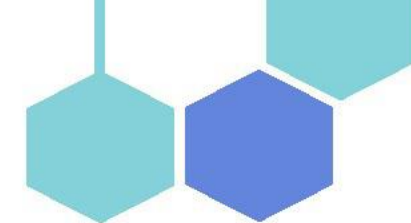




נושא מספר 4:

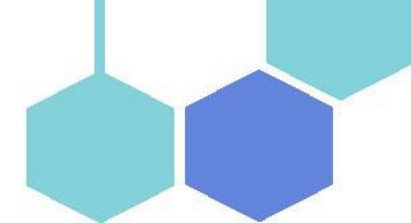
עקרונות ההתנהגות הבטיחותית



6 עקרונות להתנהגות בטיחותית

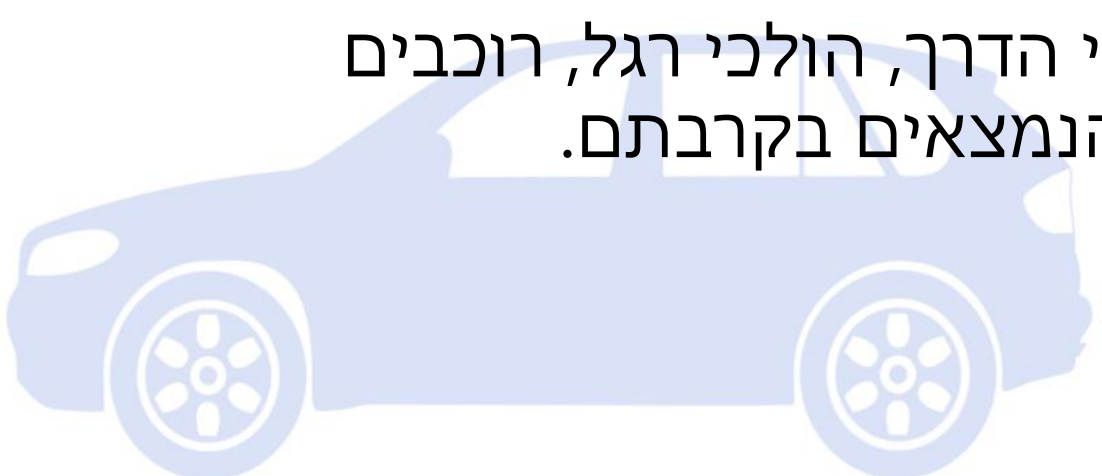
- **עקרון הבולטות** – כל עוברי הדרך צריכים להיראות ולבלוט בהיותם בדרך.
- **עקרון ההתייחסות הכוללת לסביבה התעבורתית** – עובר דרך חייב לסקור את סביבתו בעקביות, בתבונה ובתשומת לב ולהבחין בכל דבר שלו עשויה להיות השפעה על בטיחותו.
- **עקרון השוני והרב גוניות** – עובר הדרך צריך להכיר את מגבלותיו של עובר הדרך האחר ואת חוסר הסימטריות שבין נקודת המבט של האחר (הזולת) לבין נקודת המבט שלו.

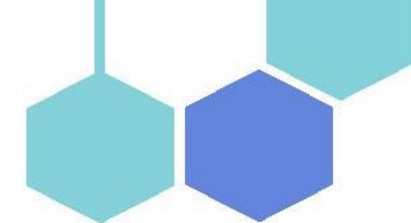




6 עקרונות להתנהגות בטיחותית

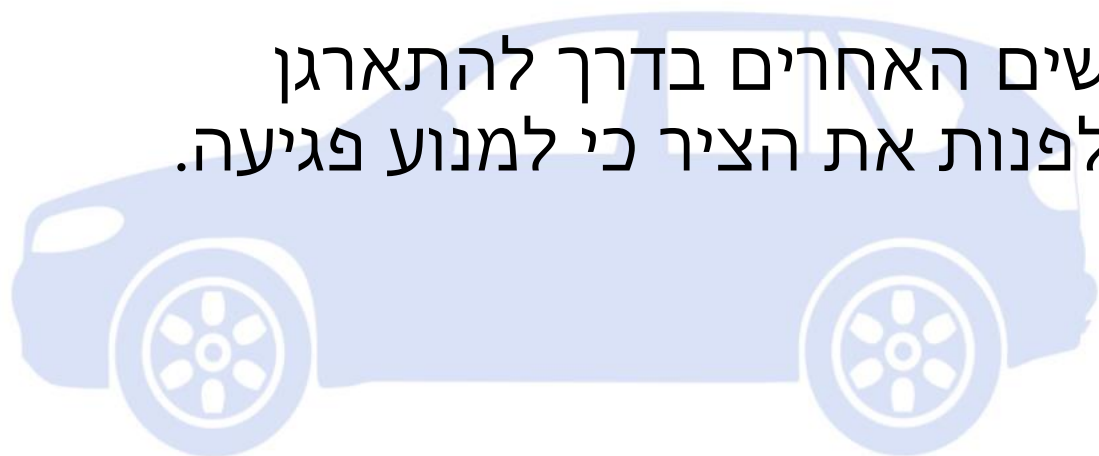
- **עקרון אי הוודאות והספקנות** – עובר הדרך צריך להטיל ספק באשר למעשיהם של עמיתיו בדרך, אסור לו לסמוך על אמצעים טכניים של הרכב או של התנהגותו של אדם אחר.
- **עקרון מעטפת הבטיחות (הפער)** – כל עוברי הדרך צריכים לשמור על מעטפת בטיחות שתקנה להם מקדמי בטיחות של מרחק, זמן, מהירות, והתייחסות לתנועה.
- **עקרון הבקיאות והכשירות** – כל עוברי הדרך, הולכי רגל, רוכבים ונהגים, מחויבים לבטיחותם ולבטיחות הנמצאים בקרבתם.





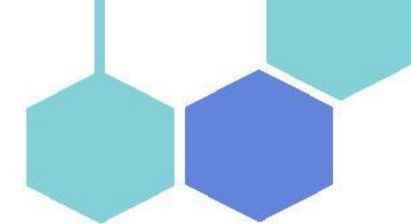
1 - עקרון הבולטות

- כלל זהב של התנהגות בטיחותית בדרך הוא הצורך להראות ולבלוט.
- לכל "שחקן" במגרש התחבורתי יש יתרון בהיותו נראה על ידי ה"שחקנים" האחרים במרחק מרבי ומוקדם ככל האפשר.
- רוב התאונות מתקשרות לגורם ההפתעה, לאירוע פתאומי בלתי צפוי ולחוסר יכולות לפעולת מנע בגלל זמן תגובה וטווח מרחק לא מספיק. הבולטות חשובה הן לנהג והן להולך רגל כדי למנוע תאונות.
- ככל שיראו אותך טוב יותר, יוכלו המשתמשים האחרים בדרך להתארגן ביחס אליך, לחפש דרכי מילוט, לבלום או לפנות את הציר כי למנוע פגיעה.

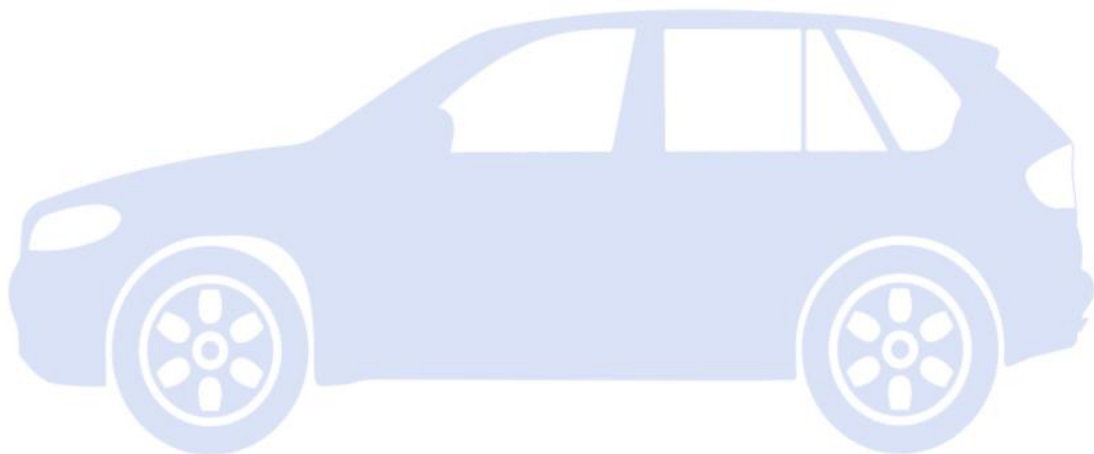




1 - עקרון הבולטות

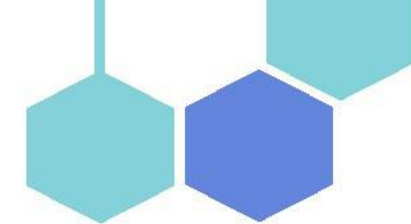


- המשתתף בתנועה חייב להפגין את נוכחותו באור, בצבע ובקול. זאת כיוון שהסכנה נובעת בעיקר ממי שאיננו רואה אותך ושאתה אינך מודע לנוכחותו; המכונית המסתתרת מעבר לעיקול, הילד המוסתר בין שתי מכוניות חונות או האופנוע המגיח מאחורי משאית.
- הבולטות בדרך יכולה להתבטא בניגודי צבעים, בהבדלי גודל, בלבוש צבעוני או בהיר ובמחזרי אור בשעות החשיכה.

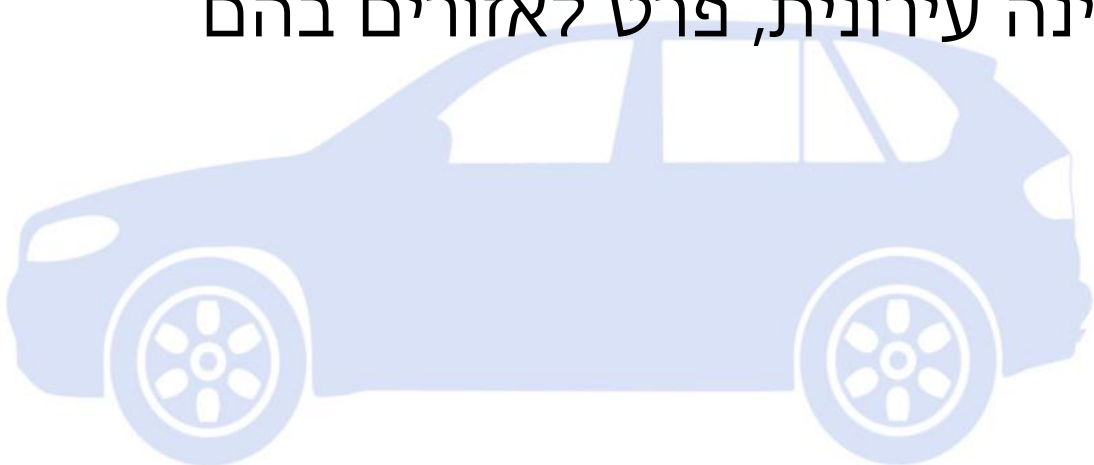




חוק אפוד זוהר

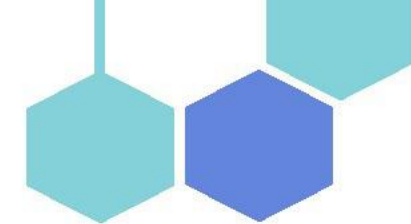


- על כל בעל רכב להחזיק באפוד זוהר במכונית.
- על הנהג יהיה לשאת את האפוד בתא הנוסעים (אסור להשאירו בתא המטען. זאת, כדי למנוע מצב בו נדרש הנהג לעזוב את המכונית ללא האפוד).
- האפוד נדרש לעמוד בתקן הישראלי והוא נחשב לאביזר חובה בכל רכב מנועי (גם באוטובוסים, מוניות, משאיות ואופנועים)
- חובת לבישת האפוד תחול בכל דרך שאינה עירונית, פרט לאזורים בהם קיימת מדרכה מסודרת.



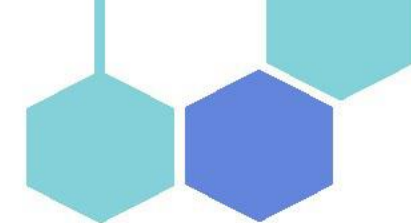


החלפת צמיג ללא נראות



- ביולי 2011 נסעו חי-זיו(24) ושני קריאף(22) בכביש 4 סמוך למחלף יבנה.
- במהלך הנסיעה ארע תקר באחד הצמיגים והשניים חנו בצדי הכביש והחלו להחליף את הצמיג הפגום. השניים יצאו להחליף את הצמיג השמאלי (בכיוון הכביש) ללא אפוד זוהר, ללא הפעלת אורות מהבהבים וללא הצבת משולש.
- מספר דקות לאחר מכן נסע רוני לוי על משאיתו המסחרית באותו הכביש ופגע בשניים שהחליפו באותו הזמן את הצמיג.
- הנהג ברח ממקום התאונה והסגיר עצמו לאחר מספר שעות. בחקירתו אמר כי לא הבחין בשניים עקב ראות לקויה וברח בגלל בהלה ופחד.

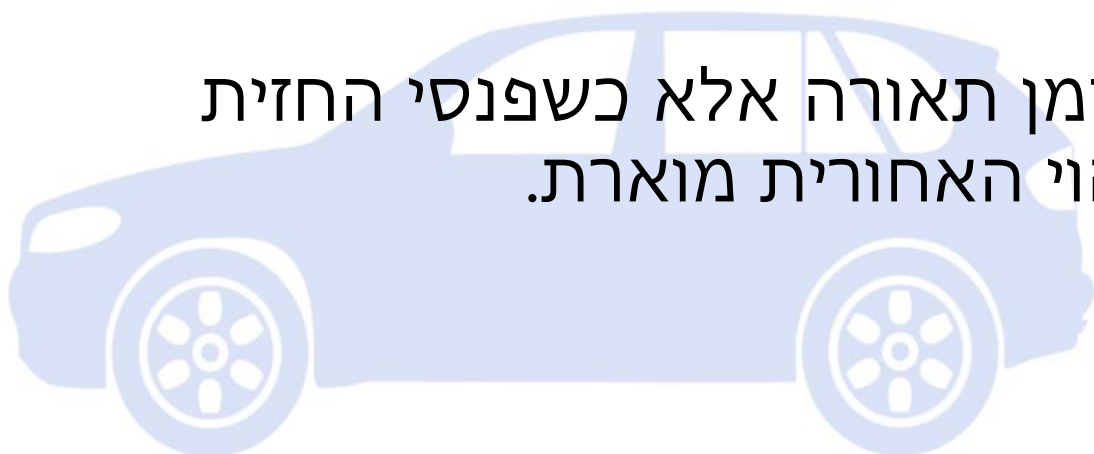




1 - עקרון הבולטות

תקנות תעבורה הקשורות לעקרון:

- סעיף 65ב מחייב להחזיק אפוד צהוב עם פסים זוהרים ברכב, ולהשתמש באפוד כאשר יוצאים מהרכב בשולי דרך בינעירונית;
- תקנה 70 מחייבת להשתמש בפנסי האיתות בעת העצירה בשולי הדרך, ולסמן עם משולש אזהרה כשהרכב מקולקל;
- תקנה (96): לא ישתמש אדם ברכב אלא אם מערכת האורות שבו מותקנת ופועלת כהלכה.
- תקנה 97(א): לא ינהג אדם רכב מנועי בזמן תאורה אלא כשפנסי החזית והפנסים האחוריים מאירים ולוחית הזיהוי האחורית מוארת.

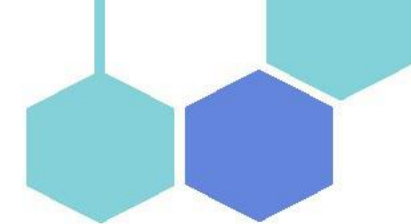


2 - עקרון ההתייחסות הכוללת

- עובר דרך חייב להבחין בכל דבר שלו עשויה להיות השפעה על בטיחותו בדרך ולצורך זה עליו לסקור את סביבתו בדרך בעקביות, בתבונה ובתשומת לב.
- משמעותו של עקרון זה הינה שכל עובר דרך צריך להיות תמיד "ראש גדול" בעת השימוש בדרך, לסרוק את הסביבה בכללותה ולהתייחס בתשומת לב לכל אירועי התחבורה הנראים בדרך.
- לדוגמה: רכב שעצר לפני מעבר חציה עלול להסתיר רכב אחר שעומד לעקוף אותו. על הולך הרגל לקחת זאת בחשבון, לעצור בקצה המכונית שעצרה, להתבונן ולבדוק שאין רכב עוקף ושהכביש פנוי. עוברי הדרך צריכים להתייחס באופן פעיל לדברים שהם קולטים מהסביבה בעת הסריקה המתמדת ולבחור התנהגות מתאימה כדי להימנע מלהיקלע למצב חירום או לאירוע תאונה.



עקיפה במעבר החצייה



- בחודש מרץ 2010 חצה אריק עופר (12) יחד עם חברו רומן כביש עירוני באופקים במעבר חצייה מסומן. רכב פרטי שנסע בכביש עצר ואפשר לשניים לחצות את הכביש במעבר החצייה ב בטחה.
- בזמן שהשניים חצו את הכביש הגיחה במהירות מונית עליה נהג מיכאל לוי.
- לוי חלף על פני הרכב אשר נעצר לפני מעבר חצייה והמשיך לנהוג לכיוון מעבר החצייה, זאת אף כי ידע שהרכב שנעצר מונע ממנו לראות את מעבר החצייה במלואו.
- אריק עופר נהרג שלושה ימים לאחר התאונה ואילו רומן נפצע קשה.



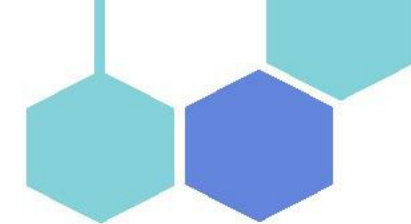
2 - עקרון ההתייחסות הכוללת

תקנות תעבורה הקשורות לעקרון:

תקנה 52: נוהג רכב חייב להאט את מהירות הנסיעה, ובמידת הצורך אף לעצור את רכבו, בכל מקרה שבו צפויה סכנה לעוברי דרך או לרכוש, לרבות רכבו הוא, ובמיוחד במקרים אלה: בתוך שטחים בנויים מאוכלסים ובקטעי דרך שבתים בנויים לצדם ותנועת הולכי רגל מצויה בהם; בהיכנסו לעקומות חדות ובנסעו בהן; בקרבת קבוצת ילדים או בקרבת התקהלות; בהתקרבו למעבר חציה; בהתקרבו לפסגה או למקום שבו שדה הראיה מוגבל; בירידה תלולה או ארוכה; בהתקרבו לגשר צר ובעברו עליו; בפגשו או בעקפו קבוצת אנשים ההולכת בסך; בפגשו או בעקפו בעלי חיים; בהתקרבו אל אוטובוס העומד בתחנה ובעברו על ידו; בהתקרבו אל אוטובוס או טיולית שנעצר לשם העלאת ילדים או הורדתם, ובעברו על ידו; ברחוב משולב; באזור מיתון תנועה; במנהרה.

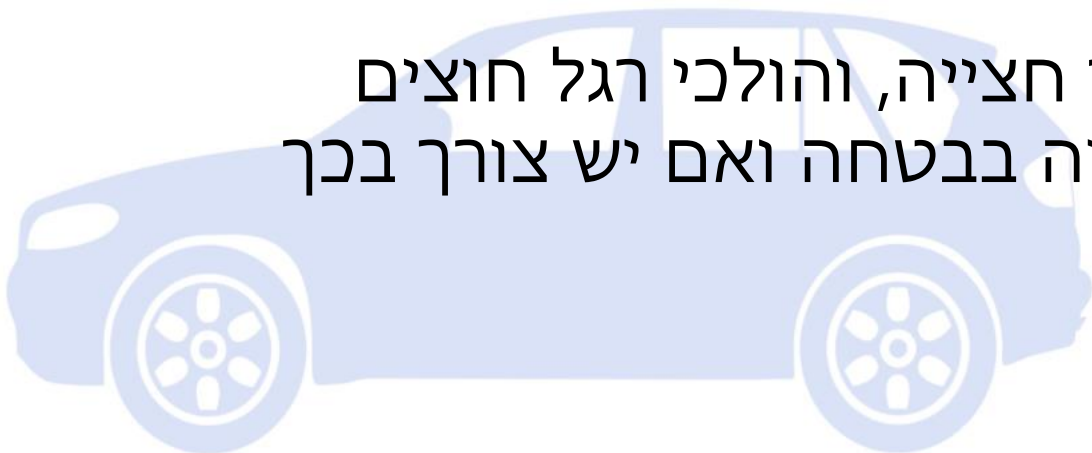


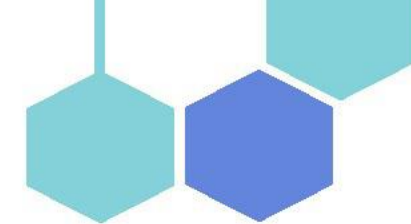
2 - עקרון ההתייחסות הכוללת



תקנות תעבורה הקשורות לעקרון:

- תקנה 110: לא יחצה אדם כביש אלא לאחר שבדק את מצב התנועה שבו ונוכח שאפשר לחצותו בבטיחות.
- תקנה 41: נוהג רכב לא יפנה ימינה או שמאלה תוך כדי נסיעה או כשהוא מתחיל לנסוע ולא יסטה מקו נסיעתו, אלא במהירות סבירה ובמידה שהוא יכול לעשות זאת בבטחה בלי להפריע את התנועה ובלי לסכן אדם או רכוש.
- תקנה 67(א): נוהג רכב המתקרב למעבר חצייה, והולכי רגל חוצים במעבר, יאפשר להם להשלים את החצייה בבטחה ואם יש צורך בכך יעצור את רכבו לשם כך.



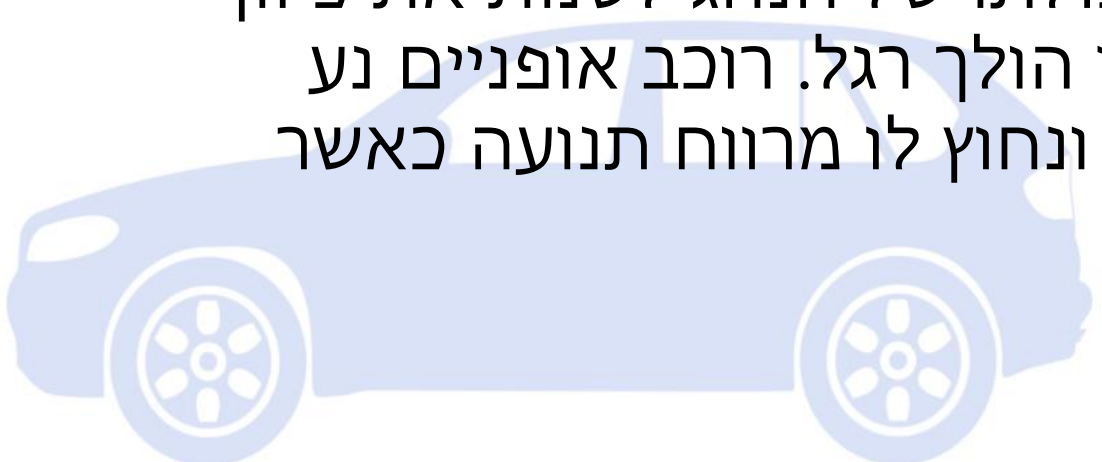


3 - עקרון השוני והרב גוניות



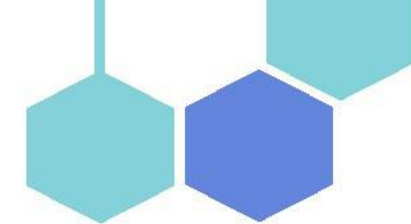
➤ לכל אחד מהמשתתפים בדרך יש יכולות שונות ומגבלות ייחודיות. המשתמשים השונים בדרך נמצאים בדרך כלל בתנאי נראות שונים. גובה הראייה ושדה הראייה של נהג אוטובוס, למשל, שונה משל רוכב אופנוע. שדה הראייה שלהם מתוחם בצורה שונה, והמשימה שהם מבצעים מעסיקה אותם וגוזלת את תשומת ליבם במידה שונה.

➤ הולכי רגל וגם רוכבי אופניים לא יכולים להתחרות במכונית מפני שהיא נעה במהירות גדולה מהם. מאידך אין ביכולתו של הנהג לשנות את כיוון נסיעתו באופן מידי או לבלום במקום כמו הולך רגל. רוכב אופניים נע מהר יותר מהולך רגל, אך הוא פחות יציב ונחוץ לו מרווח תנועה כאשר הוא נע במהירות נמוכה.

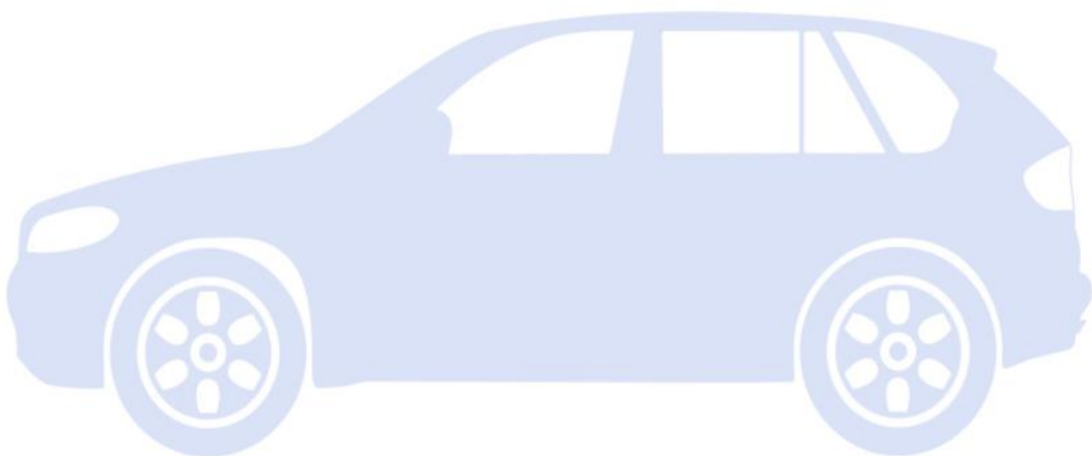




3 - עקרון השוני והרב גוניות

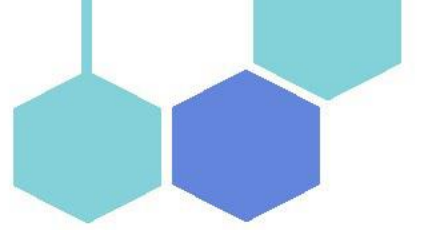


- אחד העקרונות החשובים להתנהגות בטיחותית הוא היכולת להבין את מגבלותיו של המשתמש האחר בדרך ולזכור שאין בהכרח סימטריות בין נקודת המבט של המשתמשים השונים ב"משחק" התעבורתי בדרך.
- כושרו של ילד להבין את מגבלות האחר תלוי בגילו. מן הראוי לזכור שילדים צעירים (מתחת לגיל 10) עדיין אינם מסוגלים לשער מראש את תגובותיו של הנהג הבא ממולם.

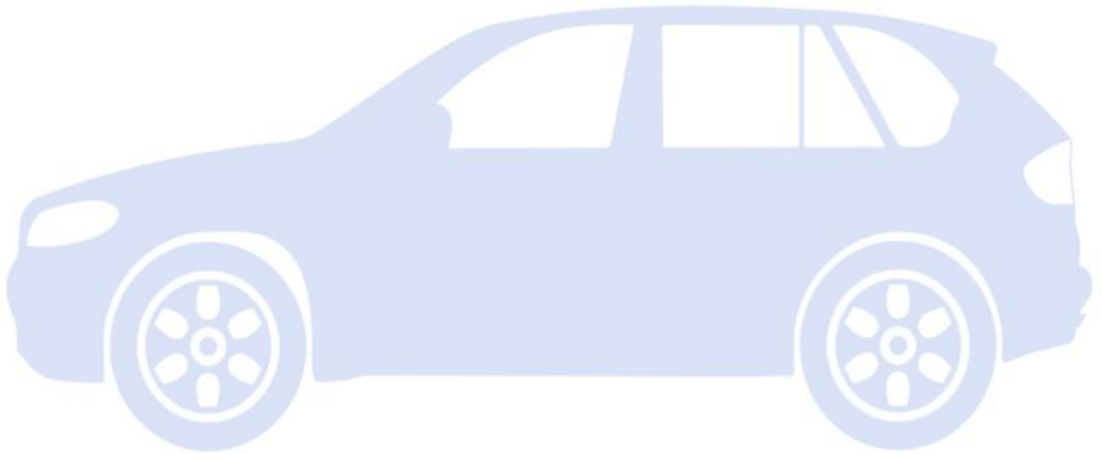


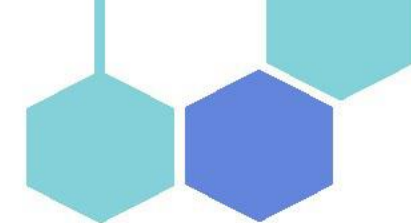


אוטובוס ללא שדה ראייה



- בחודש אוגוסט 2013 נהרגו ארבעה בני אדם ולפחות 30 בני אדם נפצעו בדרגות פציעה שונות בהתנגשות בין משאית 'זבל' לאוטובוס נוסעים.
- עוצמת הפגיעה גרמה להתהפכות אוטובוס הנוסעים (קו 377 של חברת "מטרופולין") שנסע מבאר שבע לראשון לציון.
- מבדיקת התאונה עולה כי נהג האוטובוס לא הבחין במשאית החונה, שבלטה לתוך הכביש, כיוון שמשאית שנסעה לפניו חסמה את שדה הראייה שלו.



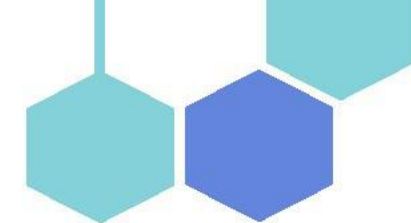


3 - עקרון השוני והרב גוניות

תקנות תעבורה הקשורות לעקרון:

- תקנה (31 ב) אומרת: הנוהג ברכב ברחוב משולב יאפשר להולכי רגל ולילדים המשחקים בו את פעילותם, ולא ימשיך בנסיעה אלא אם כן הבטיח שנסיעתו לא תסכן אותם.
- תקנה (34 א) בכביש, בשביל או בנתיב שיועדו וסומנו לסוג מסוים של כלי רכב או לעוברי דרך מסוימים, לא ישתמשו נוהגי רכב או עוברי דרך אחרים.
- תקנה 36(ה) אומרת: בכביש שיש בו שני נתיבים או יותר באותו כיוון נסיעה לא ייכנס נוהג רכב מסחרי או רכב עבודה שמשקלו הכולל המותר עולה על 10,000 ק"ג לצומת ולא יעבור בו אלא בנתיב הימני ביותר באותו כיוון נסיעה.



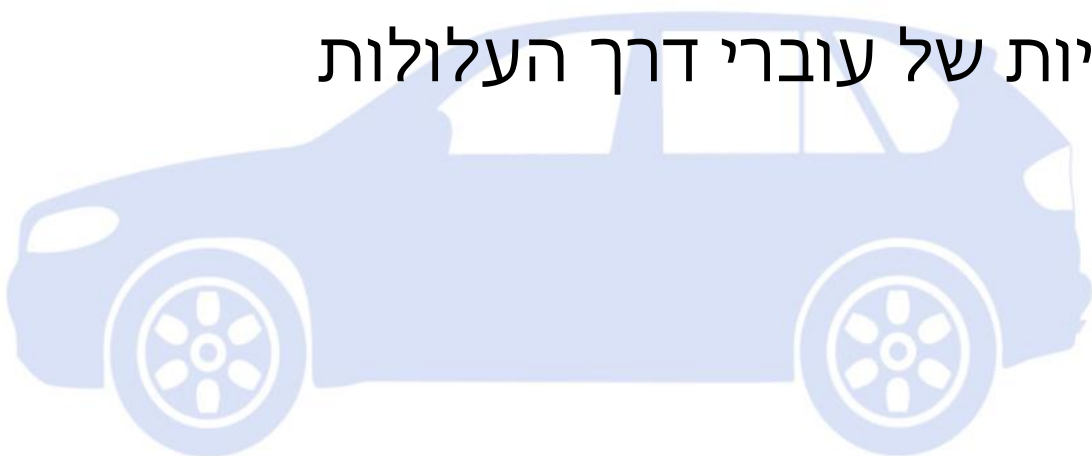


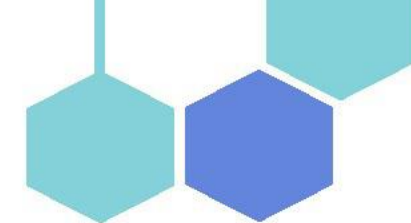
4 - עקרון אי הוודאות והספקנות

➤ העובר בדרך חייב להיות ספקן ולפעמים אפילו חשדן באשר למעשיהם ולכוונותיהם של המשתמשים האחרים בדרך, עד אשר שוכנע שאין הם מסכנים אותו.

➤ הנהג ברכב שנע ממול יכול להיות מנוסה ומתון אך יתכן שהוא נהג חדש שקיבל את רשיונו זה לא מכבר. כמו כן ייתכן שהנהג איננו בקיא בהפעלת הרכב או שדעתו מוסחת בגלל עייפות או קוצר רוח.

➤ עקרון אי הוודאות מתייחס לפעולות שגויות של עוברי דרך העלולות להביא למצב של תאונה.

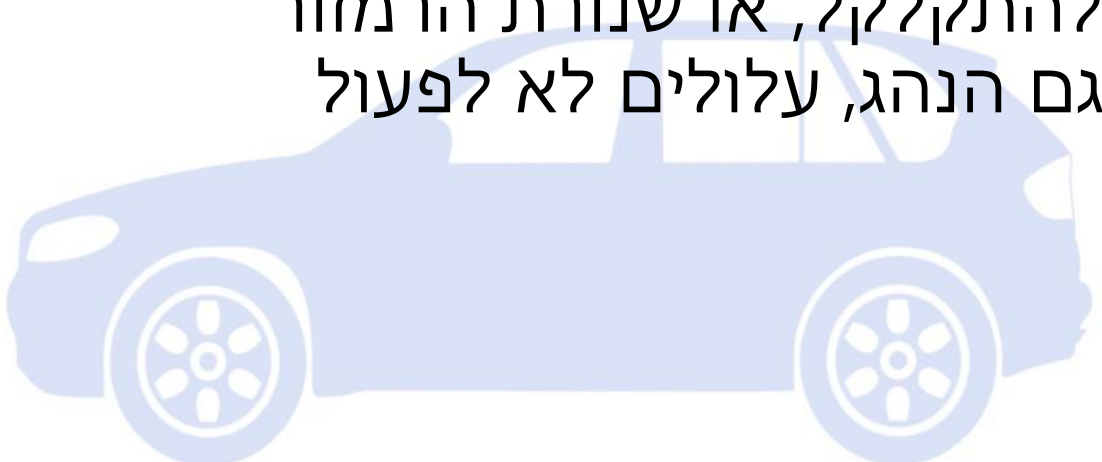


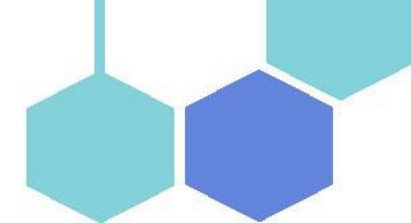


4 - עקרון אי הוודאות והספקנות

➤ עובר הדרך צריך לשאול את עצמו אם נהג זה או אחר ראה אותו והאם הוא הבין את כוונתו. הכלים הקוגניטיביים של האדם - תפיסה, חשיבה והערכה - צריכים לעזור לו להימנע גם מהסתכנות הנובעת מהסתמכות נרחבת מדי על תקינות מערכות מכניות וחשמליות ברכב או בדרך.

➤ לדוגמה: כשברמזור למכוניות יש אור אדום וברמזור להולכי הרגל יש אור ירוק, ראוי להולכי הרגל להמתין עוד קצת ולוודא שאכן הנהגים מאיטים והרכב נעצר, כיוון שבלמי הרכב עלולים להתקלקל, או שנורת הרמזור האדומה עלולה להישרף. המכונית, כמו גם הנהג, עלולים לא לפעול בצורה תקינה.

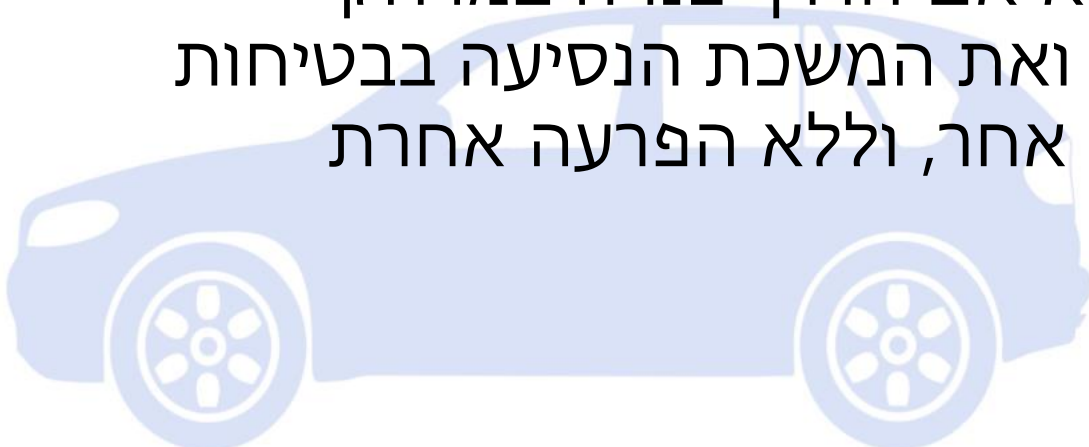


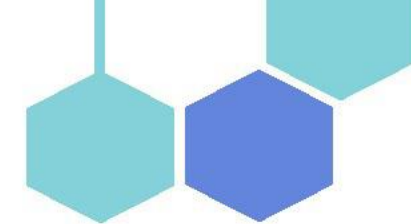


4 - עקרון אי הוודאות והספקנות

תקנות תעבורה הקשורות לעקרון:

- תקנת התעבורה 21(ג): לא ינהג אדם רכב בקלות ראש או בלא זהירות, או ללא תשומת לב מספקת בהתחשב בכל הנסיבות ובין השאר בסוג הרכב, במטענו, בשיטת בלמיו ומצבם, באפשרות של עצירה נוחה ובטוחה והבחנה בתמרורים באותות שוטרים, בתנועת עוברי דרך ובכל עצם הנמצא על פני הדרך או סמוך לה ובמצב הדרך.
- תקנה 47(ד): נוהג רכב לא יעקוף רכב, אלא אם הדרך פנויה במרחק מספיק כדי לאפשר לו את ביצוע העקיפה ואת המשכת הנסיעה בבטיחות ללא הפרעה וללא סיכון לנסיעתו של רכב אחר, וללא הפרעה אחרת לתנועה מכל כיוון שהוא.





5 - עקרון מעטפת הבטיחות

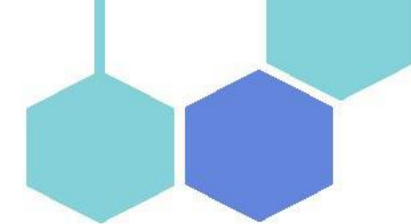
➤ כל עוברי הדרך חייבים לשמור על מעטפת בטיחות. מעטפת הבטיחות מתייחסת אל אירועי התנועה בדרך ואל מערכת התגובות וההתנהגויות של האדם, והיא חייבת לכלול מרווח פער במונחים של מרחק, זמן ומהירות.

➤ הפער ומעטפת הבטיחות מאפשרים תחום ספיגה של טעות או של כשל טכני-מכני. תחום הספיגה של טעות עשוי להתבטא בטווח המרחק בין כלי רכב, או בין הרכב להולכי הרגל, זמן ההמתנה בתמרור עצור, ובפער הזמן והמהירות לפני השתלבות בזרם התנועה.





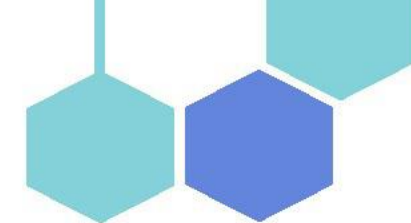
5 - עקרון מעטפת הבטיחות



➤ מעטפת הבטיחות אינה קבועה בממדיה. היא תלויה בנסיבות והיא עלולה להיות גדולה בהרבה בנסיבות חמורות. למשל: בכביש חלק יש לשמור על מעטפת בטיחות גדולה בהרבה (גם במרחק גם בזמן וגם במהירות) מאשר בכביש יבש.

➤ עקרון זה חל גם במקרים של מזג אוויר גרוע, ראות לקויה, עייפות, נהיגה ברכב כבד וכיו"ב. גם הולכי רגל חייבים לפעול לפי מעטפת בטיחות גדולה יותר בנסיבות קשות, כולל תנאי מזג אוויר מכבידים או תנועה מהירה של כלי רכב בכביש.





5 - עקרון מעטפת הבטיחות

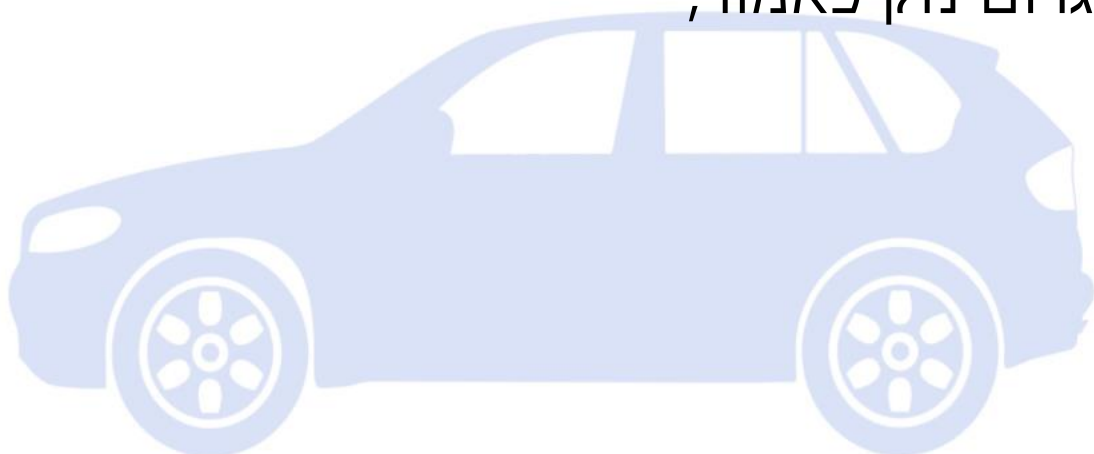
תקנות התעבורה הקשורות לעקרון:

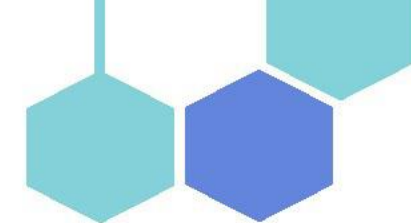
• תקנה 21 מגדירה את חובתו של עובר דרך בכל עת

(א) כל עובר דרך חייב להתנהג בזהירות.

(ב) כל עובר דרך חייב להתנהג באופן שלא -

- יקפח זכותו של אדם להשתמש שימוש מלא באותה דרך;
- יגרום נזק לאדם או לרכוש ולא ייתן מקום לגרום נזק כאמור;
- יפריע את התנועה ולא יעכבנה;
- יסכן חיי אדם.

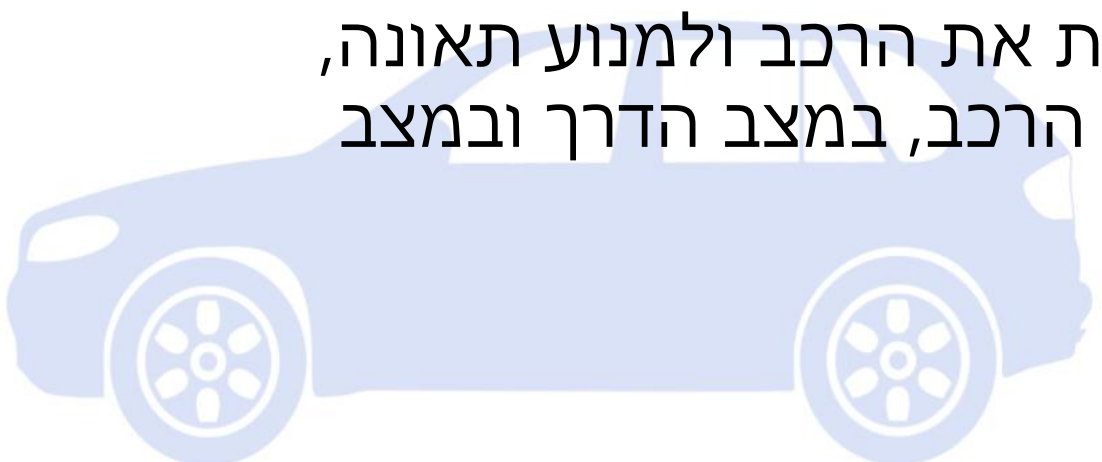


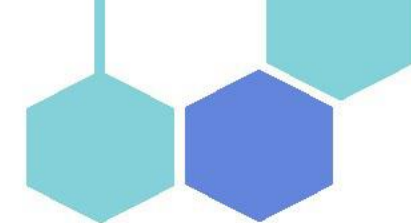


5 - עקרון מעטפת הבטיחות

תקנות התעבורה הקשורות לעקרון:

- תקנה 35: נוהג רכב ישתמש ככל האפשר בצדו הימני הקיצוני של הכביש, אף בכביש חד-סטרי, או בצדו הימני הקיצוני של הנתיב המיועד לאותו סוג רכב. תקנה זו נכונה לישראל ולמדינות רבות בעולם. במדינות רבות אחרות הנהיגה בצד שמאל של הכביש.
- תקנה 49(א) אומרת: לא ינהג אדם רכב בעקבות רכב אחר אלא תוך שמירה על ריווח המאפשר לעצור בכל עת את הרכב ולמנוע תאונה, בהתחשב במהירות הנסיעה של שני כלי הרכב, במצב הדרך ובמצב הראות והתנועה בה.

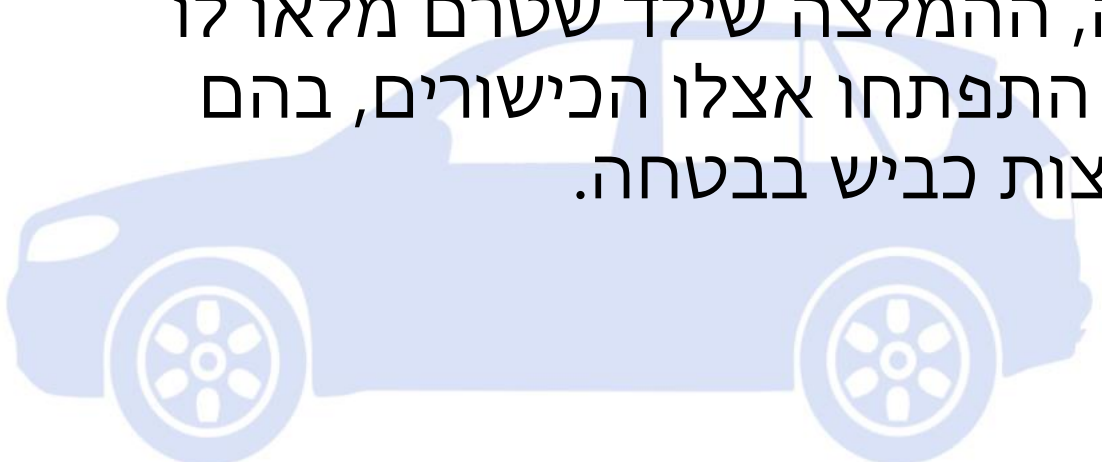


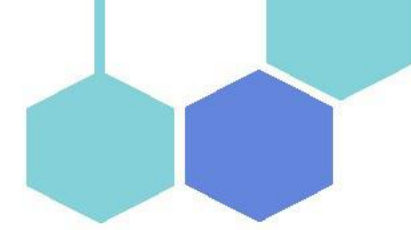


6 - עקרון הבקיאות והכשירות

➤ כל עוברי הדרך, הולכי רגל, רוכבים ונהגים, מחויבים לבטיחותם ולבטיחות הנמצאים בקרבתם. חובותיהם הבסיסיות הן להיות בקיאים בחוקי התעבורה וכללי הבטיחות ומורשים לנהיגת כלי הרכב שהם נוהגים. כמו כן, על עובר הדרך להיות כשיר מבחינה גופנית להשתמש בדרך בטחה ועל רכבו להיות מורשה לנוע בדרכים ותקין.

➤ עקרון הבקיאות והכשירות חל למעשה על כל עוברי הדרך. ישנם כללי בטיחות שאינם מעוגנים כחוקים, לדוגמה, ההמלצה שילד שטרם מלאו לו תשע שנים לא יחצה כביש לבדו, כי טרם התפתחו אצלו הכישורים, בהם התכונות הפיזיולוגיות והקוגניטיביות, לחצות כביש בטחה.

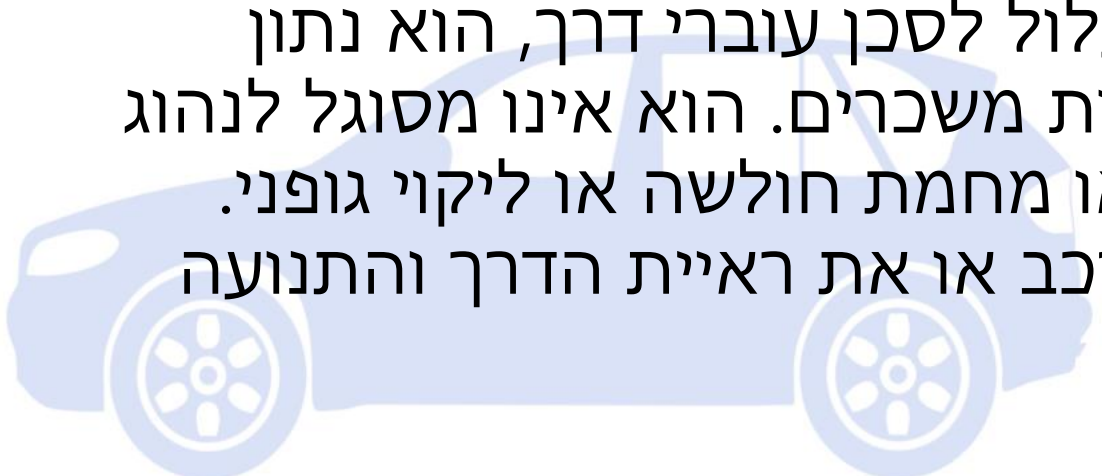


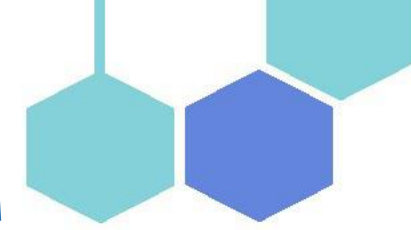


6 - עקרון הבקיאות והכשירות

תקנות תעבורה הקשורות לעקרון:

- תקנה 25: לא ינהג אדם רכב אלא אם הוא בקי בהפעלתו. תקנת הבקיאות אינה מתייחסת רק למי שמקבל רישיון נהיגה אלא לכל אדם העומד לנהוג ברכב לא מוכר, ומטילה עליו את האחריות ללמוד להכיר את הרכב האחר. זה, אגב, אחד מתפקידיו של מלווה לנהג חדש.
- כשירות הנוהג – תקנת התעבורה 26 קובעת כי אדם שמתקיים בו אחד מאלה לא ינהג רכב: הוא שרוי במצב העלול לסכן עוברי דרך, הוא נתון תחת השפעת סמים משכרים או משקאות משכרים. הוא אינו מסוגל לנהוג ברכב בביטחון סביר מחמת מצב נפשו או מחמת חולשה או ליקוי גופני. הוא במצב השולל ממנו את השליטה ברכב או את ראיית הדרך והתנועה בה.

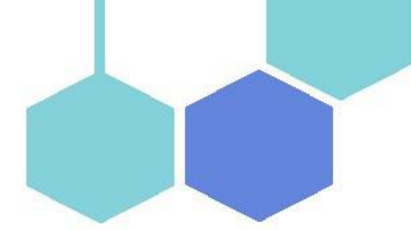




משחק: התאמת התקנה לעקרון

לפניכם מספר תקנות וחוקים, קבעו לאיזה עקרון יש לה זיקה:

עקרון הבקיאות והכשירות	עקרון מעטפת הבטיחות	עקרון אי הוודאות והספקנות	עקרון השוני והרב גוניות	עקרון ההתייחסות הכוללת	עקרון הבולטות	
				נדרש לסרוק את הסביבה ולהתייחס אליה בתבונה ובתשומת לב.		<u>חובתו של עובר דרך:</u> להתנהג בזהירות ובאופן שלא יקפח זכותו של אדם אחר, יגרום לו נזק, יפריע התנועה ויעכבה, יסכן חיי אדם.
	לדאוג למקדם ביטחון המאפשר לשלוט ברכב.			נדרש לסרוק את הסביבה ולהתייחס אליה בתבונה ותשומת לב.		<u>מהירות סבירה:</u> לא ינהג אדם אלא במהירות סבירה ובהתחשב בתנאי הדרך באופן שיקיים בידו שליטה מוחלטת ברכב
	מהירות סבירה מאפשרת לשמור על פער ומקדם בטיחות.				מהירות סבירה מאפשרת להבחין ברכב מתקרב.	<u>אין פניה אלא בבטחה:</u> נוהג רכב לא יפנה ימינה ושמאלה תוך כדי נסיעה אלא במהירות סבירה ובמידה שהוא יכול לעשות זאת בבטחה.



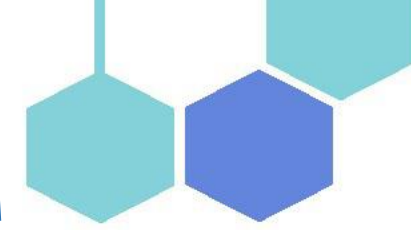
משחק: התאמת התקנה לעקרון

לפניכם מספר תקנות וחוקים, קבעו לאיזה עקרון יש לה זיקה:

עקרון הבולטות	ההתייחסות הכוללת	עקרון השוני והרב גוניות	עקרון אי הוודאות והספקנות	עקרון מעטפת הבטיחות	עקרון הבקיות והכשירות
	לא רואים היטב את הרכב והנהג לא רואה היטב את הדרך.	גם אם הולכי רגל לא נראים בפועל – הם עלולים להופיע (מעבר לאוטובוס חונה, ליד רכב חונה וכו').			
	בדרך זו הנהג מבליט את נוכחותו ומבהיר את כוונותיו.				

האטה: חייב נוהג רכב להאט ובמידת הצורך לעצור את רכבו בכל מקרה בה צפויה סכנה לעוברי דרך או לרכוש (בשטח בנוי מאוכלס, ראות מוגבלת, בקרבת ילדים, בהתקרבו ליד אוטובוס בתחנה).

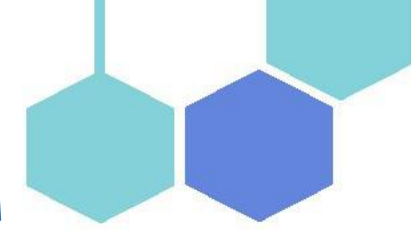
חובה לאותת ודרך האיתות: נוהג רכב אשר מתכוון לפנות את רכבו, לסטות מנתיבו או לעצור את רכבו – ייתן אות בזמן ובמרחק מספיקים כדי להזהיר עורי דרך אחרים.



משחק: התאמת התקנה לעקרון

לפניכם מספר תקנות וחוקים, קבעו לאיזה עקרון יש לה זיקה:

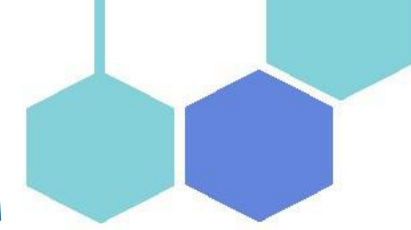
עקרון הבקיאות והכשירות	עקרון מעטפת הבטיחות	עקרון אי הוודאות והספקנות	עקרון השוני והרב גוניות	עקרון ההתייחסות הכוללת	עקרון הבולטות	
	ניתן לעקוף רק כאשר בטוחים שניתן להשלים העקיפה – לוקחים מקדם בטיחות.	הולכי רגל עלולים להפתיע במעבר חצייה. נהג נעקף שמפתיע ומאיץ ולא נותן להשלים עקיפה.	תנועת הולכי רגל איטית יותר ואין ודאות שישלימו את החצייה.		יש להיזהר מלבצע עקיפה במקום שאינך רואה או נראה במידה מספקת.	<u>עקיפה</u> : נוהג רכב לא יעקוף רכב אלא אם הדרך פנויה במרחק מספיק להשלמת העקיפה בצורה בטוחה. נוהג רכב יימנע מעקיפה כאשר הראות לקויה/ הוא נמצא לפני מפגש מסילת ברזל/ מתקרב אל מעבר חצייה.
		חוסר הודאות בעקיפה גורמת לנהג הנעקף להאט ולסטות לעבר שפת הכביש.	הנהג הנעקף צריך להביא בחשבון הבדלים בביצועי כלי רכב שונים בהקשר לעקיפה.	הנהג הנעקף צריך לשים לב לתנועה נגדית העלולה לסכן את הנהג העוקף.		<u>רכב נעקף</u> : נוהג רכב שנעקף יסיט את רכבו עד כמה שאפשר לשפת הכביש כדי לאפשר לרכב העוקף לסיים העקיפה בבטחה.



משחק: התאמת התקנה לעקרון

לפניכם מספר תקנות וחוקים, קבעו לאיזה עקרון יש לה זיקה:

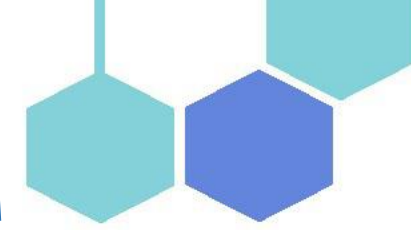
עקרון הבקיאות והכשירות	עקרון מעטפת הבטיחות	עקרון אי הוודאות והספקנות	עקרון השוני והרב גוניות	עקרון ההתייחסות הכוללת	עקרון הבולטות	
			אדם היורד מהרכב צריך להביא בחשבון כי עלול להגיע רכב ולסכנו גם אם הכביש ריק.	משך הזמן הדרוש לצאת מהמכונית ארוך מהזמן בו רכב יכול להפגיע ולסכן את היוצא מהרכב.		<u>עלייה לרכב וירידה ממנו:</u> לא יעלה או ירד אדם מרכב אלא כאשר הרכב עומד, מצדו הימני כאשר הרכב חונה בימין הדרך ומצדו השמאלי כאשר הרכב חונה בצד שמאל של הדרך (פרט לנהג והיושב לצדו)
	חגורת בטיחות כמקדם ביטחון ליכולת לעמוד במצבים שונים.	יש להתייחס בספקנות למתרחש בדרך ולהתכונן למצבים בלתי שגרתיים.				<u>חובת חגירה של חגורת בטיחות:</u> לא ינהג ולא ייסע אדם ברכב אלא אם כן הוא חגור בחגורת בטיחות או רתום להתקן ריסון.



משחק: התאמת התקנה לעקרון

לפניכם מספר תקנות וחוקים, קבעו לאיזה עקרון יש לה זיקה:

עקרון הבקיאות והכשירות	עקרון מעטפת הבטיחות	עקרון אי הוודאות והספקנות	עקרון השוני והרב גוניות	עקרון ההתייחסות הכוללת	עקרון הבולטות	
	חוסר בשמיעה ימנע מעובר דרך מקדם בטיחות גבוה מספיק לתגובה.			חוש השמיעה בעל חשיבות גדולה בהתנהלות בדרך.		<u>איסור שימוש באוזניות בדרך</u> : לא ינהג אדם ולא ילך עובר דרך בכביש שלאחזניו אוזניות המחוברות למכשיר המיועד להשמעת צלילים.
	מערכת האורות מגדילה את טווח הראייה ומונעת הפתעות.				כך נוהגים ברכב יראו וייראו טוב יותר.	<u>חובת החזקת מערכת אורות במצב תקין</u> : לא ישתמש אדם ברכב אלא אם מערכת האורות פועלת כהלכה.
	כיוון שכלי רכב יכולים לבלום בפתאומיות יש לשמור רווח שיותר זמן לתגובה הולמת.		חובה לשמור על ריווח כיוון שאיננו יודעים את כוונת נהג הרכב הסמוך.			<u>ריווח בין אופניים לרכב אחר</u> : רוכב אופניים ישמור על רווח בינו לבין רכב הנוסע לפניו כדי שיספיק לעצור מיד וללא חשש תאונה במקרה של עצירת הרכב שמלפניו.



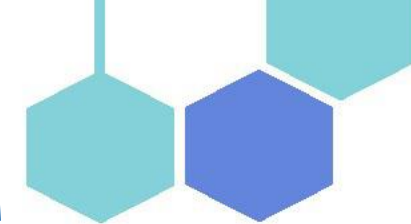
משחק: התאמת התקנה לעקרון

לפניכם מספר תקנות וחוקים, קבעו לאיזה עקרון יש לה זיקה:

עקרון הבקיאות והכשירות	עקרון מעטפת הבטיחות	עקרון אי הוודאות והספקנות	עקרון השוני והרב גוניות	עקרון ההתייחסות הכוללת	עקרון הבולטות	
		חוסר וודאות ביחס לכוונת הרכב החונה וביחס לנסיעת הרכב הנעקף.	צורך שנולד מהשוני בין אופניים לכלי רכב אחרים.			נסיעה בצד ימין: רוכב על אופניים ירכב קרוב ככל האפר לשפתו הימנית של הכביש.
נהג בקיא הוא בעל מסוגלות לנהיגה השומרת על חיי עוברי הדרך.						<u>בקיאות הרכב</u> : לא ינהג אדם ברכב אלא אם הוא בקי בהפעלתו.
כאשר נהג אינו כשיר לחלוטין לנהיגה הוא מסכן את עוברי הדרך.						<u>כשירות נוהג</u> : לא ינהג אדם ברכב מידה והוא: עלול לסכן אחרים, נתון תחת השפעת סמים או אלכוהול, אינו מסוגל לנהוג בצורה סבירה.



מבדק עצמי



❖ לפניכם קוד QR. סרקו את הקוד באמצעות המכשיר הסלולארי* וענו על השאלות.

❖ כדי לערוך מבחן כיתתי ניתן ללחוץ על סמל ה-QR במצגת, הבחינה תפתח על גבי דפדפן המחשב.

* ניתן להוריד אפליקציה לסריקה באמצעות חיפוש בחנות האפליקציות של מכשירכם.

