בתמרור זה?

- א. לנוהגים שכבר נוהגים בתווך מעגל התנועה.
- ב. לנוהגים שמעוניינים להיכנס למעגל התנועה.
- ג. לנוהגים באוטובוסים ובמוניות.
- ד. לנוהגים בכל הרכבים שמגיעים מצד ימין.

נושא 15: מהוון תשובות

שאלות נכונה תשובה	40	שאלות נכונה תשובה	20	שאלות נכונה תשובה	1
ד		א		א	
א	41	ד	21	ד	2
ב	42	ט	22	ב	3
ג	43	א	23	ג	4
א	44	ג	24	א	5
ג	45	ג	25	ג	6
א	46	א	26	ג	7
ב	47	א	27	ג	8
ט	48	א	28	א	9
ג	49	ט	29	א	10
א	50	א	30	ט	11
א	51	א	31	ב	12
א	52	א	32	א	13
א	53	ט	33	א	14
א	54	ג	34	א	15
א	55	ג	35	ב	16
א	56	ג	36	ט	17
ב	57	א	37	א	18
ב	58	ב	38	ג	19
א	59	ב	39		

נושא מס' 16:
נסיעה בדרכ שאיתן עירונית



16.1 מהי המהירות המרבית שבה מותר להוג במכונית פרטית בדרך שאינה עירונית שיש לאורכה שטח הפרדה בניו (אם לא הוכח תمرור המורה אחרת)?

- א. 100 קמ"ש
- ב. 90 קמ"ש
- ג. 110 קמ"ש
- ד. 80 קמ"ש

16.2 שני כלי רכב מתקרבים מכיוונים מנוגדים לקטע דרך צר ותול שבו רק כלי רכב אחד יכול לעبور. כיצד עליהם לנוהוג?

- א. על כלי הרכב העולה לעזר ולאפשר לכלי הרכב היורד לעبور.
- ב. על שני כלי הרכב לרדת לשוליים.
- ג. על כלי הרכב היורד לעזר ולאפשר לכלי הרכב העולה לעبور.
- ד. יש לתת זכות קדימה לכלי הרכב הגדול מבין השניים.

16.3 כיצד יש לעبور מנתיב אחד לנטייב אחר?

- א. יש לבחון את המיקום ואת המהירות של כלי רכב אחרים הנוסעים בנתיב שאליו רוצים לעبور, אותה במחוון הכוון, לסתות באלבסון ולבור נתיב.
- ב. יש אותה במחוון הכוון ולסתות באלבסון קצר לעבר הנתיב שאליו רוצים לעبور.
- ג. יש להתקרב ככל האפשר לנטייב שאליו רוצים לעبور, ורק שאלה נוסעים בו כלי רכב אחרים אפשר אותה במחוון הכוון ולסתות באלבסון קצר לנטייב שאליו רוצים לעبور.
- ד. יש אותה במחוון הכוון, אז לסתות לנטייב שאליו רוצים לעbor בmahiroot gebahah cancellapser.

16.4 באיזה מצב מותר לעקוף יותר מכלי רכב אחד בעקיפה אחת?

- א. רק בכביש ישר ואופקי. בכל כביש אחר עקיפה כזו אסורה.
- ב. אין מצב כזה; החוק מותר לעקוף רק כלי רכב אחד בלבד בכל עקיפה, ולאחר מכן יש לחזור לנטייב הימני.
- ג. רק כאשר עוקפים כלי רכב קטנים. החוק אוסר עקיפה של משאיות ואוטובוסים.
- ד. כאשר איסור עקיפה וכשהאפשר להשלים עקיפה כזו בלי סיכון.

16.5 מהי ההשפעה של הרוח בין כלי

רכב על תחילך העקיפה?



- א. רוח קטן בין כלי הרכב מצמצם את שדה הראייה של הנוהגים בהם וגדיל את הסיכון שבעקיפה.
- ב. לרוח בין כלי הרכב אין כל השפעה על בטיחות העקיפה.
- ג. רוח קטן בין כלי הרכב מאפשר סטייה בטוחה יותר וכן גם עקיפה מהירה ובטוחה יותר.
- ד. רוח קטן בין כלי הרכב מאפשר מרווח קצר ולכון העקיפה בטוחה יותר.

16.6 למה מיועד שול הדורך בדרכן מהירה?

- א. למלוט במקורה של סכנה.
- ב. לעצירה לשיחות בטלפון הנייד.
- ג. לעקיפה של כלי הרכב הנוסע לאט בנתיב הימני.
- ד. לחניה ועצירה לצורך התראענות של נהג עייף.



16.7 כיצד יש לנוהג

בכניסה לקטע הדורך

שבתצלום?

- א. יש להאט ולהיכמד לימיין ככל האפשר.
- ב. יש להמשיך לנוהג באותו מהירות.
- ג. יש לבלום בחודות ולסוטות למרכז הכביש.
- ד. יש לצפור לשם אזהרה, להבטיח במראות ולהגביר את המהירות.

8.16 נהג המכונית הלבנה בתצלום שלפניכם רוצה לפנות ימינה. במצב שנראה בתצלום, כיצד

עליו לנוהג?



- א. על נהג המכונית לפנות רק אחורי שיודא שאין כלי רכב אחר בשטח המת שמיינו.
- ב. נהג המכונית אינו רשאי לפנות ימינה כי הנתיב שבו הוא נמצא מיועד לכך.
- ג. על נהג המכונית לאותה ימינה ולפנות מייד.
- ד. הקטנו מתקoonו לנסוע ישר, וכן אין סכנה בעת פניה המכונית ימינה.

16.9 בעת עקיפה כלי הרכב שלפנינו, כיצד תשפיع ההתקבות שלנו אל כלי הרכב הנעקר על בטיחות העקיפה?

- א. ככל שנתקרב אל כלי הרכב שלפנינו, מרחק העקיפה יהיה קצר ובטוח יותר.
- ב. ככל שנתקרב אל כלי הרכב שלפנינו, הסטייה בעת העקיפה תהיה בטוחה יותר.
- ג. למרחוק בין שני כלי הרכב אין השפעה על בטיחות העקיפה.
- ד. ככל שנתקרב אל כלי הרכב שלפנינו, הסטייה בעת העקיפה תהיה מסוכנת יותר.

16.10 שני כלי רכב מתקרבים מכיוונים מנוגדים לקטע דרך צר ותלוול שرك כלי רכב אחד יכול לעبور בו. כיצד עליהם לנוהג?

- א. כלי הרכב שהגיע ראשון ייכנס ראשון לקטע הצר.
- ב. נהג כלי הרכב היורד יעזור את כלי רכבו ויאפשר לכלי הרכב העולה להמשיך בנסיעתו.
- ג. על שני כלי הרכב לעזרה בשול כדי שהנהגים יוכלו להחליט מי עבר ראשון.
- ד. נהג כלי הרכב העולה יעזור את כלי רכבו ויאפשר לכלי הרכב היורד להמשיך בנסיעתו.

11.16. כיצד עליכם לנוהג כאשר כלי רכב עוקף אתכם, ולפתע מגיע כלி רכב אחר בנתיב הנגד?

- א. עליכם לעצור עצירה מיידית ומוחלטת בנתיב הימני.
- ב. עליכם להגברת מהירות נסיעתכם כדי לצאת מאזור הסכנה.
- ג. עליכם לצפור כדי להזהיר את הנהג העוקף.
- ד. עליכם לסתות ימינה ככל האפשר ולאפשר לנוהג העוקף לשוב בבטחה לנתיב הימני.

12.16. האם מותר להוריד או להעלות נסעים בדרך מהירה?

- א. מותר, בתנאי שהשולים רחבים דיים.
- ב. מותר רק לכלי רכב ציבוררי.
- ג. מותר רק באור יום.
- ד. אסור לחלוטין.

13.16. האם מותר לעצור או להchnerות כלי רכב בדרך מהירה?

- א. מותר, בתנאי שהשול רחב די.
- ב. אסור, פרט לכלי רכב ציבוררי.
- ג. אסור, פרט לכלי רכב דו-גלגלי.
- ד. אסור, אלא אם כן סומן אחרת.

14.16. כיצד יש לנוהג כאשר כלי רכב נאלץ לעצור בדרך שאינה עירונית והנהג או נוסע עומדים לצאת ממנה?

- א. על הנהג לבוש אפוד זוהר כאשר הוא יוצא מכלי הרכב, אולם רק אם יש כלי רכב אחרים בדרך.
- ב. היוצאה ראשון מכלי הרכב חייב לבוש אפוד זוהר תקני כאשר הוא יוצא מכלי הרכב.
- ג. הנהג חייב לבוש אפוד זוהר כאשר הוא יוצא מכלי הרכב, אך אדם אחר היוצא מכלי הרכב אינו מחויב לעשות זאת.
- ד. בדרך שאינה עירונית אין חובה לבוש אפוד זוהר. חובת לבישת אפוד זוהר חלה רק בדרך עירונית.

16.15 כיצד עליכם לנוהג במקרה שבו כלי רכב נושא לפטע לכיוונכם באותו נתיב שבו אתם

נוסעים?

- א. עליכם להאט, לסתות ימינה ככל האפשר וכך לדת לשול הדרכ אסץ.
- ב. עליכם לשלב הילוך אחריו ולהתרחק בנסיעה מהיר מהמקום.
- ג. עליכם לשמור על נתיב נסיעתכם ועל מהירות קבועה כדי לאפשר לנוהג של כלי הרכב השני לחזור לנתיב הנסעה הנכון.
- ד. עליכם לעזרה מיד ולצאת מכל רכבם.

16.16 האם מותר לעזרה את כלי הרכב בדרך מהירה?

- א. כן, אך רק בשול הדרכ ורק לקבלת שיחת טלפון דחופה.
- ב. כן, אך רק בשול הדרכ ורק במקרה חירום..
- ג. כן, אך רק לשם העלאת נוסעים או הורדתם.
- ד. כן, מותר לעזרה כלי רכב בדרך מהירה אך אסור לצאת ממנו.

16.17 האם מותר לפנות פנית פרסה בכביש שבתצלום שלפניכם?



- א. אסור.
- ב. מותר.
- ג. מותר רק מן השול הימני.
- ד. מותר רק אם אפשר להשלים את הפניה בפעם אחת בלבד נסוע לאחור.

16.18 האם מותר לעזרה את כלי הרכב בשוליים של דרך שאינה עירונית?

- א. אסור לעזרה בשוליים של דרך שאינה עירונית בשום מצב.
- ב. אסור לעזרה בשוליים של דרך שאינה עירונית, כמעט במקרה חירום.
- ג. מותר לעזרה בשוליים של דרך שאינה עירונית אך לא בשוליים של דרך מהירה.
- ד. מותר לעזרה בשוליים של דרך שאינה עירונית ואינה מהירה רק לשם העלאת נוסעים והורדתם.

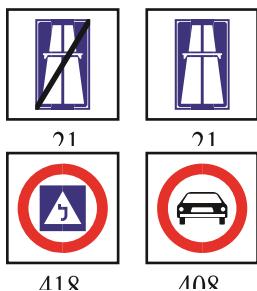
16.19 האם מותר להעלות או להוריד נוסעים בדרך שאינה עירונית?

- א. אסור להעלות או להוריד נוסעים בדרך שאינה עירונית.
- ב. מותר להעלות או להוריד נוסעים בדרך שאינה עירונית אך לא בדרך מהירה.
- ג. מותר להעלות או להוריד נוסעים בדרך שאינה עירונית ובלבד שיש בה רק נתיב אחד לכל כיוון נסיעה.
- ד. אסור להעלות או להוריד נוסעים בדרך שאינה עירונית אלא אם כן מוצב בכניסה אליה תמרור המורה אחרת.

16.20 אתם נהגים במכונית בכביש דו-סטרלי שבו נתיב נסיעה אחד לכל כיוון. מה עלייכם לעשות כאשר מכונית אחרת עוקפת את מכוניתכם בתיב שמשמאיכם?

- א. להיצמד ככל האפשר לימין הכביש ולאפשר לנוהג העוקף לשוב לנתייב הימני בביטחון.
- ב. לעזרה בצד הדרך ולאפשר למכונית העוקפת לחזור על פניהם במהירות.
- ג. להגברת מהירות הנסיעה בלי לשנות את נתיב הנסיעה.
- ד. להמשיך בנסיעה כרגע; המכונית העוקפת אינה עניינכם.

16.21 איזה מן התמורות האלה מורה על כניסה לדורך מהירה?



- א. 216
- ב. 217
- ג. 408
- ד. 418

16.22 באיזה מצב מותר לעקוף יותר מכלי רכב אחד בעקביה אחת?

- א. רק בכביש ישר ואופקי; בכל כביש אחר עקיפה כזו אסורה.
- ב. אין מצב כזה; אסור לעקוף יותר מכלי רכב אחד בעקביה אחת.
- ג. רק כאשר כלי הרכב שהנהג רוצה לעקוף נוסעים לאט ובשוליו הכביש.
- ד. רק כאשר אין איסור לעקוף ואפשר להשלים את העקיפה בלי סיכון.

16.23 מה מסמן התמרור שלפניכם?



138

א. תעלת גדולה לפניכם.

ב. מנהרה בדרכך שלפניכם.

ג. מעבר צר זמני בדרכך שלפניכם.

ד. יציאה ממנהרה לפניכם.

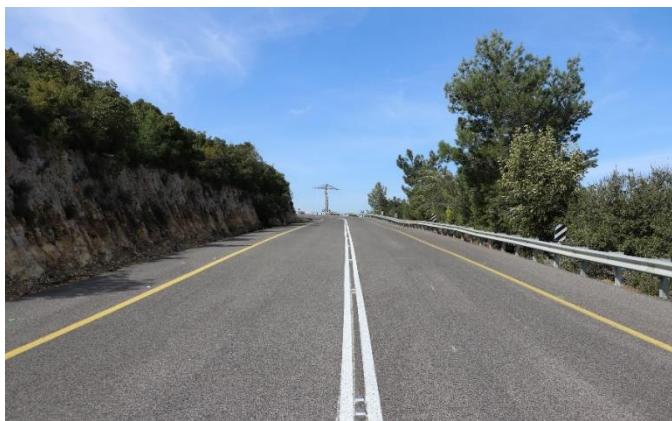
16.24 באיזה מקרה מותר לחצות קו ה הפרדה רצוף כפול כדי לפנות פנויות פרסה?

א. אין מקרה כזה ; בכל מקרה אסור לחצות קו ה הפרדה רצוף כפול.

ב. מותר לחצות את קו ה הפרדה אם לא תיגרם הפרעה לתנועה.

ג. מותר לחצות את קו ה הפרדה רק במקרה של גודש תנועה;cdb.

ד. אסור לחצות את קו ה הפרדה כדי לפנות פנויות פרסה, אלא אם כן נהג יש שדה ראייה מספק.



**16.25 היבן צורך כלי רכב לנוע בדרכך
המחליקת על ידיו קו ה הפרדה
רצוף כפול?**

א. עליו לנוע מצידו השמאלי של קו ה הפרדה.

ב. עליו לנוע מצידו הימני של קו ה הפרדה, אך מותר לו לנסוע משמאלו לצורך עקיפה.

ג. רוב כלי הרכב חייב להיות מימין לקו ה הפרדה.

ד. כלי הרכב חייב לנוע בכל עת מימין קו ה הפרדה.

**16.26 אתם נהגים בדרך חד-סטרית שבה שני נתיבים ומנסים לעקוף כלי רכב שנוסע לפניכם
בנתיב הימני. מה הסכנה העיקרי בזמן הסטייה לנטייב השמאלי?**

א. חציית קו ה הפרדה רצוף.

ב. בנתיב שמשמאלי עלול להופיע כלי רכב שמנגין מן הכיוון הנגדי.

ג. הפרעה לכלי רכב שנוסע בנתיב השמאלי.

ד. הפרעה לכלי רכב שנוסע מאחוריכם בנתיב הימני.

27.16 באיזה מן המקרים האלה אסור לעקוף או לנסות לעקוף כלי רכב אחר?

- א. כאשר נהגים בעלייה.
- ב. כאשר הראות לקויה או כשדתה הראייה חסום או מוגבל.
- ג. כאשר נהגים במרחב של יותר מ-300 מטר מפגש מסילת ברזל.
- ד. כאשר נהגים בשעות הלילה.

28.16 לאחר היציאה לעקיפה, متى יש להפסיק את האיתות שמאלה?

- א. לפני החזרה אל הנטייב הימני.
- ב. כאשר כלי הרכב העוקף התוישר לאחר שעבר לנתיב השמאלי שבו הוא עוקף.
- ג. רק לאחר סיום העקיפה והחזרה לנתיב הימני.
- ד. לפני סכלי הרכב העוקף סוטה אל הנטייב השמאלי שבו הוא עוקף.

29.16 כיצד יש לעبور מנתיב נסיעה אחד לנתיב נסעה אחר?

- א. יש לבחון את המיקום ואת מהירותו של כלי רכב אחרים שנוסעים בנתיב המבוקש, לאותת במחוון הכוון ולסתות לעברו במתינות.
- ב. יש להאט, לאותת במחוון הכוון ולסתות בחדות לעבר הנטייב המבוקש.
- ג. יש להיצמד ככל האפשר לנתיב המבוקש ואם הוא פניו מכלי רכב אחרים יש לאותת במחוון הכוון ולסתות אליו בחדות.
- ד. יש להגבר את מהירותו ככל האפשר כדי להתרחק מכלי הרכב שנוסעים מאחור וואז לאותת במחוון הכוון ולבור מיד ובמהירות לנתיב המבוקש.

30.16 מתי הנהוג במכונית יכול להתחיל לחזור לנתיב הימני בשעת עקיפת כלי רכב אחר?

- א. כאשר הוא רואה במראה הפנימית את פנס החזיות השמאלי של כלי הרכב העוקף.
- ב. כאשר המחזית הקדמית של המכונית שבה הוא נהוג כבר עברה את כל הרכב העוקף.
- ג. כאשר הוא רואה במראה הפנימית את כל החזיות של כל הרכב העוקף.
- ד. מיד לאחר שהפגוש האחורי של המכונית שבה הוא נהוג עבר את הפגוש הקדמי של כל הרכב העוקף.

31. באיזה תנאי מותר לעקוף כלי רכב אחר?

- א. העקיפה מותרת רק בתנאי שכלי הרכב הנעקב נושא לפחות 15 קמ"ש פחות מהמהירות המרבית המותרת.
- ב. העקיפה מותרת רק בתנאי שהנהג של כלי הרכב הנעקב מסמן לנаг של כלי הרכב העוקף שחייב פניו.
- ג. העקיפה מותרת רק בתנאי שבכיביש יש שני נתיבי נסיעה לכל כיוון.
- ד. העקיפה מותרת רק בתנאי שהדרך פנויה והעקיפה נעשית בבטחה ולא הפרעה לכלי רכב אחר.

32. באיזה מהקרים האלה אסור לעקוף או לנסוט לעקוף כלי רכב אחר?

- א. כאשר נוסעים בעלייה.
- ב. כאשר הראות לקויה או כאשר שדה הראייה חסום או מוגבל.
- ג. כאשר נהגים בכיביש דו-סטריטי שבו נתיב נסיעה אחד בלבד לכל כיוון נסיעה.
- ד. כאשר נהגים בכיביש חד-סטריטי.

33. באיזה מהקרים האלה אסור לעקוף כלי רכב אחר?

- א. כאשר נהגים בדרך דו-סטריטית שאינה עירונית.
- ב. כאשר מלפנים יש כלי רכב הנושא לאט.
- ג. כאשר נהגים בדרך עירונית חד-סטריטית.
- ד. כאשר כלי הרכב الآخر עוצר לפני צומת או מעבר חציה.

34. מה הסכנה בעקיפה בכיביש דו-סטריטי?

- א. כלי רכב אחר עלול להגיע מן הנתיב הנגדי.
- ב. עקיפה כזו נמשכת זמן רב.
- ג. אין סכנה בעקיפה בכיביש דו-סטריטי.
- ד. כלי הרכב הנעקב עלול להימצא לסתור הימני של הנתיב.

35. האם הנהוג ברכב חייב להאט בזמן שכלי רכב אחר עוקף אותו?

- א. עליו להאט אם הדבר יסייע לנаг העוקף להשלים את העקיפה בבטחה.
- ב. עליו להאט בתחילת העקיפה ולהאיץ בסופה.
- ג. עליו לשמור בכל מקרה על מהירות קבועה.
- ד. עליו לשמור על מהירות זהה לו של כלי הרכב העוקף.

16.36 באיזה מצב מותר לעקוף בכביש דוציאטרי כמה כלי רכב בעקיפה אחת?

- א. רק כאשר אפשר להשלים את העקיפה ללא סיכון.
- ב. רק כאשר לא עוקפים כל רכב כבדים.
- ג. רק כאשר עוקפים בדרך בירוקוניות.
- ד. החוק אוסר לעקוף בכביש דוציאטרי כמה כלי רכב בעקיפה אחת.

16.37 אתם נוהגים בכביש דוציאטרי ומוכנית אחראית עוקפת את מוכניתכם. כיצד עלייכם לנוהוג?

- א. אין לכם עניין במכונית העוקפת ועליכם להמשיך בנסיעתכם כרגע.
- ב. עלייכם לעצור בצד הדרכ ולאפשר למוכנית העוקפת לחלו על פניכם במהירות.
- ג. עלייכם להיזמד ככל האפשר לשפט הכביש הימני ולאפשר לנוהג העוקף להשלים את העקיפה בטחה.
- ד. עלייכם להמשיך בנסיעה במרכזו הנתייב הימני בלי לשנות את מהירותכם.

16.38 האם הנוהג בכל רכב שנעקף על ידי כלי רכב אחר חייב להאט בשחוֹן עקף?

- א. עליו להאט אם יסייע בכך לנוהג של כלי הרכב העוקף להשלים את העקיפה בטחה.
- ב. עליו להאט בכל מקרה שבו הוא עקף ובמשך כל הזמן שבו הוא עקף.
- ג. עליו להמשיך ולנסוע במהירות קבועה – לא להאט ולא להאיץ.
- ד. עליו להפחית לפחות 10 קמ"ש ממהירותו נסיעתו בזמן שהוא עקף.

16.39 באיזה מהתנאים האלה מצדיק עקיפת כלי רכב שנouse מלפנים?

- א. העקיפה מותרת בקטע הכביש שבו נסעים שני כלי הרכב.
- ב. יש הפרש משמעותי בין מהירות כלי הרכב העוקף לבין מהירות כלי הרכב הנעקי.
- ג. אין תנאים המצדיקים עקיפה.
- ד. כלי הרכב הנעקי נושא במהירות המרבית המותרת בקטע הדרכו שבו נוהגים.

16.40 כיצד יש לנוהג כאשר מתקרבים לגשר צר?

- א. יש להאט לפניו העלייה על הגשר ולבחו את התנועה המוגיעה מן הכיוון הנגדי.
- ב. יש לעبور את הגשר במהירות המרבית האפשרית כדי לפנות אותו בהקדם לכלי הרכב הבא מן הכיוון הנגדי.
- ג. יש להמשיך בנסעה רגילה עד לאחר שעוברים את הגשר.
- ד. חובה לעצור לפני הגשר, לבחון את מצבו ואז לעبور אותו במהירות.

16.41 מהו נתיב האצה?

- א. נתיב המשמש לציאה מדרך מהירה או דרך שאינה עירונית אחרת.
- ב. נתיב המשמש להגברת המהירות בכניסה לדרך שהתנווה בה מהירה באופן ייחסי.
- ג. נתיב בירידות תלולות וארכוכות המשמש למילוט במקרה של תקלת בבלמים.
- ד. הנתיב השמאלי ביותר בדרך, שמיועד לכלי רכב שנוסעים במהירות המרבית המותרת.

16.42 בכביש שיש בו שלושה נתיבים או יותר באוטו כיוון נסיעה, האט מותר לנוהג של מכונית לעקוף כלי רכב שעוקף כלי רכב אחר?



16.43 כיצד עליהם לנוהג במצב המוצג בתמונה שלפניכם?

- א. עליהם להאיץ למהירות המרבית המותרת כי זכות הקדימה היא שלהם.
- ב. עליהם לתת זכות קדימה לתנועה בכביש שמשمال.
- ג. עליהם לשמור על מהירות קבועה של 50 קמ"ש כדי לאפשר לכלי הרכב בכביש שמשمال להשתלב בתנועה.
- ד. עליהם לעזר ולתת זכות קדימה לתנועה שבכביש שמשمال.



16.44 מהו האיסור המוצג בתמונה שלפניכם?

- א. העקיפה אסורה ומהירות מוגבלת ל-90 קמ"ש.
- ב. אסורה הנסעה במהירות הנמוכה מהreshold בתמורה.
- ג. העקיפה אסורה בשל מגבלת המהירות.
- ד. אין כל איסור בתמונה.

16.45 האם מותר לתקן כלי רכב מצד הדרך?

- א. מותר לתקן כלי רכב בדרך כלל מוגבלת.
- ב. מותר לתקן כלי רכב מצד הדרך רק אם התקיון גורש באור יום.
- ג. מותר לתקן כלי רכב מצד הדרך רק בתנאי שמדובר בתיקון קל ולא תיגרם הפרעה לעוברי דרך אחרים.
- ד. מותר לתקן כלי רכב מצד הדרך רק אם המקום סמוך למוסך.

16.46 כאשר נוסעים בכביש חדים טורי שבו שני נתיבים, באיזה מההמקרים האלה מותר לכלי הרכב שנוסעים בנתיב הימני לעקוף את כלי הרכב שנוסעים בנתיב השמאלי?

- א. כאשר כלי הרכב הנעקים מאותה צד כוונתם לעبور לנתיב הימני.
- ב. כשהנתיב הימני פנוויל וклוי הרכב הנעקים נוסעים לאט.
- ג. כאשר כלי הרכב נעים בטורים בגלגול חדש תנועה.
- ד. כאשר ניתן להשלים את העקיפה בזריזות.

16.47 כיצד יש לסמן את כלי הרכב אשר יש הכרח להעמידו בשול הדרך בגין תקלת?

- א. יש להפעיל את מחווני האיתות הימניים.
- ב. יש להדליך את פנסי החזית ולהשאיר אותם דלוקים עד לפינוי כלי הרכב.
- ג. יש להציב פנס מהבהב בצבע צהוב שייראה למרחק של 30 מטר לפחות.
- ד. יש להציב מאחרויי כלי הרכב משולש אזהרה שייראה למרחק של 100 מטר לפחות.

נושא 16: מהוון תשובות

שאלה	תשובה נכונה	שאלה	תשובה נכונה	שאלה	תשובה נכונה
ד	33	ב	17	ב	1
א	34	ד	18	ג	2
א	35	ב	19	א	3
א	36	א	20	ד	4
ג	37	א	21	א	5
א	38	ד	22	א	6
ב	39	ב	23	א	7
א	40	א	24	א	8
ב	41	ד	25	ד	9
א	42	ג	26	ב	10
ב	43	ב	27	ד	11
א	44	ב	28	ד	12
ג	45	א	29	ד	13
ג	46	ג	30	ב	14
ד	47	ד	31	א	15
ב	48	ב	32	ב	16

נושא מס' 17:

נהיגה בתנאים מכבים



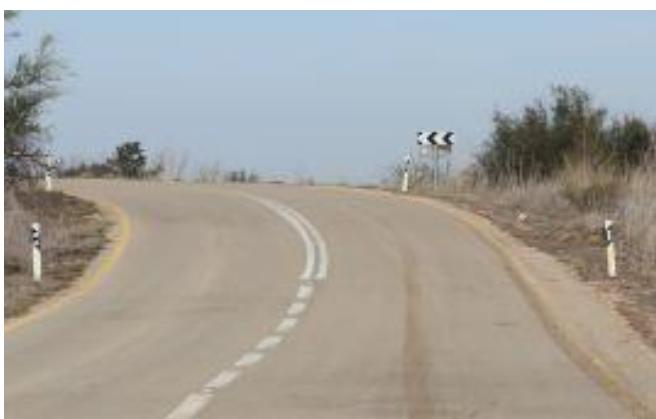
1.17 כיצד יש לנווג בכניסה לעוקמה ובנסיעה בה?

- א. יש להגבר את מהירות כדי להבטיח נסעה חלקה.
- ב. יש להאט את מהירות הנסיעה.
- ג. יש להגבר את מהירות כאשר ננסים לעוקמה ולהאט באמצעות כביש עליון.
- ד. יש לנסוע במרכז הכביש כדי להבטיח את יציבות כלי הרכב בעת הנסיעה.

2.17 בזמן נהיגה במורד, כיצד יש לנווג כדי לצמצם את הסכנה של אובדן כושר הבלתי?

- א. יש להשתמש בבלמים בלבד בלי לנצל את כוח המנווע לבטיחת כלי הרכב.
- ב. יש להימנע מהחלפת הילוקים לכל אורך הנסיעה במורד.
- ג. יש להמעיט בשימוש בבלמים ולהישאר בהילוך גבוה.
- ד. יש לשלב להילוך נמוך ולהמעיט בשימוש בבלמים.

3.17 כיצד יש לנווג בקטע הדרך המוצג בתצלום שלפניכם?



- א. יש לשמור על מהירות קבועה ולהימנע מהאטת פתאומית.
- ב. יש להאט בכניסה לעוקמה ולהאט כאשר נוסעים בתוכה וכשioxצאים ממנה.
- ג. יש לשמור על רדיוס סיבוב קטן ולהתאים את מהירותם לרדיוס הסיבוב.
- ד. יש להאט לפני הכניסה לעוקמה, ולהאט בעדינות ביציאה ממנה.

4.17 כאשר נהגים בעיקול בכביש, כיצד יש לנווג על יציבות כלי הרכב?

- א. יש לשלב להילוך גבוה.
- ב. יש להגבר את מהירותם לפני הכניסה לעיקול.
- ג. יש לשלב להילוך سريع.
- ד. יש להאט לפני הכניסה לעיקול ולהאט ביציאה ממנו.

17.5 מהי התוצאה של נעילת גלגלים?

- א. אובדן יכולת ההיגוי של כלי הרכב.
- ב. חימום יתר של המנוע בכליה הרכב.
- ג. כלי רכב אוטומטי המנוע עלול לכבות.
- ד. פגיעה במערכת הבלתיים של כלי הרכב.

17.6 מהי "נעילת גלגלים" ברכב?

- א. הפסקת סיבוב הגלגלים של כלי הרכב בעת הנסיעה בגלל בלימה חזקה ורצופה.
- ב. מניעת סיבוב הגלגל של כלי הרכב בעת שחרור הרגלים המחזיקים אותו.
- ג. התקנת שרשרות על הגלגלים של כלי הרכב כדי לשפר את אחיזתם בכביש בשעת נחיתה בשלג.
- ד. הצמדת מתבן לאחד מהגלגלים של כלי הרכב כדי למנוע את תזוזת כלי הרכב בעת חניה בירידה תלולה.

17.7 מה תפקידה של מערכת אייבי-אס (ABS)?

- א. לאפשר בלימה רכה ומותנה יותר בכביש יבש.
- ב. להבטיח שחיקה איחודית של הצמיגים.
- ג. לאפשר היוגוי ותמרון של כלי הרכב גם בשעת בלימת חירום.
- ד. לאפשר בלימה רכה ומותנה יותר בכביש רטוב.

17.8 מה תפקידה של מערכת בקרת היציבות האלקטרונית ברכב?
(אי-אס-פִּי, (ESP)?

- א. לאזן את כלי הרכב כشنשוףת סכנת החלקה.
- ב. למנוע את נעילת הגלגלים.
- ג. לשלוט בצריכת הדלק של המנוע.
- ד. להקטין את כמות הנזקים המזוהמים הנפלטים מן המנוע.

17.9 איזו מן המערכות האלה עוזרת לאזן את כלי הרכב בזמן החלקה וכאשר יש סכנות התההפות?

- א. מערכת בקרת לחץ האוויר בצמיגים.
- ב. מערכת בקרת מהירות.
- ג. מערכת בקרת היציבות (אי-אס-פִּי, (ESP).
- ד. מערכת הבקרה של צריכת הדלק של המנוע.

17.10 האם חובה לחגור חגורות בטיחות ברכב שモתקנות בו כריות אוויר?

- א. כן, חובה לחגור חגורות בטיחות בכל כלי רכב שבו הן מותקנות.
- ב. כן, אבל רק אם יש תקלת במערכת כריות האוויר.
- ג. כן, אבל אסור לחגור חגורות בטיחות אם יש תקלת במערכת כריות האוויר.
- ד. לא, ברכב שモתקנות בו כריות אוויר אין חובה לחגור חגורות בטיחות.

17.11 מהי מערכת כריות אוויר מתנפחות (אס'אר'אס, SRS)?

- א. מערכת כריות אוויר המאזנת את כלי הרכב בסיבובים חדים.
- ב. מערכת המקרקפת את הבלמים בזמן בלימת חירום.
- ג. מערכת של כריות אוויר המשמשת לבילמת עצוזים כדי לשפר את איכות הנסיעה.
- ד. מערכת למיתון הפגיעות בנושאי כלי הרכב על ידי ניפוח כריות בזמן התנגשות.

17.12 אילו מנגני החזית יש להדילק בניהגה בערפל?

- א. את פנסי האורות הנמנוכים, כדי שלא לגרום לסנוור עצמי, ואת פנסי הערפל.
- ב. את פנסי האורות הא גבוהים, כדי לשפר את הראות.
- ג. את פנסי אורות החניה, כדי לשפר את הנראות לעיני הנהג הבא ממול.
- ד. יש לכבות את פנסי החזית ולהסתפק בפנסי הערפל.

17.13 באיזה מן המוצבים האלה מותר להדילק את אורות הערפל?

- א. בחשכה כבדה, בערפל או בגשם.
- ב. בערפל, בגשם שוטף ובלג.
- ג. כאשר הנהג רוצה לשפר את הראות.
- ד. את אורות הערפל הקדמיים מותר להדילק בכלל עת, ואת האחוריים מותר רק בערפל, בגשם שוטף ובלג.

17.14 כיצד יש לנוהג כאשר שני כלי רכב נפגשים זה מול זה בקטע דרך צר ומישורי?

- א. על שני הנהגים להאט ולהסיט את כלי רכבים לשפט הכביש ואך מעבר לכך, כדי למנוע התנגשות.
- ב. על שני הנהגים לפעול על פי המקובל באותה הדרך.
- ג. על הנהוג ברכב הגדל יותר לעצור ולאפשר לכלי הרכב الآخر להמשיך בנסיעתו בקטע הצר.
- ד. על הנהוג ברכב הגדל יותר להאיץ ולעבור ראשון בקטע הצר.

15.17 באיזה מקרה מותר לכלי רכב לנסוע בהילוך סرك (ניוטרל) בירידה?

- א. בנהיגה בדרך שאינה עירונית שיש בה ירידות מתונות, מותר לשלב להילוך סرك כדי לחסוך בדלק.
- ב. בנהיגה בירידה מתונה שאין בה סכנה שהבלמים יתחממו, מותר לנוהג בהילוך סrk כדי לחסוך בדלק.
- ג. בנהיגה בכביש ציבורי, באוטובוס ובמוניית, מותר לשלב להילוך סrk כאשר נוסעים בירידה בדרך שאינה עירונית בלבד.
- ד. אין מקרה כזה; בשעת נסעה אחד הילוקים תמיד חייב להיות משולב ומופעל.

16.17 כיצד יש לנוהג כאשר מתקרבים לפסגה או למקום שבו שדה הרαιיה חסום?

- א. יש להפעיל את ארבעת מחווני הכוון כדי להזהר נהגים אחרים.
- ב. יש להאט ולנסוע במהירות המתאימה לשדה הרαιיה.
- ג. יש להגבר את המהירות ולנסוע בשול הימני.
- ד. יש להמשיך בנסיעה במהירות הנסעה הרגילה.

17.17 לאיזה כיוון יש להפנות את גלגלי המכונית כאשר חונים בירידה?

- א. לכיוון שפת הכביש.
- ב. קדימה.
- ג. לכיוון מרכז הכביש.
- ד. בחניה אין חשיבות לכיוון שאליו מפנים את הגלגלים.

18.17 לאיזה הילוך יש לשלב כשמחנים כלי רכב במורד?

- א. בתיבת הילוקים ידנית יש לשלב להילוך הסrk (ניוטרל), ובתיבה אוטומטית להילוך P.
- ב. בתיבת הילוקים ידנית יש לשלב להילוך הגבורה ביותר, ובתיבה אוטומטית להילוך D.
- ג. בתיבת הילוקים ידנית יש לשלב להילוך הנמוך ביותר, ובתיבה אוטומטית להילוך P.
- ד. בתיבת הילוקים ידנית יש לשלב להילוך אחרוי, ובתיבה אוטומטית להילוך P.

19.17 מה תפקידה של מערכת אייבי-אס (ABS)?

- א. למצוות את צrichtת הדלק.
- ב. לאפשר נהיגה במהירות גבוהה יותר.
- ג. למנוע את נעילת הגלגלים בעת בלימת חירום.
- ד. למנוע מכלי הרכב להחליק בעת פניה חזקה.

17.20 כיצד יש לנוהג במקרה שבו מזחאים תקלת במערכת הבלמים בזמן נהיגה ברכב?

- א. יש להאט ולהסתמך על מערכת האיבייאס (ABS).
- ב. יש להפסיק מייד את הנסיעה ברכב ולודוא שכלי הרכב ייגרר למוסך לתיקון התקלה.
- ג. יש להמשיך בנסיעה בזיהירות ולהשתמש בintestinalים בבלם החניה.
- ד. יש להאט, להיות ער לתקלה במשך כל הנסיעה ולנסוע בזיהירות רבה עד להגעת ליעד.

17.21 מדוע עלולים מי הגשימים לגרום להחלה כלי הרכב, גם אם הוא מצוי במערכת למניעת נעלית הגלגלים איבייאס, ABS?

- א. מערכת זו מתחילה לפעול רק בתנאי גשם קיצוניים.
- ב. בmphירות גבוהה חריצי הצמיגים אינם מספיקים לנוקז את המים.
- ג. כאשר הכבש רטוב, מערכת זו אינה פועלת כהלאה וכל בלימה עלולה להשתיים בהחלה.
- ד. מערכת זו נועדה למנוע את נעלית הגלגלים בכבש יבש. בכבש רטוב חישני המערכת נועלם את הגלגלים וגורמים לכלי הרכב להחלה.

17.22 למה תגרום לחיצה חזקה על דושת הבלם כאשר מערכת הבלמים ברכב תקינה וכולת את המערכת למניעת נעלית הגלגלים (איבייאס, ABS)?

- א. לחיצה על הדושה תגרום לרעדות של הדושה ולרעים.
- ב. לחיצה על הדושה תגרום להפסקת הפעולות של המערכת למניעת נעלית הגלגלים (איבייאס, ABS).
- ג. לחיצה על הדושה תגרום לכיבוי מיידי של המנוע.
- ד. לחיצה על הדושה תגרום לעצירת כלי הרכב במקום.

17.23 מהי מערכת בקרת יציבות אלקטרוניות ברכב (איאס-פי, ESP)?

- א. מערכת המתקנת טעויות של הנהג ומיצבת את כלי הרכב כשנשכפת סכנת החלקה בשעת סטייה או סיוב.
- ב. מערכת המונעת את נעלית גלגלי כלי הרכב בשעת בלימת חירום, וכך שומרת על יכולת ההיגוי של כלי הרכב.
- ג. מערכת המתריעה על אפשרות של תקלת במערכת הבלמים של כלי הרכב.
- ד. מערכת המתריעה על אפשרות של תקלת במערכת ההיגוי של כלי הרכב.

17.24 מהי הסכנה העיקרית בנסיעה במورد תלול וארוך?

- א. אין כל סכנה בנסיעה במورد תלול וארוך.
- ב. התחרומות יתר של הבלמים ובליימה חזקה מן הרגיל.
- ג. התקරות יתר של הבלמים ובליימה חזקה מן הרגיל.
- ד. התחרומות יתר של הבלמים ובליימה חלשה מן הרגיל.

17.25 מהי בטיחות פסיבית?

- א. נהיגה מונעת המתחשבת בתנאי הדרך.
- ב. הימצאות מנגנוני בטיחות בכלי הרכב המpecificים על טעויות של הנהג.
- ג. מנעה או הפחתה של הפגיעה בני אדם במקרה של תאונה.
- ד. הימצאות אמצעים המתריעים על תקלות במערכות כלי הרכב.

17.26 מהי בטיחות אקטיבית?

- א. הימצאות אמצעים שתפקידם למנוע או להפחית פגיעה בני אדם בזמן תאונה.
- ב. הימצאות מנגנוני בטיחות בכלי הרכב שתפקידם לפצות על טעויות של הנהג.
- ג. הימצאות אמצעים המתריעים על תקלות במערכות כלי הרכב.
- ד. נהיגה מונעת המתחשבת בתנאי הדרך.

17.27 באיזה הילוך יש לנוהג בהיגיאה במورد תלול וארוך?

- א. בכל הילוך שבו ישמר חום מנוח תקין.
- ב. בהילוך נמוך, כדי לסייע בבלימת כלי הרכב.
- ג. בהילוך גבוה, כדי למנוע את שחיקת המנוח.
- ד. בהילוך סדק, כדי לחסוך בדלק.

17.28 מהו הקשר בין הפעולה של כריות האוויר ובין הפעולה של חגורות בטיחות בשעת תאונה?

- א. מערכת כריות האוויר משחררת את נעילת חגורות בטיחות במקרה של תאונה כדי לאפשר לנוהג ולנוסעים להיחלץ מכלי הרכב.
- ב. כריית האוויר מפיצה על איחギרת חגורות בטיחות, ומגינה באופן מיטבי על הנהג או על הנוסע גם אם הם אינם חגורים.
- ג. במקרה של תקלת המערכת כריות האוויר, הפעולה של חגורות בטיחות בשעת תאונה מסכנת את הנהג או את הנוסעים.
- ד. חגורות בטיחות מצמידות את הנהג או את הנוסע למושביהם ומאפשרות לכריות האוויר להגן עליהם ולצמצם את הפגיעה בהם.

17.29 כיצד יש לנוהג במצב המוצג בתצלום שלפניכם?



- א. יש לנסוע במרכז הכביש כדי לשמר על יציבות כלי הרכב.
- ב. יש להאט לפני הכניסה לעקומה ולהיכנס לימיון הדרך.
- ג. יש להגדיל את רדיוס הסיבוב כדי לשמר על מהירות גבהה.
- ד. יש להאיץ בכניסה לעקומה ולהאט בעת הנסיעה בה.

17.30 כיצד מערכות התראה מסייעות לתקן טעויות הנגרמות בשל הסחת הדעת?

- א. מערכות התראה מתריעות מייד על טעויות נהוגה שעשו וכך הוא יכול לתקן אותן.
- ב. מערכות התראה משתלטות על הנהיגה ומתקנות את הטעויות של הנהג.
- ג. מערכות התראה מזהירות את המכוניות שבביבה מפני נהיגה מסוכנת ברכב שבו הן מותקנות.
- ד. מערכות התראה מפעילות את המכוניות במקום הנהג וכך מנעות טעויות הנובעות מהסתחה דעתו.

17.31 באיזה אופן מותר להשתמש בטלפון נייד בזמן הנהיגה?

- א. השימוש בטלפון נייד בזמן הנהיגה מותר רק באמצעות דיבורית המאפשרת שימוש בטלפון ללא אחיזה בו.
- ב. השימוש בטלפון נייד בזמן הנהיגה מותר רק אם הנהג מחזיק את הטלפון בידו השמאלית.
- ג. השימוש בטלפון נייד בזמן הנהיגה מותר רק באמצעות אוזניות המודפסות לשתי אוזני הנהג.
- ד. השימוש בטלפון נייד בזמן הנהיגה אסור לחלוtin.

17.32 מהו "היסח הדעת" בנהיגה?

- א. מתן תשומת לב מיוחדת לתנאי הדרך ולגורמיים סביבתיים.
- ב. הפניה של תשומת הלב מהנהיגה לדברים שאינם קשורים להנעה.
- ג. חוסר ניסיון של נהגים צעירים המתבטה בתפעול לכוי של כלי הרכב.
- ד. השפעה של רעש המונע על כושר הריכוז של הנהג.

17.33 האם השמעת מוזיקה רועשת בזמן הנהיגה גורמת להסחת דעת?

- א. השמעת מוזיקה רועשת מותרת על פי החוק משום שהיא בטיחותית.
- ב. אין קשר בין השמעת מוזיקה ובין ההסחת דעת.
- ג. מוזיקה רועשת גורמת להסחת הדעת רק במקרים ארכוכות.
- ד. ככל שמאזינים למוזיקה רועשת וקולנית יותר, כך גדל הסיכון להסחת דעת.

17.34 האם שליחת מסרוּן בעת הנהיגה משפיעה על שמירת הרוח מכליה הרכב שנושא מלפנים?

- א. בעת שליחת מסרוּן יש לנהגים נטיה להקפיד על שמירת הרוח הקבוע בחוק.
- ב. בעת שליחת מסרוּן יש לנהגים נטיה שלא לשמור על רוח בטוח מכליה הרכב שנושא מלפנים.
- ג. נהגים צעירים נוטים שלא לשמור על רוח בטוח בעת שליחת מסרוּן, אך לנהגים ותיקים אין נטיה כזו.
- ד. שליחת מסרוּן בזמן הנהיגה אין כל השפעה על שמירת רוח מכליה הרכב שנושא מלפנים.

17.35 האם יש קשר בין השימוש בטלפון הנייד ובין האפשרות שתתרחש תאונת דרכים?

- א. אין קשר בין השימוש בטלפון הנייד ובין התרחשויות תאונות דרכים.
- ב. יש קשר בין השימוש בטלפון הנייד ובין התרחשויות תאונות דרכים רק כאשר הנהג חסר ניסיון.
- ג. השימוש בטלפון הנייד מגביר את הסיכון שתתרחש תאונת דרכים.
- ד. אין קשר בין הדיבור בטלפון הנייד ובין התרחשויות תאונות דרכים, אבל פעולות אחרות שנעשות בטלפון עלולות להגביר את הסיכון להתרחשויות תאונות דרכים.

17.36 כיצד פועלת מערכת בקרת הייצבות (ESP) במכבי נהיגה מסוכנים?

- א. המערכת בודקת את לחץ האויר בצמיגים ומחילה אותו בהתאם לצורך.
- ב. המערכת מגבירה את אספקת הדלק ואת הספק המנוע בהתאם לצורך.
- ג. המערכת נועלת את גלגלי המכונית ומסייעת לה לנוע בקו ישיר לפי הצורך.
- ד. המערכת מפעילה את הבלמים של כל אחד מהגלגלים ומתאימה את פעולות המנוע.

17.37 איזה כוח פיזיקלי פועל על כלי הרכב בשעת בלימה או האטה בכביש ישיר?

- א. כוח העילוי : הכוח המושך את כלי הרכב כלפי מעלה.
- ב. כוח ההתקמדה : הכוח הגורם לכלי הרכב להמשיך בתנועתו.
- ג. הכוח המרכזייפוגלי : הכוח הדוחף החוצה את כלי הרכב בנסיעה בסיבובים.
- ד. אף אחד מהכוחות הפיזיקליים אינם פועל על כלי הרכב בעת בלימה או האטה.

17.38 איזה כוח פיזיקלי שווה לדחוף את כלי הרכב אל מחוץ לעקומה בעת הנסיעה בה?

- א. כוח הכבוד.
- ב. כוח ההתקמדה.
- ג. אין כוחות פיזיקליים הפועלים על כלי הרכב בנסיעת בעוקמה.
- ד. הכוח המרכזייפוגלי.

17.39 מה ההשפעה של מרכז הכבוד על כלי הרכב?

- א. ככל שמרכז הכבוד של כלי הרכב גבוהה יותר, היציבות שלו בנסיעת בכביש רטוב גדולה יותר.
- ב. ככל שמרכז הכבוד של כלי הרכב גבוהה יותר, היציבות שלו בנסיעת בעוקומות גדולה יותר.
- ג. ככל שמרכז הכבוד של כלי הרכב גבוהה יותר, היציבות שלו בנסיעת בעוקומות קטנה יותר.
- ד. ככל שמרכז הכבוד של כלי הרכב גבוהה יותר, קל יותר להפנות את כלי הרכב מינה או שמאליה.

17.40 באיזה מקרה פועל הכוח המרכזייפוגלי על כלי הרכב?

- א. בנסיעה בעלייה תלולה.
- ב. בנסיעה בירידה תלולה.
- ג. בנסיעה בעוקומות ובפניות.
- ד. בנסיעה ישר כשהכביש אופקי.

17.41 כיצד הנהג יכול להקטין את הכוח המרכזייפוגלי הפועל על כלי הרכב בעת נסיעה בעוקומה?

- א. על ידי הגברת מהירות הנסיעה של כלי הרכב.
- ב. על ידי הפחיתת מהירות הנסיעה של כלי הרכב.
- ג. הנהג אינו יכול להקטין את הכוח הזה – הוא תלוי רק בגודל של כלי הרכב.
- ד. על ידי נסיעה במהירות קבועה.

17.42 מה עלול לקרות במקרה של נעלת גלגלים?

- א. הנהג יאבד את השיטה על ההיגוי של כלי הרכב.
- ב. המנווע יכבה מיד ויגרם נזק לרצועת התזמון ולשסתומים.
- ג. שחיקת הבוכנות תגבר וחום המנווע יעלה.
- ד. הנהג יאבד את יכולת לעזור את כלי הרכב.

17.43 על מי חלה האחוריות שהנוסעים במושב האחורי במכונית פרטית יחגורו חגורות בטיחות?

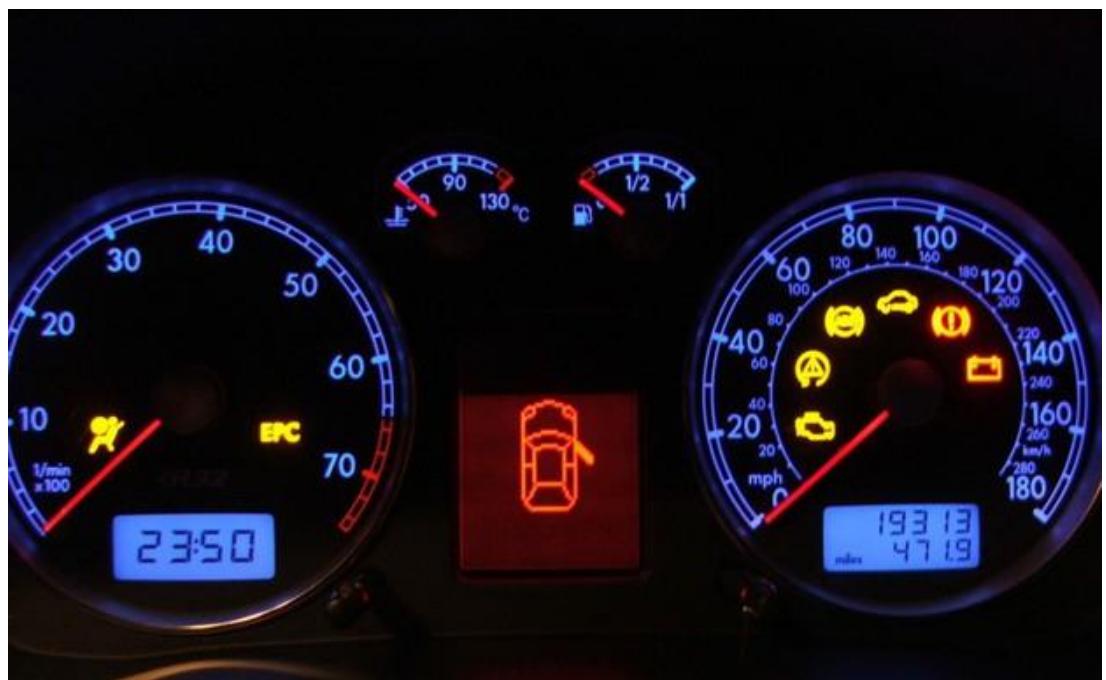
- ה. על הנהג בלבד.
- ו. על הנהג ועל בעל כלי הרכב.
- ז. על הנוסעים בלבד.
- ח. על הנהג ועל הנוסעים.

נושא 17: מהוון תשובות

תשובה נכונה	שאלה	תשובה נכונה	שאלה	תשובה נכונה	שאלה
ג	39	ב	20	ב	1
ג	40	ב	21	ד	2
ב	41	א	22	ט	3
א	42	א	23	ט	4
ג	39	ט	24	א	5
ג	40	ג	25	א	6
ב	41	ב	26	ג	7
א	42	ב	27	א	8
ט	43	ט	28	ג	9
		ב	29	א	10
		א	30	ט	11
		א	31	א	12
		ב	32	ב	13
		ט	33	א	14
		ב	34	ט	15
		ג	35	ב	16
		ט	36	א	17
		ב	37	ט	18
		ט	38	ג	19

נושא מס' 18:

הפעלת כלי הרכב בביטחון



18.1 כיצד יש להchnerות כלי רכב בירידה?

- א. יש להפעיל את בלם החניה, להפנות את הgalglim הקדמים לשפט הכביש ולשלב להילוך אחריו (בתיבת הילוקים אוטומטית - P).
- ב. יש להדליך את אורות החניה, להפנות את הgalglim הקדמים למרכז הכביש ושלב להילוך אחריו (בתיבת הילוקים אוטומטית - R).
- ג. יש להפעיל את בלם החניה ולהפנות את הgalglim הקדמים למרכז הכביש.
- ד. יש להפנות את הgalglim הקדמים לשפט הכביש ושלב להילוך קדמי (בתיבת הילוקים אוטומטי - D).

18.2 באיזה מצב הנסעה אחורנית מותרת?

- א. רק כאשר מחנים את כלי הרכב או כשיווצאים מלחניה.
- ב. רק כאשר יש צורך בנסעה זו ואין דרך אחרת לנסוע.
- ג. רק כאשר רוחב הכביש הוא יותר ארבעה מטרים.
- ד. הנסעה אחורנית מותרת תמיד, ובלבד שהנגים אחרים יכולים לראות בכל עת את כלי הרכב הנושא לאחור.

18.3 לשם עלייכם לשמור על רוח בינייכם לבין כלי הרכב הנושא לפניכם?

- א. כדי שתוכלו לנוהג בנתיב הנכוון ובמהירות הנכוונה.
- ב. כדי שתוכלו להקפיד על נהייה בימין הכביש.
- ג. כדי שתוכלו לשמור על המהירות המותרת.
- ד. כדי שתוכלו להימנע מפגיעה במקרה הרכב שלפניכם מאט או עצר.

18.4 כיצד משפיעה השמירה על רוח מתאים בין כלי רכב לכלי הרכב שנושא לפניו על צריכת הדלק של כלי הרכב ועל הבלאי שלו?

- א. שמירה על רוח מתאים מפחיתה את שחיקת רפידות הבלמים ומקטינה את צריכת הדלק.
- ב. שמירה על רוח מתאים נחוצה רק לצורך מניעת תאונות, ואין לה השפעה על הבלאי כלי הרכב או על צריכת הדלק שלו.
- ג. ככל שהרווח קטן יותר, הבלאי של כלי הרכב וצריכת הדלק שלו קטנים יותר.
- ד. שמירה על רוח מתאים כרוכה בשימוש מתמיד בבלמים, וכך הבלמים נשחקים מהר יותר.

18.5 מהי השיטה הבודקה והמומלצת לשמירה על רוח מתאים בין כלי רכב לכל הרכב הנושא לפניו?

- א. אומדן מרחק סביר בין כלי הרכב לכל הרכב הנושא לפניו.
- ב. שיטת ספירת "שתי השניות".
- ג. שיטת אומדן אורך מכוניות ונפח המנווע.
- ד. שמירה על מהירות הדומה למהירות של כלי הרכב שבנתיבים הסמוכים.

18.6 באיזה מצב יש לשמר על רוח גדול במיוחד מכל הרכב הנושא לפניו?

- א. אין מצב כזה; רוח של שתי שניות מספיק בכל מצב.
- ב. כשלפענים נושא כלי רכב דוילגי.
- ג. כאשר הראות לקויה או בנהיגה בכביש רטוב.
- ד. בנהיגה במהירות נמוכה בדרך עירונית.

18.7 כיצד יש לנוהג לפני ירידת מתוכנת לשול הדרך בדרך שאינה עירונית?

- א. יש להבטל לכל עבר ובעיקר לאחרו, לאotta במחוון הכוון ולהאט האטה מתונה.
- ב. יש לאotta ימינה בזמן ולהפנות את ההגה בחזרות.
- ג. יש לבلوم בזמן קצר ככל האפשר, לאotta ימינה ולסתות ימינה מהר.
- ד. יש להאט ולהפעיל את ארבעת מחווני הכוון של כלי הרכב.

18.8 מהו השלב הראשון בעלייה לכביש מהשול?

- א. התקשרות מהשול אל שפת הכביש.
- ב. האצת כלי הרכב במהירות הנסעה של כלי הרכב שככבייש.
- ג. סיבוב ההגה לכיוון הכביש בזווית של 45 מעלות.
- ד. איותה במחוון הכוון.

18.9 כיצד יש לרוץ ירידת מתוכנת מהכביש לשול?

- א. יש לרוץ במהירות לשול ולעצור מייד.
- ב. אין מקרה שבו מותר לרוץ מהכביש לשול.
- ג. יש להאט את כלי הרכב ולרוץ בהדרגה לשול.
- ד. יש לרוץ במהירות לשול ואחר כך להאט בהדרגה עד לעצירה מלאה.

10.18 למה עלול לגרום שימוש ממושך בבלמי כלי הרכב?

- א. אין חשש משימוש ממושך בבלמי כלי הרכב.
- ב. לנעילת הבלמים ולעצירה מוחלטת של כלי הרכב.
- ג. לירידה בכוח המנווע עד כדי הפסקת פעולתו.
- ד. לחימום יתר של הבלמים, ובעקבות זאת לירידה ביעילות הבלימה.

11.18 כיצד יש לבדוק אם לחץ האוויר בצמיגים הוא הלחץ הנכון?

- א. די להבט בצמיגים כדי להחליט.
- ב. יש לבדוק את הלחץ במיד לחץ אוויר.
- ג. יש לפנות למושך מורשה, שכן רק הוא רשאי לבדוק את לחץ האוויר בצמיגים.
- ד. יש לפנות לצמיגאי מורשה, שכן רק הוא רשאי לבדוק את לחץ האוויר בצמיגים.

12.18 היכן אפשר למצוא מידע על לחץ האוויר הנכון בצמיגי כלי הרכב?

- א. במושך מורשה בלבד.
- ב. בראשון הרכב.
- ג. בחברת הביטוח של כלי הרכב.
- ד. בספר הרכב ובתוויות המודבקת למרכב.

13.18 כיצד יש לנחות אם הבלמים התחרמו יתר על המידה במהלך בילמה ממושכת?

- א. יש לעצור ולהמתין להתקשרות הבלמים.
- ב. יש להמשיך בנסיעה מהירה כדי לאוורר ולקרר את הבלמים.
- ג. יש להמשיך בנסיעה כרגיל ולהמעיט את השימוש בבלמים.
- ד. יש להשתמש באופן זמני בבלם החניה.

14.18 איזו נורית אזהרה דולקט אינה מחייבת לעצור את הנסיעה?

- א. נורית מד הדלק במכל.
- ב. נורית חום המנווע.
- ג. נורית הבלמים.
- ד. נורית לחץ השמן במנווע.

15.18 כיצד יש לנוהג כאשר בלוח המחוונים נדלקת נורית הבקרה של מערכת הבלמים?

- א. יש לנסוע בזיהירות עד למוסך, במהירות שלא תעלה על עשרה קמ"ש.
- ב. יש לעצור ולא להמשיך בנסיעה.
- ג. יש להמשיך בנסיעה כרגע; הנורית אינה סימן לתקלה כלשהי.
- ד. יש לטפל בעניין בעת הטיפול התקופתי של כלי הרכב.

16.18 מהן הבדיקות השוטפות של הנהג לעשות ברכב?

- א. בדיקת הנסעה (מספר הקילומטרים) העדכנית ברכב.
- ב. בדיקת שימוש, בדיקת תא המטען ובדיקת תקינות הפנסים והמגבים.
- ג. בדיקת נזלים ושמנים, בדיקת לחץ האויר בצמיגים ובדיקת תקינות הפנסים והמגבים.
- ד. בדיקת מסמכיו כלי הרכב.

17.18 את המפלס של אילו נזלים על הנהג לבדוק ברכב?

- א. את מפלס נוזל הבלמים ואת כמות הגז במערכת מיזוג האויר.
- ב. את מפלס שמן ההגהה ואת מפלס השמן בתיבת המצדד.
- ג. את מפלס השמן במצדד ואת מפלס השמן במנוע.
- ד. את מפלס השמן במנוע, את מפלס נוזל הקירור ואת המפלס של נוזל ניקוי השימושות.

18.18 האם בעת נסעה לאחר מכן ייב להיעזר באדם שיכoon אותו?

- א. רצוי שייעזר באדם שיכoon אותו, אך הדבר אינו חובה.
- ב. חובה שייעזר באדם שיכoon אותו.
- ג. בזמן תאורה חובה שייעזר באדם שיכoon אותו.
- ד. אם ברכב לא מותקנת מצלמה לסייע לאחר מכן חובה שייעזר באדם שיכoon אותו.

19.18 מהי הסכנה בתDSLוק כלי רכב כאשר המנווע שלו פועל?

- א. סנכנון לקוי של פועלות הבוכנות במנוע.
- ב. אין סכנה בתDSLוק כלי רכב כאשר המנווע שלו פועל.
- ג. הגדלת החץ במיכל הדלק ופגיעה בייעילות משאבת הדלק.
- ד. יצירת ניצוץ חשמלי שעלול להזכיר אדי דלק.

18.20 כיצד יש לנוהג כאשר נורית הבקרה של לחץ השמן נדלקת?

- א. יש להמשיך בנסיעה כל עוד חום המנווע נמוך.
- ב. יש להמשיך בנסעה איטית בהילוך נמוך עד למוסך הקרוב.
- ג. יש להמשיך בנסעה כל עוד מפלס השמן באגן השמן אינו נמוך מדי.
- ד. יש לעצור מיד ובבטחה את כלי הרכב ולזומם את המנווע.

18.21 כיצד יש לפעול אם נורת חום המנווע מעידה על טמפרטורת מנווע גבוהה?

- א. יש להאט ולהמשיך בנסעה איטית כדי לאפשר למנווע להתאזרר ולהתקרר.
- ב. יש להאיץ כדי להגביר את אוורור המנווע ולאפשר לו להתקרר.
- ג. יש לעצור ולאחר מכן לפעול בהילוך סרק (ניוטרל, N) כדי להתקרר.
- ד. יש לעצור מיד ובבטחה, לכבות את המנווע ולהרחיק את הנוסעים מן המקום.

18.22 מהי התוצאה של נהיגה מתונה ושל שמידה על לחץ אוויר מתאים בצמיגים?

- א. הגדלת ציריכת הדלק של כלי הרכב.
- ב. הארכת חיי הצמיגים.
- ג. הגברת לחץ השמן במנווע.
- ד. שיפור הביצועים של כלי הרכב במקרה של תאונה.

18.23 متى רצוי לבדוק את לחץ האוויר בצמיגים?

- א. לפני הנסעה, כאשר הצמיגים קררים.
- ב. אחרי נסעה שבה הספיקו הצמיגים להתחמס.
- ג. אין חשיבות בזמן שבו בודקים את לחץ האוויר בצמיגים.
- ד. אפשר להסתפק בבדיקה לחץ האוויר בבדיקה ה的习惯ית של כלי הרכב.

18.24 למה יגרום לחץ אוויר נמוך מדי בצמיגי כלי הרכב?

- א. לשיבוש פעולות המנווע ולפגיעה במערכת ההיגוי.
- ב. להקטנה בצריכת הדלק ולנזק למשאבת הדלק.
- ג. להתחמסות הצמיגים ולבלאי מואץ שלהם.
- ד. לבלאי מואץ של המנווע ולהארכת מרחק התגובה של כלי הרכב.

18.25 מדוע יש חריצים בסוליות הצמיגים?

- א. כדי למנוע את שחיקת הצמיגים.
- ב. כדי לאפשר ניקוז יעל של מים בין הצמיג ובין כביש רטוב.
- ג. כדי לאפשר שמירה על לחץ אויר מתאים.
- ד. כדי להגדיל את שטח המגע בין הצמיג לבין הכביש.

18.26 איזה יתרון יש לשמרות רוח מכלי הרכב הנושא מלפנים?

- א. שמרות רוח מונעת מנהגים אחרים לעקוף את כלי הרכב שנושא לפניהם.
- ב. שמרות רוח מחייבת נהיגה ב מהירות קבועה.
- ג. שמרות רוח תורמת להפחחת גודש התנועה כאשר יש עומס בכביש.
- ד. שמרות רוח מצמצמת את סכנת הפגיעה בכללי הרכב הנושא מלפנים.

18.27 מדוע יש לשמר על רוח מכלי רכב הנושא מלפנים?

- א. כדי להמשיך בנסיעה בנתיב הנכוון ובמהירות הנכוונה.
- ב. כדי להימנע מפגיעה בכללי הרכב שמילפנים כאשר הוא עוצר או מאט בפתאותומיות.
- ג. כדי להגדיל את שدة הראייה של הנהג בכללי הרכב שנושא מלפנים.
- ד. כדי להקל את גודש התנועה בשעות שבהן יש עומס בכביש.

18.28 כיצד יש לנוהג בקטע הדרכם המוצג בתצלום שלפניכם?



- א. יש לנסוע בהילוך נמוך בגל העלייה התלולה שבשימוש הדרכ.
- ב. יש להאט, לנסוע בהילוך נמוך ולהקפיד על נסיעה במרכז הכביש.
- ג. יש להאט ולהיכ说得 לימיון הכביש בשל שدة הראייה המוגבל.
- ד. יש לנסוע בהילוך גבוה כדי למנוע התחרמות של המנווע.

18.29 כיצד עליהם לנהוג במכוניתכם במצב המוצג בתצלום שלפניכם?



- א. עליהם לסתות למרכז נתיב הנסיעה שלהם ולעקוב אחר ההתנהגות של הרוכבים בשול הדרך.
- ב. עליהם לעبور לנטייב השמאלי, להגברת מהירות הנסיעה ולעקוב אחר רוכבי האופניים.
- ג. עליהם לצפור צפירת אזהרה ולהמשיך בנסיעה ללא כל שינוי.
- ד. עליהם להגברת מהירות הנסעה ולעbor בזריזות את הסכנה המיידית שמיימינכם.

נושא 18: מהוון תשיבות

שאלות נכונה	תשובה נכונה	שאלות נכונה	תשובה נכונה
א	18	א	1
ד	19	ב	2
ד	20	ד	3
ג	21	א	4
ב	22	ב	5
א	23	ג	6
ג	24	א	7
ב	25	ד	8
ד	26	ג	9
ב	27	ד	10
ג	28	ב	11
א	29	ד	12
		א	13
		א	14
		ב	15
		ג	16
		ד	17

נושא מס' 19:
השליטה ברכב



19.1 כיצד יש לנוהג בירידה תלולה וארכוכה?

- א. יש לשלב להילוך סרק (ניוטרל, A), כדי לחסוך בדלק.
- ב. יש לשלב להילוך כלשהו ולחוץ ברציפות על דושת המצדד.
- ג. יש לשלב להילוך נמוך שיסייע לבולם את המכוניות.
- ד. יש לשלב להילוך גובה ולחוץ ברציפות על דושת הבלם.

19.2 למה עלול לגרום שימוש רצוף בבלמי כלי הרכב בירידה תלולה וארכוכה?

- א. לירידה בלחש השמן של מערכת הבלמים ולנעילת הגלגלים.
- ב. לחימום הבלמים ולבלים מהדרוש.
- ג. לחימום יתר של הבלמים ובכך לבלים חלה מהדרוש.
- ד. לשימוש רצוף בבלמים אין כל השפעה על הבלימה.

19.3 כיצד על נהג לפעול בשימוש מסנוורת אותו?

- א. עליו לעקור את כלי הרכב שמפניו, מכיוון שמוות לנסוע בכביש פנוי.
- ב. עליו להקפיד על נסיעה במרכזו הנתיב כדי להימנע מפגיעה צידית.
- ג. עליו להיצמד לכלי הרכב שמפניו כדי שיחסום בשביבו את קרני השימוש.
- ד. עליו להאט ולהשתמש בסך השימוש ("מגן שימוש") שモתקן במכונית.

19.4 מה צריך להיות קצב הנסעה אחורנית?

- א. איטי בכל מצב.
- ב. בירידה – איטי ; בעלייה – מהיר.
- ג. ברכב כבד – איטי ; ברכב קל – בהתאם לשיקול הדעת של הנהג.
- ד. ביום – מהיר ; בלילה – איטי.

19.5 מהן המוגבלות של הנהג בעת נסעה לאחור?

- א. שדה ראייה מוגבל והפעלה לא נוחה של כלי הרכב.
- ב. נהג מנוסה אין מוגבלות בעת הנסעה לאחור.
- ג. הנסעה לאחור אורכת זמן רב יותר.
- ד. נסעה מהירה לאחור מבקשת את השליטה על מערכת הבלימה.

19.6 בעת הצורך, היכן יש להעמיד את כלי הרכב לאחר ירידת לשול הדרכ?

- א. מעבר לתעלת הצמודה לכביש.
- ב. במקום שבו שני הגלגים הימניים יהיו על השול ושני הגלגים השמאליים יהיו על הכביש.
- ג. רוחק ככל האפשר משפט הכביש.
- ד. למרחק שאינו עולה על 40 ס"מ משפט הכביש.

19.7 מהן הפעולות המקדיימות שעילו לעשות בעת עלייה מתוכנת לשול הדרכ אל הכביש?

- א. עליו לנסוע בשול במהירות גבוהה ולעלות לכביש בזמן קצר ככל האפשר.
- ב. עליו להטוט את ההגה הטיה חזה לכיוון הכביש כדי ל凱ר את משך העלייה לכביש.
- ג. עליו לבדוק את מצב התנועה בכביש, לאות על כוונתו ולעלות עלייה מוגנה לכביש.
- ד. עליו להטוט את כלי הרכב במצב אלכסוני ולהזדקק את אורות המזוקה.

19.8 מהו השלב הראשון בעלייה לכביש מהשול?

- א. התקרובות מהשול אל שפט הכביש.
- ב. האצת כלי הרכב במהירות הנסעה של כלי הרכב שבכביש.
- ג. סיוב ההגה לכיוון הכביש בזווית של 45 מעלות.
- ד. איתות במחוון הכוון.

19.9 מהו התפקיד העיקרי של בלם העזר (בלם היד)?

- א. לאפשר לנחג לבלים ולחוץ על דושת ההאהה באותו הזמן.
- ב. למנוע פגיעה במכוניות חוננות כשמתחלים לנסוע.
- ג. למנוע תזוזה של כלי רכב חונה.
- ד. להגברת עצמת הבלימה של בלם הרגל.

19.10 באיזה מן המכבים שלפניכם יש להשתמש בבלם העזר (בלם היד)?

- א. כאשר נהגים בירידה ארוכה ורצוים למנוע שחיקה של רפидות הבלמים.
- ב. כאשר מתחילה נסעה בתנאי ראות לקויה או במזג אוויר סוער.
- ג. כאשר מסיימים את הנסעה ומחנים את המכונית.
- ד. כאשר נהגים בשטח בניי שדה הריאיה בו מוגבל.

11.19 באיזה מצב חובה להשתמש בבלט העזר (בלט החניה)?

- א. בכל פעם שמחנים את כלי הרכב.
- ב. בכל פעם שעוזרים את כלי הרכב.
- ג. בכל נסיעה בירידה תלולה.
- ד. בכל נסיעה עיקול חד מאוד.

12.19 מה הם התנאים החשובים ביותר לירידה בטוחה לשול הדרך?

- א. שהשול מכוסה בכורכר או בחוץ.
- ב. שהשול רחב דיו וגובהו זהה לגובה הכביש.
- ג. שאין על השול סימוני בצד.
- ד. התנאי החשוב היחיד הוא שהעכירה בשול מותרת.

13.19 כיצד אפשר למנוע החלקה של כלי הרכב בדרכך?

- א. על ידי הימנעות משימוש בבלמים ונסיעה במהירות גבוהה ככל האפשר.
- ב. בעזרת לחיצה חזקה וממושכת על דושת הבלם.
- ג. על ידי סיבוב הגוף ימינה לייצוב כלי הרכב.
- ד. על ידי נסיעה במהירות סבירה ושימוש נכון וUMBOKER בבלמים.

14.19 כיצד יש לנוהג בctrineה

לקטע הדרך המוצג

בתצלום שלפניכם?



- א. יש לשלב להילוך גבוה המתאים לשיפוע הדרכ ולחוץ ברציפות על בלם הרגל כדי להאט.
- ב. יש להאט בהדרגה בעזרת בלם הרגל ולשלב להילוך נמוך המתאים לשיפוע הדרכ.
- ג. יש להשתמש במערכת הבלמים בלבד, ללא התאמת מיוחדת של ההילוכים.
- ד. יש לעצור את כלי הרכב בביטחון, לשלב להילוך מתאים ולהמשיך בנסעה.

15.19. איזה מהגורמים האלה מצדיק ירידת בളתי מתוכננת ומהירה מהכיבש אל שול הדרך?

א. הופעת גורם מפתיע וمفרע בנתיב הנסיעה של הנהג.

ב. תקלת באחד מהפנסים הקדמיים של כלי הרכב.

ג. מענה לשיחת דחופה בטלפון נייד שנמצא בכליה הרכב.

ד. עצירה של כלי רכב אחר בנתיב הנגדי ללא מתן אות מטאים.

16.19. מהי הסכנה העיקרי בבלימה בזמן ירידת בളתי מתוכננת מהכיבש אל שול הדרך?

א. סחרור של כלי הרכב בנסיעה על סוגים מעץ שונים (אספלט, כורכר, חול ועוד').

ב. סחרור של כלי הרכב על הכביש ואובדן השיטה עליו בשל נעלת הגלגלים הקדמיים.

ג. אובדן יכולת ההיגוי בכליה הרכב בשל שימוש מופרז בבלמים.

ד. אובדן יכולת הבלימה של כלי הרכב במקרה של לחץ אויר עודף בצמיגים.

17.19. באיזה מקרה מותר למכונית לנסוע בשול הדרך?

א. כשהנהג מעוניין לפנות ימינה ונתיב הנסיעה עמוס במכוניות שמשיכות ישר.

ב. למכונית מותר לנסוע בשול הדרך כאשר הנהג צריך לתת זכות קדימה לאוטובוס שנוסע מאחוריו.

ג. למונית מותר לנסוע בשול הדרך כדי לעקוף כלי הרכב העומדים בצומת.

ד. למכונית שנוסעת באירועים בגלל שהיא עמוסה, מותר לנסוע בשול הדרך כדי למנוע הפרעה לתנועה.

18.19. מדוע חשוב שהנהג המתכוון לרדת לשול הדרך יבדוק את מצב התנועה שמאחוריו?

א. אין כל חשיבות לבדיקת מצב התנועה שמאחור אם הנהג אותה על כוונתו לרדת לשול.

ב. כדי לא לפגוע ברוכבי אופניים שעשוים לנסוע לפניו בשול.

ג. מפני שהעצירה בשול אסורה בכל מקרה.

ד. מפני שהיא פגיעה לפני הירידה לשול עלולה לגרום לכליה הרכב שנוסע מאחור להתנגש בכליה הרכב שיורד לשול.

19.19. האם מותר לתקן כלירכב בצד הדרך?

א. מותר לתקן הצד הדרך כל תקלת שהתגלתה בכליה הרכב.

ב. מותר רק אם התקיקו קשרו למערכת החשמל והתקלה אינה מונעת את הנסיעה בכליה הרכב במקרה הצורך.

ג. מותר רק אם התקלה היא קלה וرك בתנאי שביצוע התקיקו לא יפריע לעוברי דרך אחרים.

ד. מותר לתקן כליה הרכב בצד הדרך רק אם המקום סמוך למוסך.

19.20 כיצד יש לסמן כלי רכב אם היה הכרח להעמידו בשול הדרך בגלל תקלת?

- א. יש להפעיל את מחווני האיתות הימניים.
- ב. יש להדליך את פנסי החזית ולהשאיר אותם דולקים עד לפניו כלי הרכב.
- ג. יש להציב פנס מהbehב בצבע צהוב שייראה למרחק של 30 מטר לפחות.
- ד. יש להציב מאחוריו כלי הרכב משולש אזהרה שייראה למרחק של 100 מטר לפחות.

19.21 איזה מהמצבים האלה מצדיק ירידת המכביש לשול הדרך?

- א. תקר ("פנצ'ר") באחד מגלאי כלי הרכב.
- ב. תקלת באחד מהפנסים הקדמיים של כלי הרכב.
- ג. מענה לשיחת דחופה בטלפון הנייד שבכלי הרכב.
- ד. עצירה של כלי רכב אחר בנתיב הנגדי ללא מتنאות מתאים.

19.22 כאשר יש לנסוע לאחרור – איזה מהתנאים האלה חייב להתקיים?

- א. הנסיעה לאחרור לא תסכן את משתמשי הדרך האחרים ולא תפריע להם.
- ב. כלי הרכב שנוסע לאחרור יישע סמוך למדרכה ובמקביל אליה.
- ג. אדם מחוץ לכלי הרכב יכוון את הנהג.
- ד. חיישני הנסעה לאחרור פועלם באופן תקין.

19.23 מהי הסכנה העיקרית בעת נסעה לאחרור?

- א. פגיעה במשתמשי דרך אחרים שאי אפשר להבחין בהם.
- ב. קושי לשולט בקצב הנסעה מסוים שיש רק הילוך אחד.
- ג. פגיעה בצמיגי כלי הרכב בעת התקרובות לעצמים חדים.
- ד. פגיעה במערכת ההיגוי בגלל היגוי הפוך.



19.24 האם מיקומו של כלי הרכב בתוך העקומה נכון?

א. כלי הרכב נושא קרוב למרכו המכביש והוא עלול לסקן כלי רכב שנוסעים בנתיב הנגדי, ולכן מיקומו אינו נכון.

ב. בנסיעה בעקומה חדה יש לkür את משך השהות בעקומה, ולכן מיקומו נכון.

ג. בעקומות חדות יש לנושא סמוך למרכו המכביש כדי להקטין את הכוח המרכזיוגלי, ולכן מיקומו נכון.

ד. כשאין כלי רכב אחר שנושא בעקומה אין חשיבות למיקום שבו נושאים בה.

נושא 19: מהוון תשובות

שאלה	תשובה נכונה	שאלה	תשובה נכונה
א	15	ג	1
א	16	ג	2
ט	17	ט	3
ט	18	א	4
ג	19	א	5
ט	20	ג	6
א	21	ג	7
א	22	ט	8
א	23	ג	9
א	24	ג	10
		א	11
		ב	12
		ט	13
		ב	14

נושא מס' 20:
 נהיגת לילה – עייפות בנהיגה



20.1 מהו "זמן תאורה" על פי החוק?

- א. משקיעת השימוש ועד לזריחתה למחرت.
- ב. משך הזמן שבו יש תאורה טבעית ואין צורך להדליק את אורות כלי הרכב.
- ג. זמן הלילה וכל זמן אחר שבו הראות לקויה.
- ד. משך הזמן שבו מערכת האורות ברכב חייבת לפעול בדרך שאינה עירונית.

20.2 מהו "זמן הלילה" על פי החוק?

- א. משקיעת השימוש ועד לזריחתה למחרת.
- ב. משעה 00:00 עד לשעה 00:06 בבוקר שלמחרת.
- ג. מרבע שעה אחרי שקיעת השמש ועד רבע שעה לפני זריחתה למחרת.
- ד. פרק הזמן שבו יש להדליק אורות חנינה ברכב.

20.3 האם מותר המשיך בנסיעה בלילה כאשר אחד משני פנסי החזיות אינם תקין?

- א. אסור המשיך בנסיעה, ויש לדאוג לתיקון התקלה לפני שימושים בנסיעה.
- ב. אסור המשיך בנסיעה רק אם האור הגבוה אינם פועל.
- ג. אסור המשיך בנסיעה רק אם האור הנמוך אינם פועל.
- ד. מותר המשיך בנסיעה איטית עד למושך הקרוב.

20.4 כיצד עליכם לנוהגeschלי רכב המגיע מן הביון הנגדי מסנוור אתכם בלילה?

- א. עליכם להדליק את האור הגבוה כדי להגדיל את טווח הראיה שלכם.
- ב. עליכם לעצור בימין הדרך ולהדליק את אורות החנינה עד שכלי הרכב الآخر יחלוף על פניכם.
- ג. עליכם לצפור בחזקה כדי לסייע לנוהג של כלי הרכב الآخر שהוא מסנוור אתכם.
- ד. עליכם להאט, להיצמד לימיון ולהסיט את מבטכם לעבר הקו הצהוב שלימיניכם או לעבר שפת הכביש הימנית.

20.5 כיצד עליהם לנהוג במצב הנראה בתצלום?



- א. עליהם להאט, להיצמד לימיון ולהסיט את מבטכם לעבר הקו הכהוב של ימינו נס או לעבר שפת הכביש הימנית.
- ב. עליהם להדליק אור גבוה כדי להגדיל את טווח הראייה שלכם.
- ג. עליהם להדליק אור גבוה ולהיצמד למרכז הכביש כדי שנאג כל רכב המגיע מונ הכוון הנגדי יוכל להבחן בהם.
- ד. עליהם להפעיל את ארבעת מחווני הכוון כדי להסביר את תשומת ליבם של נהגים כל רכב המשנוור.

20.6 למה עלולה לגרום הדלקת אור גבוה כאשר נהגים בחשכה?

- א. לסנוור נהגים אחרים.
- ב. לפגיעה ביכולת הנהג להבחן עצמים קרובים.
- ג. לבזבוז החשמל במכביה.
- ד. לנזק למערכת התאורה.

20.7 איזו מהפעולות האלה יכולה לצמצם את השפעת הסנוור בעת נייגת בחשכה?

- א. הרכבת חלונות כפים בכל רכב.
- ב. שמירה על תקינות מערכת התאורה.
- ג. הרכבת משקפיים, רצוי כפים.
- ד. ניקוי יסודי של שימוש כל רכב.

20.8 כיצד עליכם לנוהג כאשר כלי הרכב הבא ממולכם מסנוור אתכם ב"זמן תאורה"?

- א. עליכם לצפור בחזקה ולהדליק את האור הגבוה, כדי לידע את הנהג ממול שהוא מסנוור אתכם.
- ב. עליכם להדליק את האור הגבוה, כדי לסנוור את הנהג שבא ממולכם ולאزن את התאורה בין המכוניות.
- ג. עליכם להאט, להיצמד למון ולהחסיט את מבטכם ימינה לעבר שפת הכביש.
- ד. עליכם לעצום את עיניכם לשלווש שניות, כדי למנוע סנוור מתמשך.

20.9 מהו "עמעום אורות" על פי החוק?

- א. כיבוי האור הגבוה והדלקת האור הנמוך.
- ב. שינוי גובה אלומת האורות.
- ג. כיבוי האור הנמוך והדלקת אור ערפל.
- ד. כיבוי האור הנמוך והדלקת האור הגבוה.

20.10 באיזה מהמקרים האלה חייב הנהג לעמעם את אורות כלי הרכב שלו?

- א. כשהוא מתקרב לכלי רכב אחר הנושא באותו הדרך.
- ב. בכל מקרה שהוא נושא במורד תלול או בעלייה תלולה.
- ג. כשכלי הרכב מאחוריו פונה ימינה.
- ד. בכל נסיעה בדרך שאינה עירונית.

20.11 באיזה מהמקרים האלה מותר להשתמש באור הגבוה בcoli רכב ב"זמן תאורה"?

- א. כנסעים בשירה בדרך שאינה עירונית.
- ב. בדרך מהירה בלבד.
- ג. כאשר נהגים בדרך עירונית שיש בה תאורת רחוב.
- ד. כאשר נהגים בדרך שאינה עירונית ולא מסנורים נהגים אחרים.

20.12 כיצד אפשר למנוע הסתנוורות מכלי רכב המתקרב מני הכיוון הנגדי?

- א. על ידי העברת המראה הפנימית ממצב יום למבולילה.
- ב. על ידי כיוון מתאים של הפנסים הקדמיים וה האחוריים.
- ג. על ידי הסטת המבט לימיון הכביש.
- ד. על ידי הדלקת אור גבוה.

13.20 בלילה, באיזה מקרה על הנ Hag לעבור משימוש באור גבוה לשימוש באור נמוך?

- א. כאשר הוא יוצא ממנהרה.
- ב. כאשר הוא יוצא משטח בניו.
- ג. כאשר הוא מתקרב למכוונית הנוסעת לפניו.
- ד. כאשר אורות הערפל של המכונית שנוסעת לפניו דולקים.

14.20 בלילה, באיזה מקרה יש לעבור משימוש באור גבוה לשימוש באור נמוך?

- א. כאשר מתקרב אליו רכב מן הכיוון ההפוך.
- ב. כאשר מכבים את אורות הערפל.
- ג. כאשר יוצאים משטח בניו.
- ד. כאשר נכנסים למנהרה.

15.20 כיצד עליהם לנוהג בנסיעה בלילה כאשר מגיע מן הכביש הנגדי כלי רכב שאורותיו

מסנוורים אתם?

- א. עליהם להאט, להיצמד לימיון ככל האפשר ולא לחביט אל האורות.
- ב. עליהם להמשיך בנסיעה באור נמוך, באותו מסלול נסעה ובאותה מהירות.
- ג. עליהם להגבר את מהירות הנסיעה כדי להקטין את הזמן שבו אתם מסנוורים.
- ד. עליהם להדליק אור גבוה כדי להתגבר על הסנוור של כלי הרכב الآخر.

16.20 כיצד על הנ Hag לאיר את הדרך כאשר הוא נוהג בשעות החשכה בדרך שאיןה עירונית?

- א. יש להשתמש תמיד באור גבוה, כדי לראות את הדרך היטב.
- ב. יש להשתמש תמיד באור נמוך, כדי להימנע מסנוור.
- ג. יש להשתמש בדרך כלל באור נמוך, אלא אם נוהגים בדרך שאיןה מוארת היטב ונאלצים להשתמש באור גבוה.
- ד. יש להשתמש בדרך כלל באור גבוה, אך אם יש חשש שהගאים אחרים יסתנורו יש להשתמש באור נמוך.

17.20 כיצד ישפיעו פנסי חזיות שאיןםקיימים על הנ Hag בלילה?

- א. טווח הראייה של הנ Hag ייפגע.
- ב. ייגרם סינוור עצמי של הנ Hag.
- ג. לפנסי חזיות שאיןםקיימים אין השפעה על הנ Hag בלילה.
- ד. טווח הראייה של הנ Hag יגדל.

20.18 מדוע נהיגה בחושך מחייבת זהירות רבה במיוחד?

- א. נהיגה בחושך אינה מחייבת זהירות רבה במיוחד.
- ב. כי בשעות החושך יש בדרך כלל תנועת כלי רכב רבה יותר.
- ג. כי בחושך הראות והנראות מוגבלות.
- ד. כי בשעות החושך תנאי מזג האוויר קשים יותר.

20.19 מהן הביעות המזוכחות הנגרמות בנהיגהليلת?

- א. תפקוד לקוי של הנהג בגל תאורת הדרכים שמחוץ לכלי הרכב.
- ב. הגבלת טווח הראייה של הנהג ופגיעה ביכולת שלו לאמוד מרחקים.
- ג. הגדלת נפח התנועה בדרכים בשעות החשכה.
- ד. ירידת בהספק המנווע בשל הפעלת מערכת התאורה.

20.20 מהן הסכנות בנהיגה רצופה במשך שעות רבות?

- א. התחרומות של רפידות הבלמים ובלאי מואץ שלהם.
- ב. עייפות ונטיחה להירדמות של הנהג.
- ג. הנהג בריא אין סכנה בנהיגה רצופה במשך שעות רבות.
- ד. הַסְּפִּיק (כוח) המנווע יורד ואיתו יורד כושר הבלימה.

20.21 האם הפסקה קצרה להתרענות בזמן הנהיגה יכולה להפיג את העייפות של הנהג?

- א. לא, הפסקה קצרה אינה עיליה כלל בהקטנת העייפות.
- ב. כן, הפסקה קצרה מאפשרת נהיגה רצופה במשך שעות רבות.
- ג. כן, הפסקה קצרה מונעת את העייפות לחלוتين אם בזמן הפסקה אוכלים ארוחה דשנה.
- ד. כן, הפסקה קצרה יכולה להפיג את העייפות, אך לפרק זמן קצר בלבד.

20.22 כיצד אפשר להתגבר על בעיות העייפות בזמן הנהיגה?

- א. על ידי מנוחה מספקת לפני תחילת הנהיגה והפסקות למנוחה במהלך הנסיעה.
- ב. על ידי נהיגה במהירות נמוכה, המונעת את היוצרות העייפות.
- ג. על ידי אכילת ארוחה דשנה לפני הנסיעה, המונעת הירדמות במהלך הנהיגה.
- ד. על ידי עיסוק בפעולות גופניות מומצת לפני הנסעה.

20.23 האם שתיתת משקה אנרגיה יכולה למנוע את העייפות בזמן הנהיגה?

- א. שתיתת משקה אנרגיה יכולה להפחית את העייפות של הנהג אם הוא אינו רגיל לשתיות משקאות המכילים קפאין.
- ב. שתיתת משקה אנרגיה יכולה להפחית את העייפות של נהג והיא הפעולה המומלצת כאשר הנהג מרגיש עייף.
- ג. שתיתת משקה אנרגיה אינה יכולה להפחית את העייפות של הנהג אפילו לזמן קצר.
- ד. שתיתת משקה אנרגיה מומלצת להפחית העייפות של נהג צער ובריא אך היא מסוכנת לרוכבים על כלי רכב דו-גלגלי.

20.24 אילו סכנות צפויות כאשר נהגים ברציפות במשך שעות רבות?

- א. ירידה של לחץ האוויר בצמיגי כלי הרכב.
- ב. עייפות וסכנות הירידמות של הנהג.
- ג. עבירה על חוק הביטוח.
- ד. חימום יתר של מנוע כלי הרכב.

20.25 מהו הפתרון היעיל לעייפות של הנהג?

- א. הפעלת פנסי הערפל הקדמיים והאחוריים.
- ב. התאמת המהירות ל McCabe העייפות (ככל שהנהג עייף יותר – עליו לנסוע לפחות יותר).
- ג. עצירה במקום בטוח למנוחה.
- ד. שינוי נתיב הנסיעה והגברת המהירות.

נושא 20 : מהווין תשובות

תשובה נכונה	שאלה		תשובה נכונה	שאלה
א	14		ג	1
א	15		ג	2
ד	16		א	3
א	17		ד	4
ג	18		א	5
ב	19		א	6
ב	20		ד	7
ד	21		ג	8
א	22		א	9
א	23		א	10
ב	24		ד	11
ג	25		ג	12
			ג	13

נושא מס' 21:
תאונת דרכים ו"כמעט תאונה"



1.21. נוג בכל רכב שהיה מעורב בתאונות דרכים שבה נפגע אדם – כיצד עליו לנוהג?

- א. עליו להשאיר את כלי הרכב שלו במקום התאונה, אלא אם כן הורה לו שוטר אחרת, או היה הכרח להשתמש ברכב כדי לפנות נפגעים.
- ב. אם הוא אינו האשם בתאונה, אלא האחוריות לתאונה היא של הנוג الآخر, עליו לפנות את כלי הרכב שלו.
- ג. עליו לפנות את כלי הרכב שלו כדי למנוע הפרעה לתנועה שבדרך ולהזעיק את כוחות החילוץ.
- ד. עליו לפנות את המכבי ולחודיע למשטרת על התאונה.

2. כיצד צריך לפעול נוג כל רכב שמעורב בתאונות דרכים שיש בה נפגעים?

- א. עליו להגיש לנפגע עזרה כפי יכולתו, להזעיק את כוחות החילוץ ולהמתין לבואם.
- ב. עליו לנסות לתחנת המשטרה ולמסור שם את פרטיו.
- ג. עליו לדוח למשטרת על התאונה בתוך 72 שעות.
- ד. עליו למסור את פרטיו למעורבים האחרים בתאונה, לקבל מהם את פרטייהם ולווזוב את המקום.

3. כיצד צריכים לנוהג המעורבים בתאונות דרכים שנגרם בה רק נזק לרכוש?

- א. עליהם לדוח למשטרת ולהמתין להוראותיה.
- ב. עליהם להזעיק את כוחות החילוץ ולהמתין במקום התאונה בלי להזיז את כלי הרכב.
- ג. עליהם לפנות מיד את כלי הרכב מהכביש ולמסור זה לזה את הפרטים המזהים שלהם.
- ד. עליהם למסור זה לזה את הפרטים המזהים שלהם ולהמתין לשירותי החילוץ בלי להזיז את כלי הרכב.

4.21.4. כיצד צריך לפעול נוג שפגע ברכב רכב חונה אם הבעלים של הרכב הנפגע לא נכח במקום בזמן הפגיעה?

- א. עליו להשאיר את פרטיו המזהים במקום בולט לעין, ולדוח על הפגיעה לתחנת המשטרה הקרובה בתוך 24 שעות.
- ב. עליו לעזוב את המקום במהירות ומאוחר יותר למסור למשטרת את פרטי האירוע.
- ג. עליו לדוח למשטרת על האירוע ולהמתין למקום לבוא שוטר.
- ד. עליו להשאיר את כלי הרכב שלו במקום התאונה, לא להזיז אותו ולהמתין לבוא בוחן התנועה.

21.5 באיזה מקרה יפסול קצין משטרת רישיון נהיגה של נהג למשך 90 ימים?

- א. כאשר הנהג לא ציתת לתמרור "עצור".
- ב. כאשר הנהג לא נתן זכות קדימה.
- ג. כאשר יש חשד סביר שהנהג אשם בجرائم תאונת דרכים שבה נרגע אדם.
- ד. כאשר יש חשד סביר שהנהג היה מעורב בתאונת נהגה שבה נגרם נזק לרכוש.

21.6 מה חייב למסור נהג של כלי רכב המעורב בתאונת דרכים שיש בה נפגעים?

- א. את שמו, את מספר תעוזת הזהות שלו, את מספר הטלפון שלו, את סוג כלי הרכב שבו הוא נהג ואת צבעו כלי הרכב.
- ב. רק את מספר הרישוי של כלי הרכב שבו נהג.
- ג. אין צורך למסור פרטים כלשהם אם לווחות הזיהוי של כלי הרכב שלמות וקריאות.
- ד. את שמו, את מענו, את מספר רישיון הנהיגה שלו, את מספר הרישוי של כלי הרכב שבו הוא נהג, את שם הבעלים של כלי הרכב ואת תעוזת הביטוח שלו.

21.7 כיצד צריך לפעול אדם הנוהג ברכב ועובד במקום שאירעה בו תאונת דרכים שיש בה נפגעים?

- א. עליו לעזר במקום התאונה, להזעיק את כוחות החילוץ ולהגיע עזרה לנפגעים על פי יכולתו והכשרתו.
- ב. עליו לעזוב את המקום במהירות כדי שלא לחסום את הדרך, ולאחר מכן להזעיק את כוחות החילוץ.
- ג. עליו לעזר בצד הדרך ולסמן את מקום התאונה במשולש אזהרה שייראה למרחק של 50 מטר לפחות.
- ד. עליו לעזר בצד הדרך, לסייע בפינוי כלי הרכב מן הכביש ולאפשר לתנועה לזרום ללא הפרעה.

נושא 21 : מהוון תשובה

תשובה נכונה	שאלה
א	1
א	2
ג	3
א	4
ג	5
ד	6
א	7

נושא מס' 22:

**לקראת לימוד נהיגה, קבלת רישיון נהיגה
בלתיובי**



1.22 מי חייב במלואה לנוהג חדש כשהוא נהוג בנסיבות פרטיות?

- א. כל מי שקיבל לראשונה רישיון נהיגה בנסיבות פרטיות או בשאית שמשקלת הכלול עד 12 טון.
- ב. כל מי שקיבל לראשונה רישיון נהיגה בנסיבות פרטיות וגילו אינו עולה על 21 שנים.
- ג. כל מי שקיבל לראשונה רישיון נהיגה בנסיבות פרטיות וגילו אינו עולה על 24 שנים.
- ד. כל מי שקיבל לראשונה רישיון נהיגה בנסיבות פרטיות וגילו אינו עולה על 30 שנים.

2.22 באיזה מהקרים האלה לא יחולש רישיון נהיגה של "נהג חדש"?

- א. אם הורשע בהיגזה ללא ביטוח תקף.
- ב. אם הורשע בעקיפה בגיןוד לחוק.
- ג. אם הורשע באיהצמת שלט "נהג חדש" לשמשה האחוריית של כלי הרכב.
- ד. אם הורשע באיעצירה במקום שמצווב בו תמרור "תן זכות קדימה לתנועה בדרך החוצה".

3.22 באיזה מהקרים האלה לא יחולש רישיון נהיגה של "נהג חדש"?

- א. אם הורשע בהיגזה ללא ביטוח תקף.
- ב. אם הורשע באיהצבת משולש אזהרה לאחר שהעמיד את כלי רכבו בדרך בעקבות תקלת.
- ג. אם הורשע בהיגזה בכל רכב מנoui בהשפעת אלכוהול או סמים.
- ד. אם הורשע באיעצירה בצומת שמצווב בו תמרור "עצור".

4.22 באיזה מהקרים האלה לא יחולש רישיון נהיגה של "נהג חדש"?

- א. אם הורשע בהיגזה ללא מלואה.
- ב. אם הורשע בהיגזה ללא ביטוח תקף.
- ג. אם הורשע באיהצמת שלט "נהג חדש" לשמשה האחוריית של כלי הרכב.
- ד. אם הורשע באיעצירה במקום שמצווב בו תמרור "צומת קמצ' לפני".

5.22 באיזה מהקרים האלה לא יחולש רישיון נהיגה של "נהג חדש"?

- א. אם הורשע בהיגזה ללא ביטוח תקף.
- ב. אם הורשע באיהצמת השלט "נהג חדש" לשמשה האחוריית של כלי הרכב.
- ג. אם הורשע בהיגזה בנסיבות העולה על המותר בחוק.
- ד. אם הורשע באיעצירה במקום שבו מוצב תמרור האזהרה "מקום מסוכן".

22.6 כמה נוסעים מותר ל"נהג חדש" שטרם מלאו לו 21 שנים להסיע כשלא יושב לצידו מלאה?

- א. אדם אחד.
- ב. שני אנשים.
- ג. שלושה אנשים.
- ד. ארבעה אנשים.

22.7 כיצד תנΗג רשות הרישוי ב"נהג חדש" שהורשע בהיגזה במהירות מופרצת?

- א. רשות הרישוי רשאית לזמן אותו ל מבחני נהיגה, ואם יעמוד בהם, ייחשב ל"נהג חדש" בשנתיים שלאחר מכן.
- ב. רשות הרישוי ת恢ש את רישיונו ללא האבלת "נהג חדש".
- ג. רשות הרישוי ת恢ש את רישיונו, אלא אם כן במהלך התקופה עבר גם עבירה של "עקיפה במקום אסור" או "אייעצירה בתמרור עצורי".
- ד. רשות הרישוי ת恢ש את רישיונו כפי שהיא נוהגת לגבי כל נהג, בתנאי שלא הורשע ביותר מעבירה אחת בתקופה שהיא "נהג חדש".

22.8 איזה מן המשפטים האלה נכון?

- א. "נהג חדש" שטרם מלאו לו 21 שנים אינו רשאי להסיע יותר מנוסע אחד בלבדו, אלא אם כן יושב לידיו מלאה.
- ב. "נהג חדש" שטרם מלאו לו 21 שנים אינו רשאי להסיע יותר משני נוסעים בלבדו, אלא אם כן יושב לידיו מלאה.
- ג. "נהג חדש" שטרם מלאו לו 21 שנים אינו רשאי להסיע יותר משלושה נוסעים בלבדו, אלא אם כן יושב לידיו מלאה.
- ד. "נהג חדש" שטרם מלאו לו 21 שנים אינו רשאי להסיע יותר מארבעה נוסעים בלבדו, אלא אם כן יושב לידיו מלאה.

22.9 מי רשאי להיות מלאה ל"נהג חדש"?

- א. מי שיש לו רישיון נהיגה ולא הורשע בעבירות תנוועה בשנתיים שקדמו למועד הליווי.
- ב. כל מי שיש לו רישיון נהיגה לאותו סוג כלי רכב ומלאו לו 24 שנים, בלי קשר לוותק של נהיגה.
- ג. מי שיש לו רישיון נהיגה חמיש שנים לפחות לאותו סוג כלי רכב ומלאו לו 24 שנים, או מי שיש לו רישיון נהיגה שלוש שנים לפחות לאותו סוג כלי רכב ומלאו לו 30 שנים.
- ד. מי שיש לו רישיון נהיגה שלוש שנים לפחות לאותו סוג כלי רכב ומלאו לו 24 שנים, או מי שיש לו רישיון נהיגה שנתיים לפחות לאותו סוג כלי רכב ומלאו לו 35 שנים.

22.10 כמה זמן "נהג חדש" חייב בלילו כי באשר הוא נהוג בנסיבות פרטית?

- א. חצי שנה בנהיגה ביום ובלילה וחצי שנה נוספת בנהיגת לילה בלבד.
- ב. במשך שנתיים ללא תלות בזמן שבו הוא נהוג ביממה.
- ג. שלושה חודשים בנהיגה ביום ובלילה ושלשה חודשים נוספים בנהיגה בלילה בלבד.
- ד. שנה ראשונה בנהיגה ביום ובלילה ושנה נוספת בנהיגת לילה בלבד.

22.11 כיצד תנаг רשות הרישוי במקרה ש"נהג חדש" הורשע בבית המשפט באשמת נהיגה ב מהירות מופרזת?

- א. רשות הרישוי חדש את רישיונו כפי שהוא נהוג לגבי כל נהג, בתנאי שלא הורשע ביום מעבירה אחת בתקופה שבה היה "נהג חדש".
- ב. רשות הרישוי רשאית בזמן אותו ל מבחני נהיגה, ואם יעמוד בהם ייחשב שוב ל"נהג חדש" במשך שנתיים.
- ג. רשות הרישוי ת恢 חדש את רישיונו כפי שהוא נהוג לגבי כל נהג, ותסיר ממנו את ההגבלות של "נהג חדש".
- ד. רשות הרישוי ת恢 חדש את רישיונו כפי שהוא נהוג לגבי כל נהג; היא אינה רשאית להתנות תנאים כלשהם לצורך חידוש רישיון הנהיגה.

22.12 כמה שעות צריך נהג חדש לנוהג עם מלאה בתקופת היתר הנהיגה?

- א. לפחות 4 שעות ביום.
- ב. לפחות 20 שעות בדרך עירונית, 15 שעות בדרך שאינה עירונית ו 15 שעות בלילה.
- ג. לפחות 50 שעות בכל חודש במשך חצי שנה.
- ד. לפחות 30 שעות בדרך עירונית, 20 שעות בדרך שאינה עירונית ו 30 שעות בלילה.

22.13 מה ההבדל בין "נהג חדש" ל"נהג חדש צער"?

- א. "נהג חדש" הוא מי שקיבל רישיון נהיגה לראשונה אחרי ש滿ו לו 21 שנים, ו"נהג חדש צער" הוא מי שקיבל רישיון נהיגה ועודין לא מלאו לו 21 שנים.
- ב. אין הבדל בין "נהג חדש" ל"נהג חדש צער".
- ג. "נהג חדש" הוא מי שקיבל רישיון נהיגה לראשונה אחרי ש滿ו לו 24 שנים, ו"נהג חדש צער" הוא מי שקיבל רישיון נהיגה ועודין לא מלאו לו 24 שנים.
- ד. "נהג חדש" חייב בלילו, ואילו "נהג חדש צער" אינו חייב בלילו.

22.14 מהו "היתר נהיגה"?

- א. רישיון נהיגה זמני שניתן לנוהגים חדשים בשנה הראשונה לאחר שעברו את המבחן המעשוי, בלי קשר לגילם.
- ב. רישיון נהיגה זמני שניתן לתקופה של 6 חודשים לנוהג חדש שעדין לא מלאו לו 24 שנים ובזה הוא מחייב לנוהג רק עם מלואה.
- ג. רישיון נהיגה זמני לכל התקופה שבה הנהג מוגדר "נהג חדש".
- ד. רישיון נהיגה זמני שניתן לכל "נהג חדש" שמלאו לו 24 שנים.

22.15 מהי "תקופת הליווי"?

- א. התקופה שבה לומדים נהיגה, ובזה מחייבים ללמידה 28 שיעורים לפחות.
- ב. התקופה לאחר מעבר המבחן המעשוי, שבה מחייבים לנוהג רק בליווי מורה לנוהגה.
- ג. התקופה שבה נהגים חדשים צעירים מחייבים לנוהג עם מלואה.
- ד. התקופה שבין המבחן העיוני (ה"תאוריה") למבחן המעשוי (ה"טסט").

22.16 האם מלאוה של "נהג חדש צעיר" רשאי להיות תחת השפעת אלכוהול?

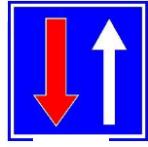
- א. המלאוה רשאי להיות תחת השפעת אלכוהול משום שהוא אינו נהוג ברכב.
- ב. אדם הנושא תחת השפעת אלכוהול אינו רשאי להיות מלאוה של "נהג חדש צעיר".
- ג. אדם הנושא תחת השפעת אלכוהול רשאי להיות מלאוה אם חלפה לפחות שעה אחת מאז ששתה משקה אלכוהולי.
- ד. אדם הנושא תחת השפעת אלכוהול רשאי להיות מלאוה של "נהג חדש צעיר" רק אם מלאו לפחות 30 שנים.

נושא 22: מחרון תשובות

שאלה	תשובה נכונה
ג	1
ב	2
ג	3
א	4
ג	5
ב	6
א	7
ב	8
ג	9
ג	10
ב	11
ב	12
ג	13
ב	14
ג	15
ב	16

תמרורים נוספים שצדאי להכיר





308



124



302



622



145



109



308

1. איזה מהתמרורים האלה מורה על החובה

לעצור בכל מצב?

- א. 308
- ב. 124
- ג. 301
- ד. 302



136



226



135



306

2. איזה מהתמרורים האלה מודיע בכל מצב על

שינויי במספר הנתיבים בכביש?

- א. 622
- ב. 145
- ג. 109
- ד. 308

3. איזה מהתמרורים האלה מתריע על התקרובות

למעבר חסיה להולכי רגל?

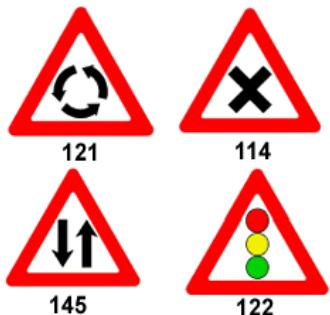
- א. 226
- ב. 135
- ג. 136
- ד. 306

4. בדרכן מוצב התמרור הזה:



303

איזה מהתמרורים האלה יוצב לפניו במקרים מסויימים?



- א. 121
- ב. 114
- ג. 145
- ד. 122

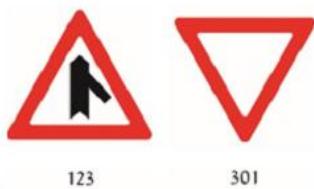
5. בדרכן שבאתם נוהגים מוצב התמרור הזה:



126

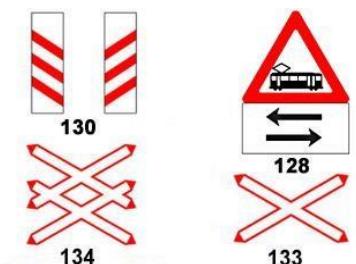
125 115

איזה מהתמרורים האלה מוצב בדרכן שאליה אתם מתמזהגים?



123 301

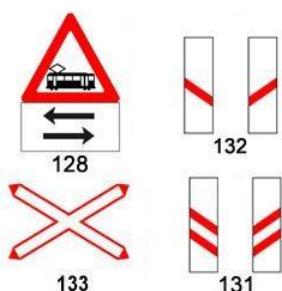
- א. 301
- ב. 123
- ג. 125
- ד. 115



6. איזה מה坦מרורים האלה צפוי שיוצב כ-300

מטרים לפני מפגש מסילת ברזל?

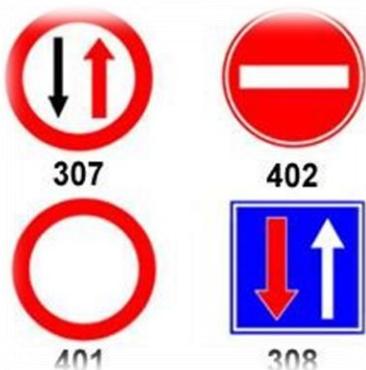
- א. 134
- ב. 128
- ג. 133
- ד. 130



7. איזה מה坦מרורים האלה מצין מפגש מסילת

ברזל?

- א. 131
- ב. 133
- ג. 132
- ד. 128



8. בכניסה לקטע דרך מוצב

התמרור זהה:

איזה מה坦מרורים האלה מוצב בכניסה לאותו קטע

דרך מצידו الآخر?

- א. 308
- ב. 307
- ג. 401
- ד. 402

9. בדרכן מוצב התמרור הזה:



135



226



220



136



306

איזה מהתמרורים האלה צפוי שיוצב אחורי בדרכן?

- א. 226
- ב. 136
- ג. 306
- ד. 220



226



220



136



306

10. איזה מהתמרורים האלה מורה על מעבר חציה להולכי רגל?

- א. 136
- ב. 226
- ג. 306
- ד. 220



302

11. בדרכן מוצב התמרור הזה:



איזה מהתמרורים האלה מוצב לפני במצבים מסויימים?

- א. 301
- ב. 150
- ג. 114
- ד. 135



145



308



620



618

12. איזה מהתמרורים האלה מזהיר מפני תנועה

דויסטרית?

- א. 145
- ב. 308
- ג. 620
- ד. 618



618



213



215



214

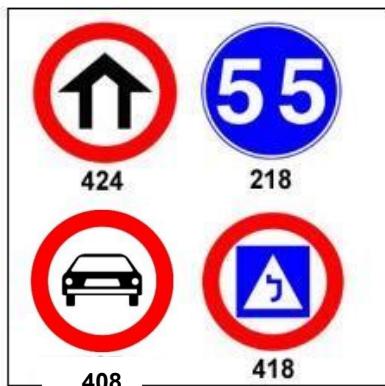
13. איזה מהתמרורים האלה מורה לעبور את המיקום המסומן בתמרור מצידו השמאלי בלבד?

- א. 215
- ב. 213
- ג. 618
- ד. 214



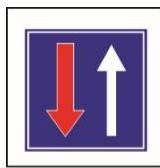
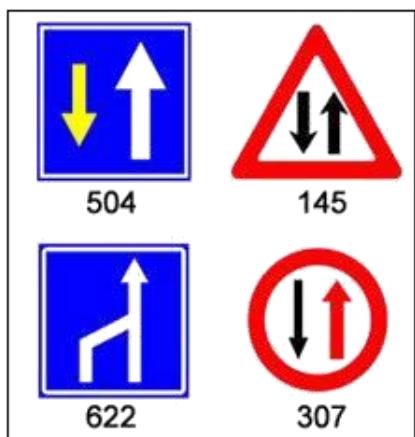
216

14. בדרכן מוצב התמרור
זהה:



איזה עוד תמרור מהתמרורים האלה עשוי להיות
מוצב בכניסה לדרך זו?

- א. 418
- ב. 424
- ג. 408
- ד. 218

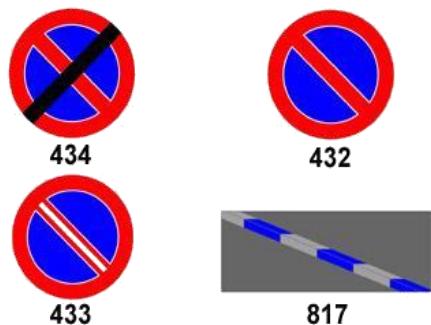


15. בתחילת קטע דרך מוצב

הטמרור זה:

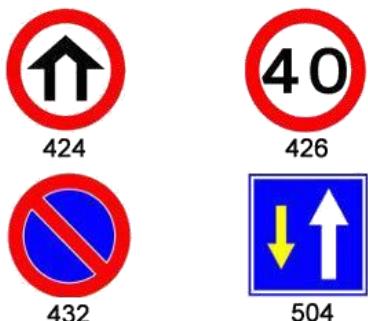
איזה מהטמרורים האלה יוצב בכניסה לקטע הדרך
זהו מצידו האחורי?

- א. 622
- ב. 504
- ג. 145
- ד. 307



16.איזה מהטמרורים האלה אוסר על החניה
והעירה מצד הדרך?

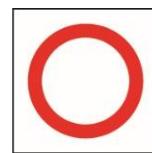
- א. 433
- ב. 432
- ג. 434
- ד. 817



17. תוקפו שלאיזה מהטמררים האלה לא יפוג
בצומת הקרוב ביותר אליו?

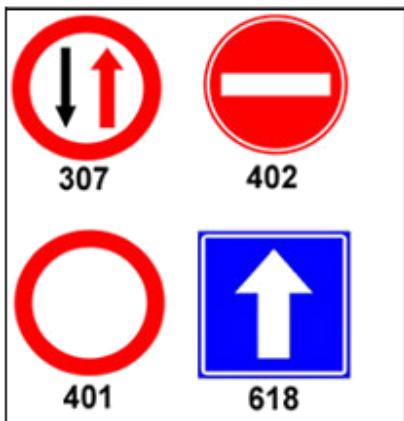
- א. 432
- ב. 424
- ג. 426
- ד. 504

18. בכניסה לקטע דרך מוצב



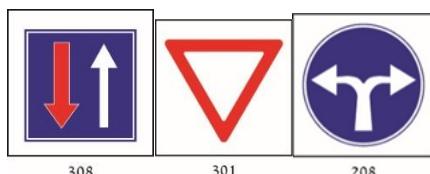
התמרור זה:

401



איזה מהתמרורים האלה יוצב בכניסה לקטע הדרך
מצדו الآخر?

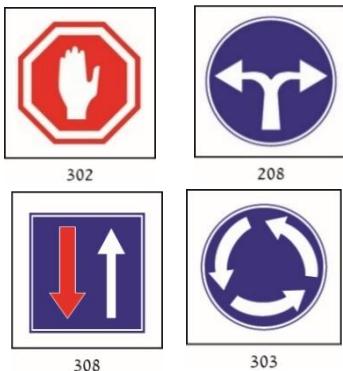
- א. 402
- ב. 618
- ג. 401
- ד. 307



504

19.איזה מהתמרורים האלה מוצב לפני צומת
ומחייב את הנהג לתת זכות קדימה?

- א. 301
- ב. 504
- ג. 208
- ד. 308



20.איזה מהתמרורים האלה מחייב את הנהג לעצור
בכל מקרה ובמידת הצורך לתת זכות קדימה לכל
רכב המתקרב אליו?

- א. 208
- ב. 303
- ג. 308
- ד. 302

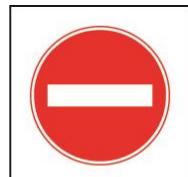
21. בדרכן מוצב התמרור זהה:



איזה מהתמרורים האלה יוצב בצומת שאחוריו?

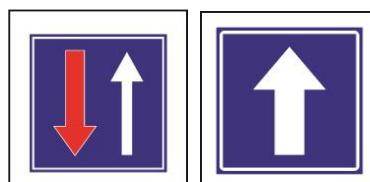
- א. 303
- ב. 307
- ג. 302
- ד. 301

22. ביציאה מקטע דרך מוצב התמרור זהה:



402

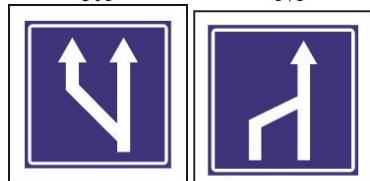
איזה מהתמרורים האלה מוצב בכניסה לאותו קטע דרך מצידו الآخر?



308

618

- א. 618
- ב. 308
- ג. 622
- ד. 620



620

622

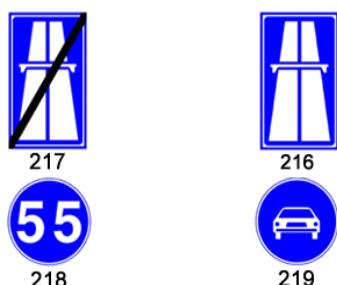
23. בדרכן מוצב התמרור זהה:



424

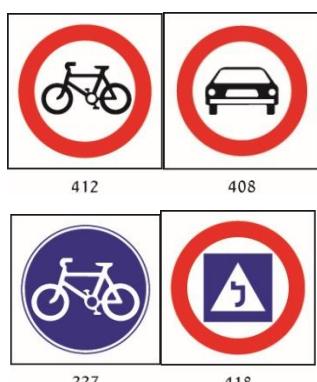
איזה מהתמרורים האלה מבטל את התוקף שלו?

- א. 220
- ב. 425
- ג. 223
- ד. 221



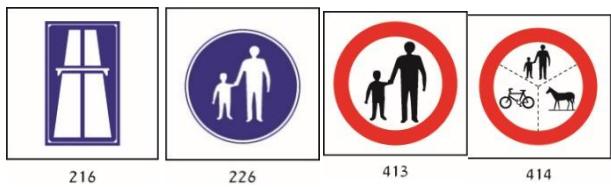
24. איזה מהתמרורים האלה מודיע על כניסה לדרכן מהירה?

- א. 217
- ב. 216
- ג. 219
- ד. 218



25. איזה מהתמרורים האלה אוסר כניסה של אופניים?

- א. 227
- ב. 408
- ג. 412
- ד. 418



216

226

413

414

26. איזה מתמרורים האלה מתייר כניסה של הולכי רגל?

- 226
- 413
- 414
- 216



426

27. מהי משמעות התמרור הזה?

- מהירות מיוחדת: אסור לנסוע מהר יותר מאשר בתמרור (בקמ"ש).
- בזמן ערב או אובך אסור לנסוע מהר יותר מאשר בתמרור.
- בלילה אסור לנסוע במהירות הגבוהה מ-60 קמ"ש; ביום – מותר.
- הגבלת משקל: הכניסה לכלי רכב השוקל יותר מ-60 טונות אסורה.



302

301

28. מדוע הצורה של שני המתמרורים האלה שונה מזוינה יתר המתמרורים?

- משום שני המתמרורים האלה חשובים יותר מאשר האחרים.
- כדי לאפשר לנוהגים שמנגנים לצומת מכל הכוונים לזהות אותם.
- כדי לאפשר להולכי רגל לבחין בתמרורים האלה כאשר המתמררים מוצבים שלא בכיוון הלייכתם.
- משום שני המתמרורים האלה חשובים פחות מאשר האחרים.



135

306

29. מהו ההבדל בין שני המתמרורים האלה?

- אין הבדל ביניהם.
- תמרור 306 מזהיר על התקרובות למעבר חציה, ותמרור 135 מורה על החובה לתת זכות קדימה להולכי רגל למעבר.
- תמרור 135 מזהיר על התקרובות למעבר חציה, ותמרור 306 מורה על החובה לתת זכות קדימה להולכי רגל למעבר.
- תמרור 135 מוצב בדרך שאינה עירונית, ותמרור 306 מוצב בדרך מהירה.

30. כיצד עלייכם לנהוג כאשרם רואים את התמרור הזה?



145

- א. עלייכם להיזהר ולהימנע לימיין הדרך, כי לפניכם תנועה דו-יסטרית.
- ב. עלייכם לחזור לאחור כי לפניכם דרך ללא מוצא.
- ג. עלייכם לחתך זכות קדימה לתנועה שמוליכם בדרכך.
- ד. לכם יש זכות קדימה על פני התנועה שמוליכם בדרכך.



426

31. מהי משמעות התמרור הזה?

- א. מהירות מיוחדת: אסור לנסוע מהר יותר מהרשום בתמרור (בקמ"ש).
- ב. בזמן ערפל או אובך אסור לנסוע מהר יותר מהרשום בתמרור.
- ג. בלילה אסור לנסוע ב מהירות גבוהה מ-90 קמ"ש; ביום – מותר.
- ד. הגבלת משקל: הכניסה לכלי רכב ששוקל יותר מ-90 טונות אסורה.

32. בדרכך מוצב התמרור הזה:



135

איזה מהתמרורים האלה צפוי שיוצב אחריו?



306

226

413

901

306

413

226

901

33. כיצד עלייכם לנהוג כאשר אתם רואים את התמרור הזה?



104

- א. עלייכם להתאים את מהירות נסיעתכם לתנאי הדרך ולחקפיד לנסוע בימין הכביש.
- ב. עלייכם להאט ולעבור לשמאל הדרך בעקומה שמאלה.
- ג. עלייכם להאיץ כדי לעبور את המקום בזמן קצר ככל האפשר.
- ד. עלייכם לנסוע באמצע הכביש ולאותת לפני כל פניה.

34. מהי משמעות התמרור זהה?



110

- א. מספר הנתיבים בכביש הולך וקטן.
- ב. גשר צר לפניכם.
- ג. הכביש הולך וצרים מצד ימין.
- ד. גודש תנועה לפניכם.

35. כיצד עליכם לנוהג כאשר מוצב לפניכם התמרור הזה?



115

- א. עליכם להתכוון להאטה, לעצירה או להופעת כלי רכב בנתיב נסיעתכם.
- ב. עליכם לעצור תמיד לפני הצומת ולתת זכות קדימה לכל הרכב הבאים מימין ומתקווים לפנות שמאלה.
- ג. עליכם להאט ולתת בכל מקרה זכות קדימה לכל הרכב המתקרבים אל הצומת מהכיוון הנגדי.
- ד. עליכם להמשיך בנסיעה כרגיל כי כלי הרכב המתקרבים אליכם מחויבים בכל מקרה לתת לכם זכות קדימה.

36. מהי משמעות התמרור זהה?



119

- א. צומת הסטעפות, תחילת ימינה ולאחר מכן שמאלה.
- ב. תנן זכות קדימה לכל הרכב הבא מימין ולאחר מכן לכל הרכב הבא משמאלי.
- ג. לפניכם צומת קምץ שמאלה ולאחר מכן צומת קምץ ימינה.
- ד. תמרור אזהרה מפני פניה חדה ימינה ואחריה פניה חדה שמאלה.

37. מהי משמעות התמרור זהה?



123

- א. בדרך שבה אתם נוסעים מתמזגת מימין דרך צדדית. על הנוסעים בה לנתת לכם זכות קדימה.
- ב. עליכם לתת זכות קדימה לתנועה בדרך המתמזגת מימין.
- ג. צומת – הצלבות דרכיים לפניכם.
- ד. בדרך שבה אתם נוסעים מתמזגת מימין דרך צדדית. עליכם לתת זכות קדימה לבאים מזרק הצדדי.



140

38. מהי משמעות התמרור זהה?

- עליה מסוכנת בדרך שלפניכם.
- ירידה תלולה בדרך שלפניכם.
- כביש ללא מוצא לפניכם.
- עליה תלולה בדרך שלפניכם.



140

39. כיצד עליים לנוהג כאשר אתם רואים את התמרור זהה?

- עליכם להאט, לשלב להילוך נמוך ולהימנע משימוש ממושך בבלמים.
- עליכם להשתמש בבלמים בלבד.
- עליכם להגבר את מהירות הנסיעה ולהילוך גובה.
- עליכם להגבר את מהירות הנסעה בעלייה על ידי שילוב להילוך גובה.



141

40. מהי משמעות התמרור זהה?

- כביש משובש לפניכם.
- סכנת חבלה בדרך שלפניכם.
- עוקמה שמאלה ואחר כך ימינה.
- הקפידו לנסוע במרכז הכביש.



136

41. מפני מה התמרור זהה מזהיר?

- שביל להולכי רגל לפניכם.
- מעבר ח齐יה בקרבת מקום.
- הולכי רגל בקרבת מקום.
- אזור "נסק וסע" לפניכם.



145

42. כיצד עליים לנוהג אשר התמרור זהה מוצב בדרך שלפניכם?

- עליכם לחיישר בנתיב הימני, כי העקיפה אסורה.
- עליכם לנוהג כרגיל; הנהגים הבאים מהכיוון הנגדי חייבים לתת לכם זכות קדימה.
- עליכם להאט משום שאתם נוסעים בקטע דרך צר.
- עליכם להיזכר לימין הכביש ולשים לב לתנועה הבאה מהכיוון הנגדי.

43. מהי משמעות התמרור זהה?

- א. זהירות! לפניכם ירידת מסוכנת.
- ב. לפניכם מקום שבו סכנה שלא נקבע לה תמרור מיוחד.
- ג. שימו לב! מצלמת מהירות לפניכם.
- ד. תננו זכות קדימה לכל כלי רכב בדרכך.



150



901

44. מהי משמעות התמרור זהה?

- א. עבודות בדרכך.
- ב. זהירות! כביש משובש לפניכם.
- ג. זהירות! פסי האטה לפניכם.
- ד. הולכי רגל לפניכם.



9127

45. מהי משמעות התמרור זהה (תמרור פולט אור)?

- א. עבודות בכביש לפניכם.
- ב. גודש בתנועה לפניכם.
- ג. סכנת חבלה בדרכך שלפניכם.
- ד. יש לעبور לנתיב השמאלי.



9127

46. כיצד עליכם לנוהג כאשר התמרור זהה מוצב לפניכם?

- א. עליכם להתכוון להאטת ולהתאים את נסיעתכם לתנועה ולתנאי הדרכך.
- ב. עליכם לעبور לנתיב השמאלי.
- ג. עליכם להגבר את מהירות נסיעתכם וולעקוφ את כלי הרכב הנוסעים לאות בדרכך.
- ד. עליכם להישמע להוראות העובדים בכביש ולהתמקד בהתאם לסימוניים.

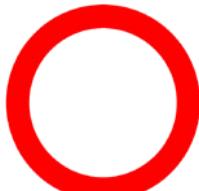


147

47. כיצד עליכם לנוהג כאשר התמרור זהה מוצב לפניכם?

- א. עליכם להיות מוכנים למפגש אפשרי עם כלי רכב חקלאי מגושם ואיתני.
- ב. עליכם להימנע מכוניסה עם כלי רכב חקלאי לדרך זו.
- ג. עליכם להימנע מעקיפת כלי רכב חקלאי שנושא לפניכם.
- ד. עליכם לתת זכות קדימה לכל כלי רכב חקלאי בדרכך זו.

48. מהי משמעות התמרור זהה?



401

א. הכניסה מכיוון זה אסורה לכלי רכב שאינו מנועי.

ב. הכניסה אסורה לנטייב שתמרור זה מסמן.

ג. כביש סגור בשני הכיוונים בפני כל כלי הרכב.

ד. הכניסה מכיוון זה אסורה לכלי רכב מנועי.



402

49. מהי משמעות התמרור זהה?

א. הכניסה לקטע דרך זה אסורה משני הכיוונים.

ב. כביש דו-סיטרי לפניכם.

ג. הכניסה לכל כלי רכב אסורה.

ד. הכניסה להולכי רגל אסורה.



427

50. מהי משמעות התמרור זהה?

א. יציאה מרוחוב משולב.

ב. סוף קטע דרך שבו מהירות מיוחדת.

ג. כניסה לקטע דרך שבו שונתה המהירות המרבית המותרת ל-40 קמ''ש.

ד. יציאה מאזור מיתון תנועה.



421

51. מהי משמעות התמרור זהה?

א. קצרה קטע דרך שבו חל איסור עקיפה.

ב. אסורה העקיפה לכלי רכב ציבוריים בלבד.

ג. קצרה קטע דרך עירונית.

ד. קצרה קטע דרך שבו מותר עקיפה.

52. מהי משמעות התמרור זה?



431

א. פנימית פרסהה לשמאלי אסורה.

ב. פנימית פרסהה לשמאלי ופנימה שמאלה אסורה.

ג. הפנימה שמאלה אסורה.

ד. אסורה פנימית פרסהה לשמאלי בשעות החשכה בלבד.



420

א. אסור לעקוף או לעبور על פני כלי רכב ציבוריים בלבד.

ב. אסור לעקוף או לעبور על פני כלי רכב שאינו מנוע הנע על יותר משישה גלגלים.

ג. אסור לעקוף או לעبور על פני כלי רכב איטי בלבד.

ד. אסור לעקוף או לעبور על פני כלי רכב מנוע הנע על יותר משני גלגלים.

54. מהי משמעות התמרור זה?



408

א. אסורה כניסה מכוניות פרטיות.

ב. אסורה כניסה לכלי רכב מנועי, פרט לכלי רכב דו-גלגלי.

ג. אסורה כניסה כל כלי רכב, למעט מכוניות פרטיות.

ד. אסורה חניה כל כלי רכב.



405

55. מהי משמעות התמרור זה?

א. לפניכם דרך לכלי רכב מנועיים בלבד.

ב. הכניסה אסורה לכלי רכב ציבוריים בלבד.

ג. לפניכם דרך למשאיות ואוטובוסים בלבד.

ד. הכניסה אסורה לכל כלי רכב מנועי.

56. מהי משמעות התמרור זה?



426

א. מהירות מיוחדת: אסור לנסוע מהר יותר מאשר בתמרור (בקמ"ש).

ב. בזמן ערב או אובך אסור לנסוע מהר יותר מאשר בתמרור.

ג. בלילה אסור לנסוע במהירות הגבוהה מ-40 קמ"ש; ביום – מותר.

ד. הגבלת משקל: הכניסה לכלי רכב השוקל יותר מ-40 טונות אסורה.

57. מה מלאה מבטל בהמשך הדרך את ההוראה של התמרור זה?



432

א. מעבר חציה להולכי רגל.

ב. תמרור המתייר נסעה במהירות מוגבלת.

ג. תמרור המציין דרך שאינה עירונית.

ד. הצומת הקרוב.



433

א. עצירה וחניה של כלי רכב בדרך אסורות הצד שבו מוצב התמרור.

ב. אסורה עצירת כלי רכב בשני צידי הדרך.

ג. העצירה והחניה מותרות בכל ימות השבוע פרט לשבתות ולחגים.

ד. אסורה חניתת כלי רכב בשני צידי הדרך.

59. מהי המשמעות של תמרור "עצור" המוצב אך ורק הצד שמאל של הכביש?



302

א. יש לעצור ולתת זכות קדימה כאשר פונים ימינה או ממשיכים ישר.

ב. יש להאט ולתת זכות קדימה לתנועה המתקרבת משמאל ומהכוון הנגדי.

ג. יש לעצור ולתת זכות קדימה כאשר פונים שמאל או פונים פנית פרסה לשמאלי.

ד. יש לעצור בכל מקרה ולתת זכות קדימה לכלי רכב אחרים שנכנסים לצומת.

60. מהי משמעות התמרור זה?



208

א. סעו ימינה או שמאליה בלבד.

ב. פנית פרסה שמאליה אסורה.

ג. דרך מפותלת לשני כיווני הנסעה בצומת הקרוב.

ד. עברו את המקום המסומן בתמרור מצידו הימני בלבד.

61. מהי משמעות התמרור זה?



213

א. הפנייה ימינה או שמאלה אסורה.

ב. עברו את המקום המסומן בתמרור מצדיו הימני.

ג. הנסיעה קדימה אסורה.

ד. יש לעבר את המקום המסומן בתמרור מצדיו הימני או השמאלי.



213

62. בנהיגה במכונית פרטיית, כיצד יש לנוהג כאשר בדרך מוצב התמרור הזה?

א. יש לנוהג ישר (קדימה) בלבד.

ב. יש לעבר את המקום המסומן בתמרור רק משמאלו. לתחבורה ציבורית מותר לנסוע גם מימין.

ג. יש לעבר את המקום המסומן בתמרור רק מימינו. המעבר משמאלי מותר רק לתחבורה ציבורית.

ד. יש לעבר את המקום המסומן בתמרור מימין או משמאלי.



801

63. אתם נהגים בכביש המחולק בקו קטיעים הנראה באיר, וברצונכם לעקוף כל רכב הנושא לפניכם. האם מותר לכם לעקוף אותו?

א. מותר, אבל רק אם כלי הרכב שמולפנים הוא כלי רכב איטי.

ב. אסור לעקוף את כלי הרכב. העקיפה תותר רק כשהקו הקטיעים יעשה لكו רצף.

ג. אסור לעקוף את כלי הרכב. העקיפה תותר רק כשዮצב תמרור "קצה אייסור עקיפה".

ד. מותר לעקוף את כלי הרכב אם הדרך פנوية.



504

64. מהי המשמעות של התמרור זה?

א. כניסה לקטע שבו התנועה בכיוון הנגדי מותרת רק לתחבורה ציבורית.

ב. כניסה לקטע שבו מותר למשאיות לנסוע בכיוון הנגדי.

ג. כניסה לכביש שבו שני נתיבים לכל כיוון.

ד. כניסה לקטע דרך שבו התנועה בכיוון הנגדי אסורה לכל רכב כבדים.

65. מהי משמעות התמרור זה?

- א. מעבר חציה לרכיבי אופניים.
- ב. שבילים נפרדים לאופניים בדרך מהירה.
- ג. שביל משותף לאופניים ולהולכי רגל.
- ד. שביל לאופניים בלבד.



227

66. כיצד עליהם נהוג כאשר בדרך מוצב התמרור הזה?

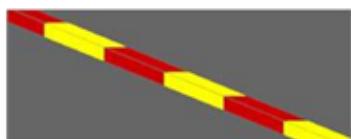
- א. עליהם להאט ולבזק אם כלי הרכב הבא מהכיוון הנגדי נותן להם זכות קדימה, כמתחייב בחק.
- ב. עליהם לעצור ולאפשר לכלי רכב הבא מהכיוון הנגדי להמשיך בנסיעתו.
- ג. עליהם להמשיך בנסעה רגילה כי זכות הקדימה היא שלהם.
- ד. עליהם לסמן להג' הבא מהכיוון הנגדי שזכות הקדימה היא שלו.



308

67. היכן יסומנו אבני השפה בסימון אדו"ט-צהוב?

- א. במקום שמוסדר לחנייה בתשלום.
- ב. במקום שבו אסורה יצירה לכל כלי הרכב.
- ג. במקום המיועד לחניית נכים בלבד.
- ד. בתחום תחנת אוטובוסים או תחנת מוניות.



511

68. מהי משמעות התמרור זה?

- א. יצאיה מאזור שהמהירות המקסימלית המותרת בו היא 30 קמ"ש.
- ב. כניסה לאזור מיתון תנועה.
- ג. אסור לנסוע ב מהירות הנמוכה מ-30 קמ"ש.
- ד. אסור לחנות למרחק של יותר מ-30 ס"מ מהמדרכה.



222

69. מהי משמעות התמרור זה?

- א. קטן אזור מיתון תנועה.
- ב. כניסה לאזור שהמהירות המקסימלית המותרת בו היא 30 קמ"ש.
- ג. המהירות המרבית המותרת היא 30 קמ"ש.
- ד. אסור לנסוע ב מהירות הנמוכה מ-30 קמ"



223



503

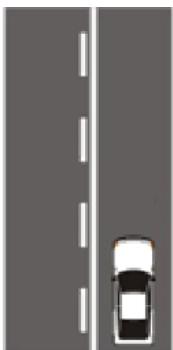
70. מהי משמעות הסימון זהה על גבי הדרך?

- א. נתיב נסעה לאופניים.
- ב. הפרדה בין שול הדרך ובין הכביש.
- ג. נתיב לתחבורה ציבורית.
- ד. מקום שנעשה בו עבודות כביש.



71. מה מציין הסימון זהה לרוחב הכביש?

- א. מעבר חציה לרוכבי אופניים.
- ב. נתיב לתחבורה ציבורית.
- ג. כביש חדיםatri.
- ד. קו עצירה לפני צומת.



72. כיצד על נהג כליל הרכב שבאיור להנוגע שהסימון זהה נראה על פני הדרך?

- א. נהג כליל הרכב חייב לנסוע מימין לקוים ואסור לו לחצות את קו ההפרדה הרצוף.
- ב. כלי הרכב מותר לחצות את קו ההפרדה הרצוף.
- ג. כלי הרכב צריך לנסוע מצידו השמאלי של קו ההפרדה הרצוף.
- ד. אסור נהג כליל הרכב לחצות את קו ההפרדה הרצוף, אך מותר לו לפנות פנויות פרסה שמאלה.

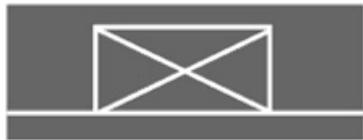


73. כיצד על נהג כליל רכב להנוגע בדרך שבה מסומן לשמאלו הסימון שנראה באיזו?

- א. עליו לנסוע מצדדים הימני של הקוים ולא לחצות אותם אלא לשם עקיפה.
- ב. אסור לו לחצות את קו ההפרדה הרצוף.
- ג. אסור לו לעקוף כשקו הקטועים מימין לקו הרצוף.
- ד. עליו להאט ולעבור לצד השמאלי של הכביש.

806

74. מהי משמעות הסימן על גבי הכביש שנראית באյור?



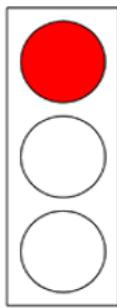
820

א. אזור חנייה לכלי רכב ציבורי.

ב. אי תנועה המסומן במרכז הכביש.

ג. מקום שבו החניה אסורה.

ד. מקום שמותרתו בו חניה רק לזמן קצר.



701

75. כיצד עליהם לנוהג כאשר אתם מגיעים לצומת וברמזור דולק אור אדום, כפי שנראית באյור שלפניכם?

א. עליהם להתקדם באטיות; מייד יידלק האור הירוק.

ב. חובה עליהם לעצור.

ג. עליהם לעצור עצירת רגע, לתת זכות קדימה ולהמשיך בזיהירות.

ד. אם הצומת פנוי מותר לכם לעبور אותו בזיהירות, בלי לעצור.

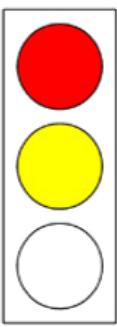
76. כיצד עליהם לנוהג כאשר אתם מגיעים לצומת וברמזור דולקים באותו הזמן אור אדום ואור צהוב, כפי שנראית באירור שלפניכם?

א. אל תמשיכו בנסיעה כל עוד האור האדום דולק, והיכנו לנסיעה.

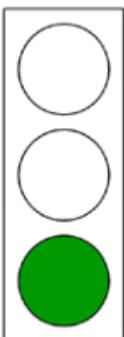
ב. עליהם להתקדם באטיות; מייד יידלק האור הירוק.

ג. הגבירו את מהירות הנסיעה לפני הצומת המרומזר כדי לעبور אותו לפני שהאור ברמזור יתחלף.

ד. אתם רשאים להמשיך בנסיעה לאחר שתבדקו אם הצומת פנוי.



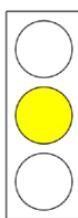
702



703

77. כיצד עלייכם לנהוג כאשר אתם מגיעים לצומת וברמזור דולק אור יירוק, כפי שנראה באיוור שלפניכם?

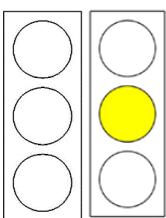
- א. המתינו ואל תעברו עד שיידלק האור הצהוב.
- ב. אתם רשאים להתקדם אם הצומת פנוי.
- ג. התחילה בנסיעה ברגע שיידלק האור הצהוב.
- ד. המשיכו בנסיעה רק כשיתחיל האור הירוק להבהב.



705

78. כיצד עלייכם לנהוג כאשר אתם מגיעים לצומת וברמזור דולק אור צהוב שאינו מהבהיר, כפי שנראה באיוור שלפניכם?

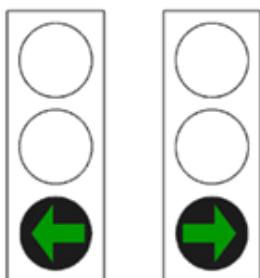
- א. היכנו לנסיעה; האור ברמזור מייד תחלף לירוק.
- ב. הנסעה ישר, ימינה ושמאליה מותרת.
- ג. עצרו לפניו הצומת, אלא אם כן איןכם יכולים לעצור בביטחון.
- ד. המשיכו בנסעה כל עוד האור ברמזור לא תחלף לאדום.



706

79. כיצד יש לנהוג כשהאור הצהוב ברמזור מהבהיר?

- א. יש להתקדם בזיהירות ולנהוג על פי התמרורים המוצבים בצומת.
- ב. יש להתעלם מהרמזור ולהמשיך בנסיעה, מכיוון שהרמזור אינו פעיל.
- ג. יש לעצור במקום העצירה המקורי ולהמתין לאור הירוק.
- ד. יש לעצור בתוך הצומת ולהמתין לאור הירוק.



704

80. מהי משמעות חץ יירוק הדולק ברמזור, כפי שנראה באיוור שלפניכם?

- א. אתם רשאים להמשיך בנסיעה רק בכיוון החץ.
- ב. יש לעבור את הצומת במהירות, לפני שכיוון החץ ישנה.
- ג. יש להתקדם ישר או ימינה בלבד.
- ד. הפניה בכיוון החץ מותרת לכלי רכב ציבוררי בלבד.



102

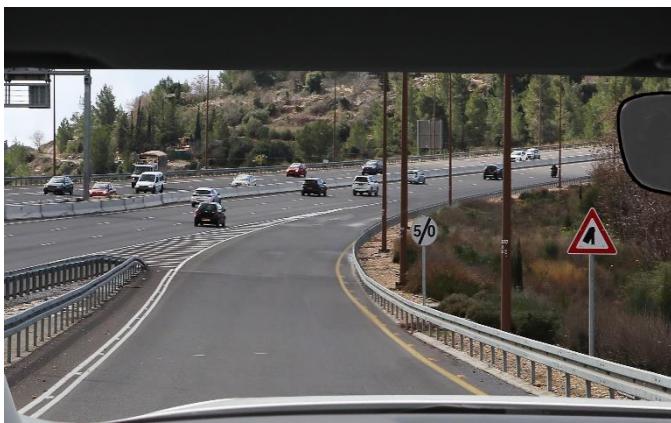
81. מהי משמעות התמרור זהה?

- פנימית פרסה מותרת.
- סעו שמאלה בלבד.
- לפניכם עוקמה (עיקול) חדה ימינה.
- לפניכם דרך מפותלת.



82. על פי התמרור שבתצלום, לאיזה משני כיון הרכב יש זכות קדימה?

- לכלי הרכב הקרוב (השחזר).
- לכלי הרכב הרחוק, הבא מהכיוון הנגדי.
- לכלי הרכב המגיע ראשון לقطع הכביש הצר.
- לכלי הרכב הגדול מביניהם.



83. כיצד עליהם נהוג במצב שנראה בתצלום שלפניכם?

- המשיכו בנסיעה כרגיל כי הנהגים בכביש שמשמאלם חייבים לתת להם זכות קדימה.
- עליהם לתת זכות קדימה לתנועה בכביש שמשמאלם.
- עליהם לעبور במהירות את המקום ולהשתלב בתנועה.
- עליהם לעצור ולתת זכות קדימה לתנועה בכביש שמשמאלם.

84. איזה מה坦רוריהם האלה מתייר כניסה אופניים?



414



412



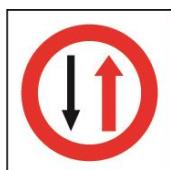
227



219

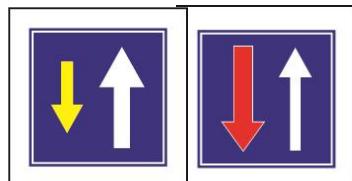
- A. 414
B. 412
C. 227
D. 219

85. בכניסה לקטע דרך מוצב התמרור הזה:



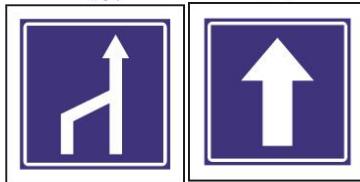
307

איזה מה坦רוריהם האלה מוצב בכניסה
לאוטו קטע דרך מצדו الآخر?



504

308



622

618

- A. 308
B. 504
C. 618
D. 622

86. כיצד יש נהוג על פי התמרורים המופיעים בקטע הדרך
המוצג בתצלום שלפניכם?



- א. התמרור האחורי (הרחוק יותר) הוא הקובל, שכן יש לנסוע ב מהירות קבועה של 60 קמ"ש.
- ב. יש להמשיך בנסיעה כרגיל; הנסעה ב מהירות הנמוכה מהרשום בתמרורים אסורה.
- ג. יש להאט ולהיכמד לימיון לפני הכניסה לעכומה.
- ד. יש להמשיך בנסיעת כרגיל; התמרורים הוצבו בצורה שגوية והם אינם מחייבים את הנהוג.

87. מהי משמעות התמרור זה?



218

- א. המהירות המרבית המותרת לכל רכב כבדים בכיביש זה היא 45 קמ"ש.
- ב. לפניכם דרך לכלי רכב מנوعי המסוג ומורשה לנעו ב מהירות של 45 קמ"ש לפחות.
- ג. הנסעה ב מהירות הנמוכה מ-45 קמ"ש אסורה.
- ד. הנסעה ב מהירות הגובהה מ-45 קמ"ש אסורה.

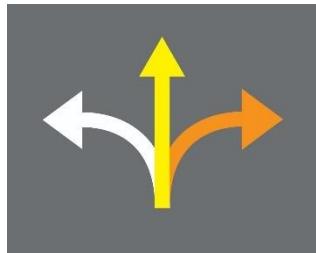
88. מהי משמעות התמרור זה?



437

- א. מקום חנייה לנכים; החניה מותרת רק לכלי רכב של נכה הנושא תג נכה תקף.
- ב. מקום חנייה לכלי רכב של נכה הנושא תג נכה תקף; העצירה במקום מותרת לכל נהג כל עוד הוא אינו עוזב את כלי הרכב.
- ג. מקום חנייה לכלי רכב של נכה הנושא תג נכה תקף; העצירה במקום מותרת לכלי רכב ציבוררי בלבד.
- ד. מעבר נגיש לעגלות נכים ממונעות ולכיסאות גלגלים.

89. על הכביש שלפניכם מופיע הסימן הזה:



איזה מהמשפטים האלה נכון לגבי הסימן זהה?

- א. התנועה קדימה (ישר) מותרת לתחבורה ציבורית בלבד, וכלי הרכב הפהונים ימינה נכנים לאזור עבודות בכביש.
- ב. כל כלי הרכב הנכנים לצומת רשאי המשיך קדימה (ישר), והפניה ימינה מותרת לכל רכב ציבורי בלבד.
- ג. הפניה ימינה מותרת לאוטובוסים בקווי שירות בלבד והפניה שמאלה מותרת רק לכל רכב ציבורי.
- ד. כלי הרכב שימושיים קדימה (ישר) נכנים לאזור עבודות בכביש והפניה ימינה מותרת לכל רכב ציבורי בלבד.

90. מה משמעות התמרור הזה?



623

- א. כניסה בדרך חד-סיטרית.

- ב. כביש ללא מוצא.

- ג. צומת קምץ לפניכם.

- ד. דרך סגורה בגלגול עבודות בכביש.

91. מהי משמעות התמרור הזה?



637

- א. מפרק לעצירה במקרה חירום.

- ב. תחום תחנת אוטובוס לפניכם.

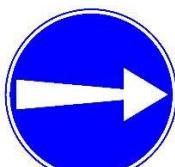
- ג. מפרק עצירה להעלאה ולהורדת נוסעים.

- ד. מקום חניה מוסדר להתרענות נהגים.

92. מהו ההבדל בין שני התמרורים האלה?



206



204

- א. תמרור 204 מורה לפנות ימינה לפניו, ותמרור 206 מורה לפנות ימינה אחריו.
- ב. תמרור 204 מורה לפנות ימינה אחריו, ותמרור 206 מורה לפנות ימינה לפניו.
- ג. תמרור 204 מוצב מעל רמזוריים, ותמרור 206 מוצב בצד הדרק.
- ד. תמרור 204 מורה לעبور מכשול מצידו הימני, ותמרור 206 מחייב פניה ימינה בצומת הקרוב.

93. מהו ההבדל בין שני התמרורים האלה?



- א. תמרור 105 מזהיר מפני דרך מפותלת, ותמרור 106 מזהיר מפני עקומה ימינה ואחריה עקומה שמאליה.
- ב. תמרור 105 מזהיר מפני עקומה שמאליה ואחר כך עקומה ימינה, ותמרור 106 מזהיר מפני דרך מפותלת.
- ג. תמרור 105 מזהיר מפני ירידה מסוכנת, ותמרור 106 מזהיר מפני עלייה תלולה.
- ד. תמרור 105 מזהיר מפני דרך מפותלת, ותמרור 106 מזהיר מפני ירידה תלולה.

94. מהי משמעות התמרור זהה?



905

- א. גשר לפניכם.
- ב. הכביש הולך וצר באזור עבודות בדרכ.
- ג. אסורה כניסה משאיות לאזור העבודות בדרכ.
- ד. תננו זכות קדימה לכלי רכב הבא ממול.

95. מהי משמעות התמרור הזה?

- א. הפניה שמאלת אסורה.
- ב. הנסיעה בנתיב השמאלי אסורה; עברו לנתיב הימני.
- ג. אסורה פנויות פרסה שמאלת.
- ד. הפניה שמאלת ופנויות פרסה שמאלת אסורות.



429

תרמורים שכדי להכיר: מהוון תשובות

שאלה	תשובה נכונה								
א	73	ג	49	ג	25	א	26	ד	1
ג	74	ב	50	א	27	א	28	א	2
ב	75	א	51	ב	29	ב	30	ב	3
א	76	א	52	א	31	א	32	א	4
ב	77	ד	53	א	33	א	34	ב	5
ג	78	ב	54	א	35	א	36	ד	6
א	79	ד	55	א	37	ג	38	ב	7
א	80	א	56	א	39	ב	40	ג	9
ג	81	ד	57	א	41	ג	42	ג	10
א	82	א	58	א	43	ב	44	א	11
ב	83	ג	59	א	45	ב	46	א	12
ג	84	א	60	א	47	א	48	א	13
א	85	ד	61					ט	14
א	86	ג	62					ט	15
ב	87	ד	63					א	16
א	88	א	64					ב	17
א	89	ד	65					ג	18
ב	90	א	66					א	19
א	91	ד	67					ט	20
א	92	ב	68					ג	21
ב	93	א	69					א	22
ב	94	ג	70					ב	23
א	95	א	71					ב	24
		א	72						

