

רכב2 ורערכ: אריה משה, יואל דקל, עויד כוני מצליח, מרגליג ריכ

נושא מספר 14:



נהיגה בסביבה עירונית

חנייה, פניות, מעבר נתיבים ועוד...



מאפייני הדרך העירונית

כל דרך הנמצאת בתחום שיפוטה של רשות מקומית או רשויות מקומיות הגובלות זו בזו.

בכניסה לדרך עירונית יופיע התמרור  וביציאה ממנה יופיע התמרור 



מהירות מקסימלית בדרך עירונית  קמ"ש, ברחוב משולב עד  קמ"ש.





מאפייני הדרך העירונית

מאפייני דרך:

- תמרורים, רמזורים, צמתים, הולכי רגל, רוכבי אופניים, אופנועים, נהגים ברכב, קולנועית, עגלה וכד'
- עומס תנועה.
- רוחב הכביש והנתיבים בדרכים עירוניות צר יותר.
- תשתיות לעיתים לוקות בחסר: כבישים משובשים, מדרכות צרות ובחלקן אף עמודי חשמל ועצים, ניקוז המים לקוי.





מאפייני הדרך העירונית

מאפייני דרך:

- הולכי רגל – חלקם צועדים לצד הכביש או בכביש, על המדרכות, חוצים במעברי חציה (לא תמיד בזהירות).
- צמתים רבים – עם רמזורים, מתומררים ועירומים, מעגלי תנועה ועוד
- כלי רכב- חלקם חונים לצד הכביש ומסתירים את המתרחש מאחוריהם.
- נהגים היורדים לצד הכביש ללא זהירות, נכנסים לחניה או יוצאים ממנה מעכבים ומסכנים את התנועה.





פניות בצומת - פרסה



פניית פרסה מותרת מהנתיב השמאלי או מכל נתיב אשר לגביו אין איסור לפניית פרסה, כאשר שדה הראייה פתוח ואין סכנה לעוברים ושבים.



גם כאשר מוצב בצומת תמרור האוסר לפנות שמאלה  מותר לבצע פניית פרסה כאשר הדרך פנויה.

ניתן לומר כי מותר לבצע פניית פרסה בכל צומת בה לא מופיע תמרור האוסר זאת.  בכל מקרה הסיכון בביצוע פניית פרסה גדול, ומומלץ לוותר על פנייה זו במידה וישנה אפשרות אחרת.





עצירה וחניה בדרך עירונית

בדרך עירונית מותר יהיה לחנות את הרכב בכל מקום בו אין:

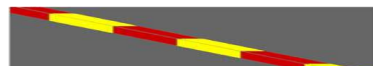
- תמרור האוסר על עצירה. 
- תמרור האוסר על חניה או חניה לרכב ציבורי בלבד. 





עצירה וחניה בדרך עירונית

כאשר מדובר בכביש חד סתרי ניתן לחנות גם בצד שמאל של הכביש (אם אין תמרור האוסר זאת).

ישנו איסור לחנות על מדרכה בתחנת אוטובוס, סמוך למעבר חציה, כאשר אבני הסף מסומנות באדום-לבן  או כאשר צהוב-אדום (חניה לרכב ציבורי)  או כאשר החניה מיועדת לנכים בלבד , אלא אם כן יש תמרור המורה אחרת.





עצירה וחניה בדרך עירונית

- כאשר מחנים את הרכב על הנהג חלה החובה לשמור שהרכב לא יזוז ממקומו. על הנהג להפסיק את פעולת המנוע ולהפעיל את בלם היד.
- כאשר מחנים את הרכב בירידה, על הנהג להפנות את הגלגלים הקדמיים כלפי שפת הכביש, בצורה זו במידה והרכב יתדרדר הוא ייעצר על ידי שפת המדרכה.
- המרחק המקסימלי של רכב משפת המדרכה עומד על 40 ס"מ. כאשר ישנם סימוני כביש המאפשרים חנייה במקום מרוחק יותר יש לנהוג על פיהם.





עצירה וחניה בדרך עירונית

- מותר להעמיד או לחנות רכב בשולי הדרך העירונית כאשר אין תמרור או סימן האוסר זאת וכשאין העצירה מפריעה לתנועה.
- לאחר חניית הרכב על הנהג לבדוק לפני היציאה מהרכב, כי רכבו אינו מפריע לעובר דרך כלשהו.





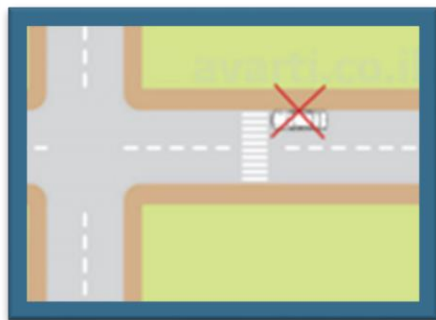
איסורי עצירה וחנייה

- ❖ אסור להעלות/להוריד נוסעים בדרך מהירה.
- ❖ אסור להעמיד או לחנות רכב בדרך מהירה אלא אם סומן אחרת.
- ❖ אסור להעמיד רכב כאשר הוא מסתיר תמרור.
- ❖ אסור להעמיד רכב בצדו השמאלי של כביש דו סטרי.
- ❖ אסור להעמיד רכב על המדרכה (פרט למקרה בו מופיע התמרור ).
- ❖ אסור להעמיד רכב 12 מטרים מתחום צומת.





איסורי עצירה וחנייה



❖ אסור להעמיד רכב במרחק קטן מ-12 מטרים מצומת, מעבר חצייה וקו עצירה.

❖ אסור להעמיד רכב במרחק קטן מ-2 מטרים מברז כיבוי אש.

❖ אסור להעמיד רכב 20 מטרים לפני ואחרי מסילת ברזל.

❖ אסור להעמיד רכב בכביש או בשול דרך בהם קיים נתיב אחד המסומן בקו הפרדה רצוף.

❖ אסור להעמיד רכב בכביש דו סטרי עם נתיב יחיד לכל כיוון, כאשר בין הנתיבים מפריד קו הפרדה רצוף.





איסורי עצירה וחנייה

- ❖ אסור להעמיד רכב לצד רכב אחר החונה בצד הדרך.
- ❖ אסור להעמיד רכב על גשר/מנהרה.
- ❖ אסור להעמיד רכב ליד מעקה בטיחות.
- ❖ אסור להעמיד רכב 20 מטרים לפני/אחרי תמרור תחנת אוטובוס (פרט לשבת או חג).





משאית חונה בצד הדרך



תאונה מחרידה אירעה בחודש מאי 2010 בכביש עכו-כרמיאל. אוטובוס נוסעים של אגד התנגש במשאית מסיבה לא ברורה. 5 בני אדם נהרגו ו-25 נפצעו, מתוכם לפחות 7 קשה, שפוננו במסוקים.

- קצין מבצעים זק"א צפון, חזקי פרקש: "האוטובוס התהפך על צידו וחילצנו עשרות נפגעים, בהם שלושה הרוגים. שני הרוגים נותרו לכודים באוטובוס"

דיווח



הזשור

לצפייה בסרטון לחצו כאן

עצור



הנהיג

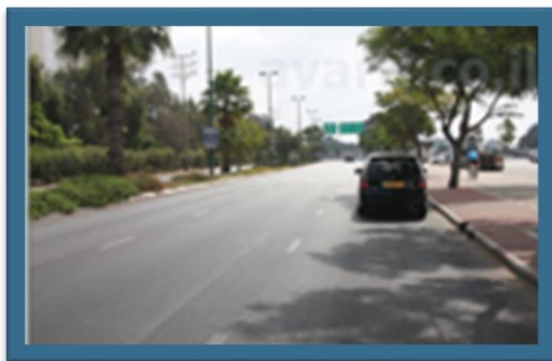
לצפייה בסרטון לחצו כאן





החלפת נתיבים

על כל נהג חלה החובה לנסוע בנתיב הימני קיצוני של כל סוג של כביש (אלא אם ישנו צורך תעבורתי) בשל העובדה כי:



1. רוח צד הבאה מרכבים הנוסעים בנתיב הנגדי.

2. מניעת תאונות חזיתיות.

3. הגדלת מרחק ביטחון בין כלי רכב.

4. מרחק מילוט לשול הדרך אפשרי רק כאשר נוסעים הנתיב הימני.

5. הגדלת זווית הראייה לרכב הנוסע מאחור.

6. עקיפת רכב השומר על הימין תהיה בטוחה יותר.





שימוש בנתיב השמאלי

המצבים המאפשרים לעזוב את הנתיב הימני

1. בזמן ביצוע עקיפת רכב.

2. בפניה שמאלה מכביש חד סטרי או דו סטרי.

3. כשהנתיב הימני מיועד לתחבורה ציבורית בלבד.





פניות ואיתותים בכביש

לפני פנייה ימינה או שמאלה יש לאותת לכיוון אליו רוצים לפנות.

כאשר קיימת בעיה ברכב מותר להיעזר ביד כדי לאותת.

יש לאותת מספיק זמן לזיהוי, ועל המזהה לאפשר לעצור או להאט, כדי שהנהג המאותת יסיים את הפעולה. נאותת במצבים הבאים :



- התחלה נסיעה.
- סטייה מנתיב.
- לפני פניה.
- האטה או עצירה.





סימני האיתות

- מחווני הכיוון (וינקרים) – לפני תחילת נסיעה, סטייה ופניה.
- אור הבלם – בהאטה או עצירה.
- צופר חשמלי בלבד – לפני סכנה : קצר. אסור בדרך עירונית, אלא רק אם אין דרך אחרת למניעת הסכנה.



פרויקט

ואיגור זכזכי

לצפייה בסרטון לחצו כאן





סימני האיתות

יד שמאל :

1. הוצאת יד עד המרפק בקו אופקי – איתות להתחלת נסיעה, סטייה או פניה שמאלה.
2. סיבוב היד בכיוון השעון – סטייה או פניה ימינה.
3. הנעה מעלה ומטה של היד השמאלית – האטה או בלימה.





חובת הנהג כלפי הולך רגל

פגיעה בהולכי רגל בתאונות נחשבת לדבר שכיח, למעשה יותר משליש מהנפגעים בתאונות דרכים הינם הולכי רגל.

מעבר חציה: נהג מחויב לאפשר להולך הרגל לעבור את מעבר החצייה באופן בטוח באמצעות האטת הרכב ומתן זכות קדימה להולך הרגל מרגע שזה כבר הניח את כף רגלו על הכביש.





חובת הנהג כלפי הולך רגל

- הקנס על נהג שלא נתן זכות קדימה להולך רגל עומד על 500 ₪.
- במידה והולך הרגל נפגע ע"י נהג שלא נתן זכות קדימה במעבר חציה רשיונו יפסל אוטומטית למשך 90 ימים והוא צפוי לקבל עונש הכולל מאסר בפועל.

הולך רגל המתפרץ לכביש: כאשר הולך רגל נכנס לכביש לא בזהירות, מתנהג ברשלנות ומפעיל שיקול דעת לקוי בחצייתו את הכביש, הרי שהאחריות להתנהגות הבלתי זהירה חלה עליו.





מבדק עצמי



❖ לפניכם קוד QR. סרקו את הקוד באמצעות המכשיר הסלולארי* וענו על השאלות.

❖ כדי לערוך מבחן כיתתי ניתן ללחוץ על סמל ה-QR במצגת, הבחינה תפתח על גבי דפדפן המחשב.

* ניתן להוריד אפליקציה לסריקה באמצעות חיפוש בחנות האפליקציות של מכשירכם.

